

BENUTZERHANDBUCH



ADtoPave

Analysing and Design Tool for Pavements



Stand: August 2025

Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Informationen.....	4
1.1. Systemanforderungen.....	4
2. Installation und Lizenzierung.....	4
2.1. Installation.....	5
2.2. Lizenzierung.....	6
2.2.1. USB-basierte Lizenzierung.....	6
2.2.2. Softwarebasierte Lizenzierung.....	6
2.3. Update.....	7
2.4. Update USB-Stick.....	7
3. Allgemeine Programmfunktionen.....	8
3.1. Modulübersicht.....	9
3.2. Allgemeine Programmeinstellungen.....	11
3.3. Anlegen oder Öffnen eines Projektes.....	11
3.4. Kopieren eines Projektes.....	12
3.5. Löschen eines Projektes.....	12
3.6. Import/Export von Projekten.....	12
3.7. Projektverwaltung.....	13
4. Modul – „Versuchsauswertung“.....	14
4.1. Prüfmaschinenkonfiguration.....	14
4.2. Versuchsauswertung.....	18
4.3. Spaltzug-Schwellversuch nach TP Asphalt-StB Teil 24 und Teil 26.....	20
4.3.1. Bestimmung der Steifigkeitsmoduln (multistage-Versuche).....	20
4.3.2. Bestimmung von N_{Makro} und der elastischen Anfangsdehnung (Energy-Ratio).....	25
4.4. Bestimmung der Hauptkurve des absoluten E-Moduls.....	28
4.4.1. Bestimmung der Grenzmodule.....	28
4.4.2. Bestimmung der Parameter der Hauptkurve.....	30
4.5. Bestimmung der Ermüdungsfunktion.....	31
4.6. Abkühlversuch nach TP Asphalt-StB Teil 46 A.....	33
4.7. Einaxialer Zugversuch und Zugfestigkeitsreserve nach TP Asphalt-StB Teil 46A.....	35
4.8. Dynamischer Stempeleindringversuch.....	37
4.9. Einaxialer Druck-Schwellversuch (nach TP Asphalt-StB Teil 25 B 1).....	39
5. Modul – „Materialdatenbank“.....	42
5.1. Materialdatenbanktypen.....	42
5.1.1. Materialdatenbank – Typ 1 (Sigmoidfunktion).....	42
5.1.2. Materialdatenbank – Typ 2 (Polynomanpassung).....	44
5.1.3. Materialdatenbank – Typ 3 (linearisierte Materialfunktion – Parameter).....	44
5.1.4. Materialdatenbank – Typ 4 (linearisierte Materialfunktion – Stichprobe).....	45
5.2. Materialdatenbank anlegen, öffnen und speichern.....	45

5.3.	Übersicht Materialdatenbank.....	46
5.4.	Materialdatenbank bearbeiten.....	47
5.4.1.	Asphaltmaterialien.....	49
5.4.2.	Ungebundene Materialien	50
5.4.3.	Hydraulisch gebundene Materialien	50
5.4.4.	Boden.....	51
5.4.5.	Kostenparameter.....	52
5.5.	Import von Materialien aus einer externen Materialdatenbank	52
5.6.	Rückrechnung des Schichtenmoduls von SoB.....	53
6.	Modul „Klima und Verkehr“	54
6.1.	Achslastkollektive.....	55
6.1.1.	<i>Auswahl eines vorhandenen Achslastkollektivs.....</i>	<i>55</i>
6.1.2.	<i>Hinzufügen eines weiteren Achslastkollektivs</i>	<i>55</i>
6.1.3.	<i>Bearbeiten eines vorhandenen Achslastkollektivs.....</i>	<i>55</i>
6.1.4.	<i>Löschen eines vorhandenen Achslastkollektivs.....</i>	<i>56</i>
6.2.	Oberflächentemperaturverteilung.....	57
6.2.1.	<i>Auswahl einer vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung</i>	<i>57</i>
6.2.2.	<i>Hinzufügen einer weiteren Oberflächentemperaturverteilung</i>	<i>57</i>
6.2.3.	<i>Bearbeiten einer vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung.....</i>	<i>58</i>
6.2.4.	<i>Löschen einer vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung</i>	<i>58</i>
6.3.	KIST-Zonen-Karte.....	59
7.	Modul „RStO 12/24“	60
7.1.	Anlegen einer neuen RStO Dimensionierung.....	60
7.2.	Bestimmung der B-Zahl nach Methode 1 (konstante Faktoren).....	60
7.3.	Bestimmung der B-Zahl nach Methode 1 (variable Faktoren).....	63
7.4.	Bestimmung der B-Zahl nach Methode 2	65
7.5.	Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (fsOb)	67
7.6.	Konstruktionsaufbau	67
8.	Modul – Dimensionierung nach den RDO Asphalt.....	69
8.1.	Anlegen einer neuen Berechnung nach den RDO Asphalt.....	69
8.2.	Konstruktionsaufbau	70
8.3.	Berechnungsmodell	72
8.4.	Nachweispunkte.....	73
8.5.	Verkehrsbelastung.....	73
8.6.	Temperaturzone.....	74
8.7.	Nutzungsdauer	75
8.8.	Anpassungsfaktoren und Sicherheitsbeiwerte.....	76
8.9.	RDO Ergebnis.....	76
8.10.	Spurrinnengefährdung	77

1. Allgemeine Informationen

1.1. Systemanforderungen

- Windows-basierter PC oder Notebook (32bit oder 64bit System)
- .NET Framework 4.8 von Microsoft (Standard ab Windows 11)
- Bildschirmauflösung: mindestens 1024x748 Pixel (empfohlen 1920 x 1080 Pixel)
- Mehrkern- bzw. Mehrprozessorsysteme empfehlenswert

2. Installation und Lizenzierung

Für die Installation von ADtoPave benötigen Sie ein Windows-System sowie das kostenlose .NET Framework 4.8 von Microsoft. Ab Windows 11 ist dies automatisch installiert. Falls nicht, können Sie das entsprechende Paket von der Internetseite von Microsoft herunterladen. Des Weiteren benötigen Sie für die Installation Administratoren-Rechte für Ihren Computer.

Die Installations- und Updateroutine (Abbildung 1) wird durch das Ausführen der **Setup.exe** gestartet. Die Sprachauswahl kann durch Anklicken des entsprechenden Ländersymbols ggf. angepasst werden.



Abbildung 1: Installationsroutine von ADtoPave

Die **Setup.exe** beinhaltet sowohl die Routinen für eine Installation, als auch für ein durchzuführendes Update einer bereits installierten ADtoPave-Version. Durch Klicken auf den Button „weiter“ wird die Auswahloberfläche eingeblendet (Abbildung 2).



Abbildung 2: Auswahlfenster

2.1. Installation

Bevor die Installation von ADtoPave erfolgen kann, müssen die Nutzungsbedingungen akzeptiert werden (Abbildung 3).

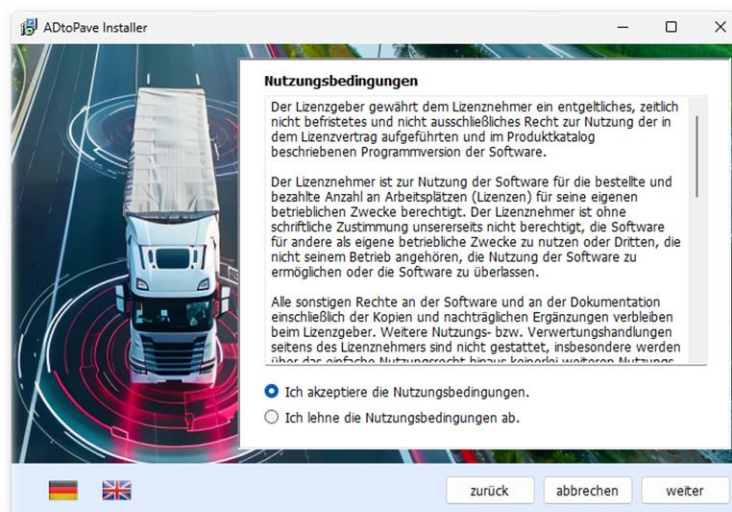


Abbildung 3: Nutzungsbedingungen

Bei einer Erstinstallation wird Ihnen nachfolgende Oberfläche eingeblendet (Abbildung 4). Falls erforderlich, kann hier der Installationspfad verändert werden. Bei Namen und Lizenz-Key müssen Sie bitte die Ihnen übergebenen Daten verwenden. Nach Eingabe des Lizenz-Keys muss dieser überprüft werden. Wenn die Lizenzierungsdaten korrekt sind, wird dies durch ein „OK“ hinter dem Lizenz-Key bestätigt und die Installationsroutine kann fortgesetzt werden.

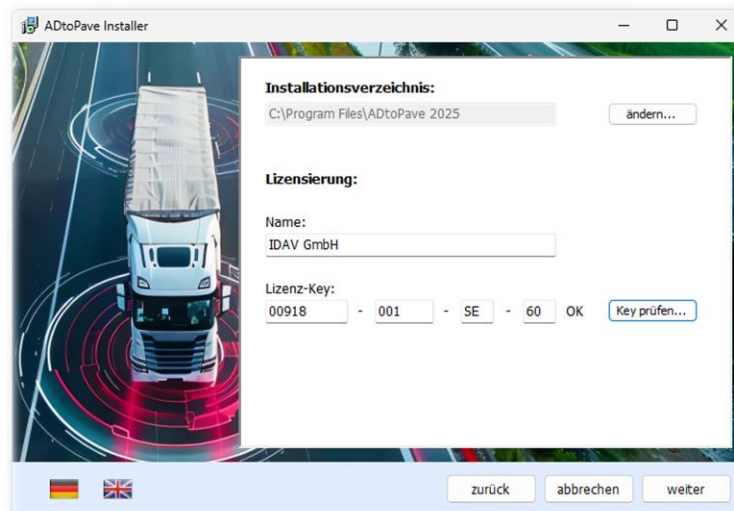


Abbildung 4: Installationsverzeichnis und Lizenzierungsdaten

Nach der erfolgreichen Installation wird ein entsprechendes Dialogfenster eingeblendet. Damit ist die Installationsroutine beendet und ADtoPave kann verwendet werden. Um den Start von ADtoPave zu erleichtern, wird ein entsprechendes Icon auf dem Desktop angelegt.



2.2. Lizenzierung

Die Lizenzierung von ADtoPave erfolgt mit Hilfe von zwei Möglichkeiten. Zum einen kann ADtoPave als USB-basierte Lizenz und zum anderen als softwarebasierte Lizenz erworben werden. Unabhängig von der Lizenzierungsart ist hierbei das unautorisierte Kopieren der Programmversion untersagt (siehe Nutzungsbedingungen).

2.2.1. USB-basierte Lizenzierung

Die USB-basierte Lizenz ermöglicht die Programmanwendung mit dem mitgelieferten USB-Stick. Dieser muss während der Programmausführung angesteckt sein. Auf dem USB-Stick ist die Lizenzierung der erworbenen Module bzw. der Programmversion gespeichert.

2.2.2. Softwarebasierte Lizenzierung

Die softwarebasierte Lizenzierung erlaubt die Programmanwendung ohne einen USB-Stick. Nach der Installation muss jedoch diese vor dem ersten Programmstart autorisiert bzw. freigegeben werden.

Während der Installation wird eine Datei „ADtoPave.reg“ im ausgewählten Installationsverzeichnis erstellt. Diese ist zur Autorisierung an nachfolgende E-Mail Adresse zu versenden: lizenz@adtopave.de. Nach einer Überprüfung der Lizenz erhalten Sie diese Datei mit den Autorisierungsdaten per E-Mail zurück. Sie müssen nun die Datei „ADtoPave.reg“ im Installationsverzeichnis durch die nun autorisierte Datei ersetzen.

2.3. Update

Falls ein Update durchgeführt werden soll, ist analog zur Installation der Installer zu verwenden. Im Auswahlfenster (Abbildung 2) ist dann Update auszuwählen. In dem anschließenden Dialog ist der Installationspfad von ADtoPave auszuwählen (Abbildung 5). Eine erneute Eingabe der Lizenzierungsdaten ist für das Update nicht erforderlich.

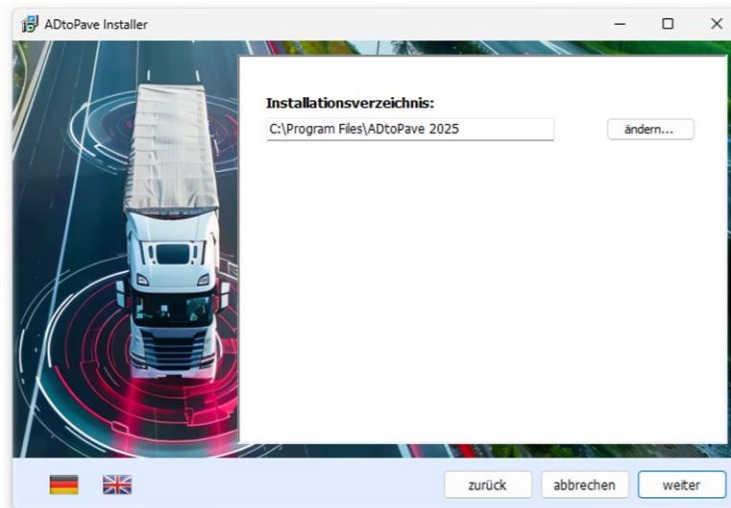


Abbildung 5: Updatefenster

2.4. Update USB-Stick

Falls Sie ein Update aus dem Service-Bereich der ADtoPave-Homepage heruntergeladen haben, können Sie die aktualisierte Programmversion auch auf Ihren USB-Stick übertragen. Hierfür muss, nach der entsprechenden Auswahl (Abbildung 2), der mitgelieferte USB-Stick am Computer angesteckt sein. Der Installer erkennt automatisch, ob es sich um einen autorisierten USB-Stick handelt (Abbildung 6).

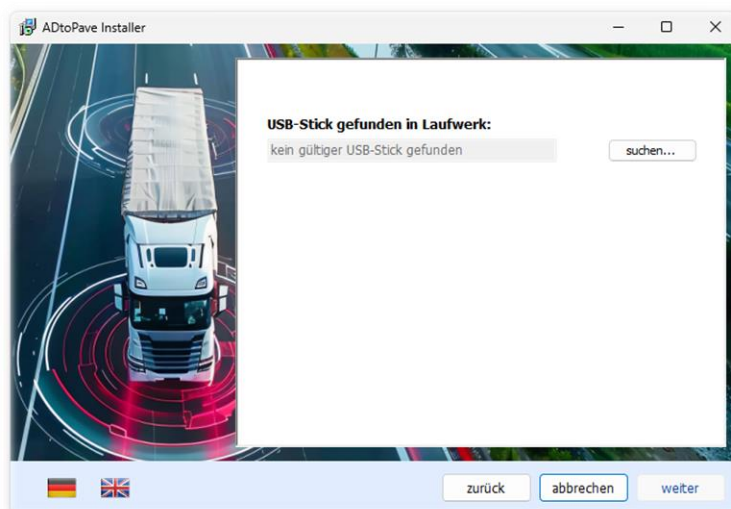


Abbildung 6: Updatefenster USB-Stick

3. Allgemeine Programmfunktionen

ADtoPave ist modular aufgebaut. Je nachdem welches Softwarepaket erworben wurde, stehen verschiedene Module zur Verfügung. Eine kurze Übersicht zu den derzeit erhältlichen Modulen ist unter dem Kapitel „Modulübersicht“ aufgeführt.

ADtoPave stellt eine ganze Reihe von unterschiedlichen Modulen und damit Programmfunktionalitäten zur Verfügung. Ein Modul ist hierbei als ein autarkes Unterprogramm zu verstehen. Die einzelnen Module sind mittels entsprechender Schnittstellen untereinander verbunden.

Nach dem Start des Programms wird Ihnen nachfolgender Startbildschirm (Abbildung 7) eingeblendet. Die Module sind auf der Startoberfläche thematisch sortiert und lassen sich durch Klicken auf das jeweilige Modulsignet starten.

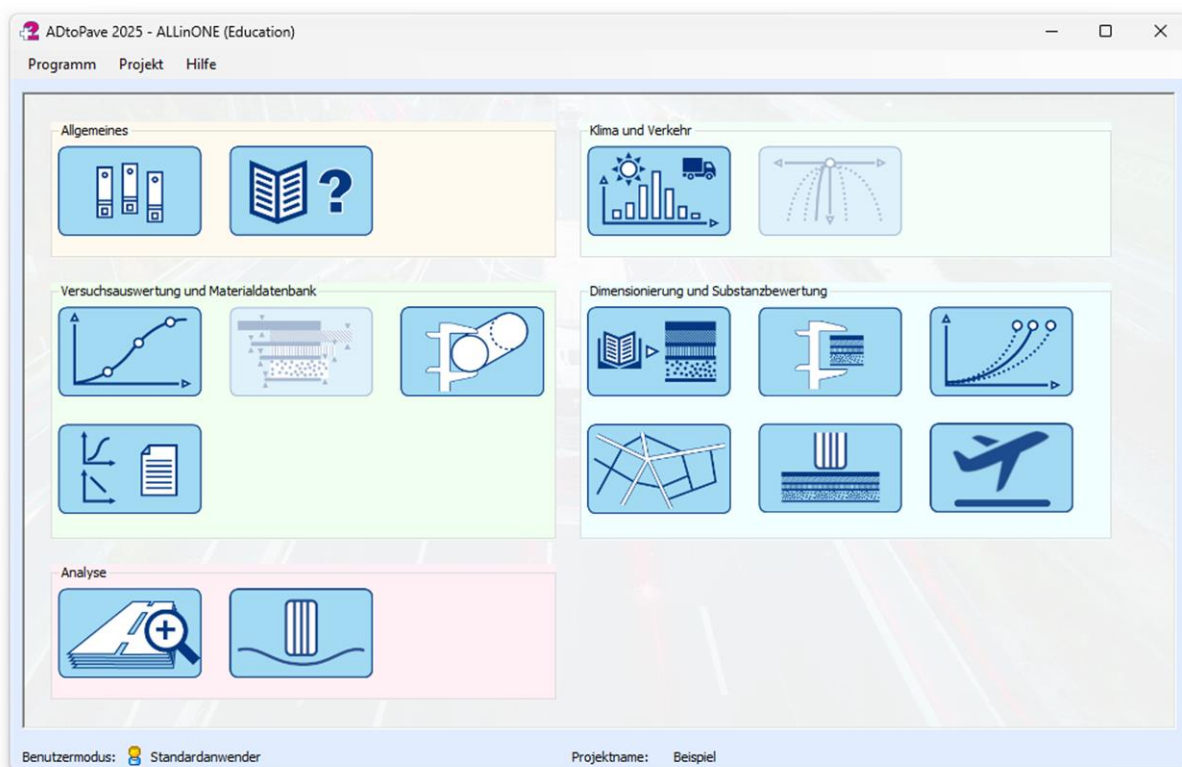


Abbildung 7: Startfenster - Modulübersicht

Hinweis!

Bevor die Funktionen von ADtoPave zur Verfügung stehen, muss ein neues Projekt angelegt bzw. ein vorhandenes Projekt geöffnet werden (siehe Kapitel 3.3).

Ob Sie mit Ihrer Programmversion ein Modul verwenden können, ist an der Gestaltung des jeweiligen Signets erkennbar (Abbildung 8). Welche Module zur Verfügung stehen, ist abhängig von Ihrer lizenzierten ADtoPave-Version.



Modul nicht verfügbar



Modul verfügbar

Abbildung 8: Signets für verfügbare und nichtverfügbare Module

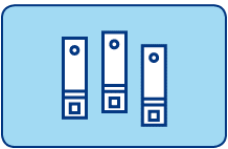

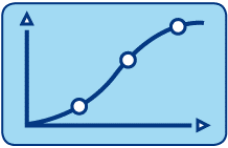

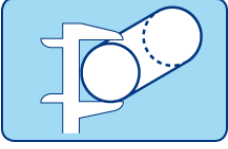

Um eine schnelle Information zu erhalten, welches Modul sich hinter welchem Signet verbirgt, kann die Mouse-Over-Funktion verwendet werden (Abbildung 9). Bewegt man die Mouse auf ein bestimmtes Signet, wird eine entsprechende Modulinformation eingeblendet.


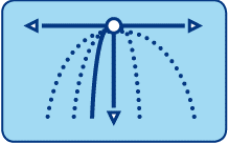
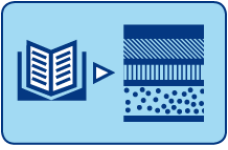

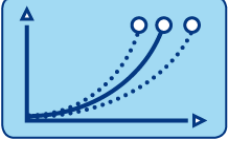
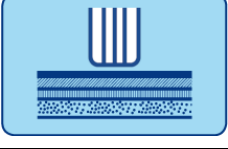
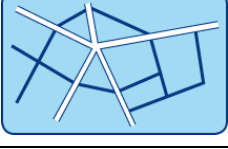


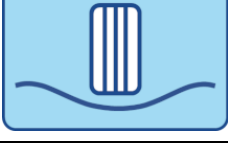


Abbildung 9: Mouse-Over Modulsignet

3.1. Modulübersicht

Nachfolgend sind die derzeit verfügbaren Module von ADtoPave (2025) aufgeführt.

Signet	Bezeichnung	Kurzbeschreibung
Allgemeines		
	Projektverwaltung	<ul style="list-style-type: none"> • Verwaltung des Projektes • Löschen von Berechnungsdateien • Löschen von Versuchsauswertungen
	Handbuch	<ul style="list-style-type: none"> • Handbuch und Hilfe
Versuchsauswertung und Materialdatenbank		
	Versuchsauswertung	<ul style="list-style-type: none"> • Versuchsauswertung • Bestimmung der charakteristischen Materialkennwertfunktionen
	Materialdatenbank	<ul style="list-style-type: none"> • Darstellung und Bearbeitung von Materialkennwerten • Tools für Asphalt
	Probekörperdaten	<ul style="list-style-type: none"> • Erfassung von Probekörperdaten
	Schichtdicken- auswertung	<ul style="list-style-type: none"> • Schichtdickenauswertung

Klima und Verkehr		
	Verteilung TOF/ALK	<ul style="list-style-type: none"> • Darstellung und Bearbeitung von Achslastkollektiven • Darstellung und Bearbeitung von Häufigkeitsverteilungen der ncT
	Auswertung Klimadaten	<ul style="list-style-type: none"> • Auswertung von Klimadaten und Berechnung des Temperaturzustandes in der Konstruktion
Dimensionierung und Substanzbewertung		
	RStO 12	<ul style="list-style-type: none"> • Dimensionierung nach den RStO 12 • Berechnung der B-Zahl • Bestimmung des frostsicheren Oberbaus
	RDO Asphalt	<ul style="list-style-type: none"> • Dimensionierung nach den RDO Asphalt
	RSO Asphalt	<ul style="list-style-type: none"> • Substanzbewertung nach dem Entwurf der RSO Asphalt
	RDO Asphalt (Querschnitt)	<ul style="list-style-type: none"> • Berechnung des Ermüdungsstatus und der Nutzungsdauer für alle Schichten im Konstruktionsaufbau
	PMS	<ul style="list-style-type: none"> • Netzweite Berechnung der Nutzungsdauer für Anbindung an PMS • Serienrechnung für RDO/RSO Asphalt
	RDO Asphalt - AirField	<ul style="list-style-type: none"> • Dimensionierung von Flugbetriebsflächen in Anlehnung an RDO Asphalt • Berechnung PCR-Wert
Analyse		
	Strukturanalyse	<ul style="list-style-type: none"> • Berechnung und Visualisierung der Beanspruchungsgrößen in der Konstruktion
	Spurrinnenprognose	<ul style="list-style-type: none"> • Prognose und Visualisierung der Spurrinnenbildung

3.2. Allgemeine Programmeinstellungen

Unter dem Punkt „Programm“ im Hauptmenü können diverse allgemeine Programmeinstellungen gesetzt werden.



Abbildung 10: Allgemeine Programmeinstellungen

Unter dem Menüpunkt „Einstellungen“ können Nutzerdaten, wie Adresse und Firmenlogo hinterlegt werden, um diese beispielsweise beim Ausdruck von Berechnungsergebnissen auf dem Deckblatt mit auszugeben.

Die Oberfläche von ADtoPave kann wahlweise auf Deutsch oder Englisch eingestellt werden.

Unter dem Punkt „Benutzermodus“ kann zwischen „Standardanwender“ und „Experte“ ausgewählt werden. Im Expertenmodus sind in den einzelnen Modulen, im Speziellen im RDO- und RSO-Modul, erweiterte Einstellungs- bzw. Auswahlmöglichkeiten implementiert. Die Einstellung des „Experten-Modus“ sollte nur dann verwendet werden, wenn ein ausreichender Erfahrungshintergrund beim Anwender vorhanden ist.

3.3. Anlegen oder Öffnen eines Projektes

Bevor die einzelnen Programmmodule von ADtoPave genutzt werden können, muss ein neues Projekt angelegt bzw. ein vorhandenes Projekt geöffnet werden (Abbildung 11). Hierfür finden sich im Hauptmenü unter „Projekt“ die entsprechenden Funktionen wieder.



Abbildung 11: Menüpunkt Projekt

Wenn ein neues Projekt angelegt werden soll, wird ein entsprechendes Menüfenster eingeblendet, in welchem der Speicherort sowie der Projektname einzugeben sind (Abbildung 12). Bei Bedarf können drei kurze Angaben zur Projektbeschreibung eingegeben werden.



Abbildung 12: Projekt anlegen

Der Speicherort kann durch Klicken auf den Button neben dem Textfenster „Speicherort“ verändert werden. Es empfiehlt sich, für das ADtoPave-Projekt einen separaten Unterordner anzulegen, da jedes ADtoPave-Projekt eine gewisse Ordnerstruktur beinhaltet. Exemplarisch ist in Abbildung 13 die Ordnerstruktur eines ADtoPave-Projektes dargestellt. In dem Ordner befinden sich nicht nur die entsprechenden Unterordner des Projektes, sondern auch die Projektdatei (*.ADP). Für das Öffnen eines vorhandenen Projektes ist diese Datei auszuwählen. In dieser Datei sind alle zum Projekt gehörigen Daten gespeichert.



Abbildung 13: Ordnerstruktur des ADtoPave Projektes

3.4. Kopieren eines Projektes

In dem ADtoPave-Projektordner sind alle zu dem jeweiligen Projekt gehörenden Daten gespeichert. Das trifft auf ggf. gespeicherte Versuchsergebnisse, Materialdatenbanken, Dimensionierungs- und Prognoseberechnungen etc. zu. Wenn das Projekt kopiert werden soll, ist einfach der gesamte ADtoPave Projektordner zu kopieren. Falls das Projekt per E-Mail verschickt werden soll, empfiehlt sich das Verwenden der Backup-Funktion (siehe Kapitel 3.6), in welcher das gesamte Projekt bzw. der gesamte Projektordner in einer ZIP-Datei gepackt wird.

3.5. Löschen eines Projektes

Für das Löschen eines Projektes ist einfach der gesamte Projektordner zu löschen. Derzeit existiert keine projektübergreifende Projektverwaltung, insofern sind alle weiteren ADtoPave-Projekte von diesem Löschvorgang nicht betroffen.

3.6. Import/Export von Projekten

Für die Sicherung/Archivierung bzw. die Weitergabe von Projekten steht eine Export/Import-Funktion zur Verfügung. Im Hauptmenü unter dem Punkt „Projekt“ kann das aktuell geladene Projekt über die Backup-Funktion exportiert bzw. ein anderes importiert werden (Abbildung 14).



Abbildung 14: Import/Export von Projekten

Wird ein Projekt-Backup gespeichert, werden sämtliche Projektordner des jeweiligen Projektes in eine ZIP-Datei gespeichert bzw. in eine Einzeldatei archiviert. Die ZIP-Datei kann bei Bedarf an Dritte weitergegeben werden.

Der Import eines ADtoPave Projektes erfolgt in ähnlicher Art und Weise. Für den Import muss ein vorhandenes Backup ausgewählt und geöffnet werden. Als Speicherort für die Backup Datei sollte immer eine separater und leerer Ordner ausgewählt werden, um ein versehentliches Überschreiben eines bereits vorhandenen Projektes zu vermeiden.

3.7. Projektverwaltung



Die Projektverwaltung (Abbildung 15) kann durch Klicken auf das entsprechende Signet gestartet werden. In der Projektverwaltung können angelegte Materialdatenbanken bzw. Berechnungsdateien, die nicht mehr benötigt werden, wieder gelöscht werden.

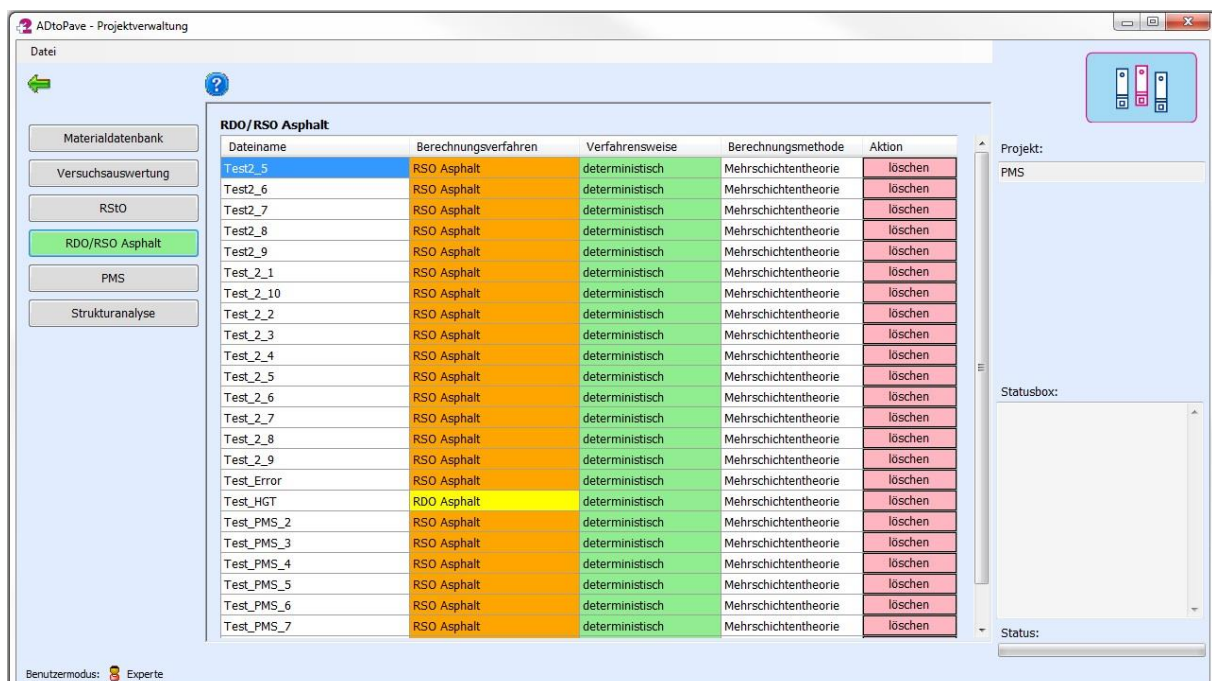
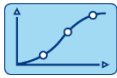


Abbildung 15: Projektverwaltung – RDO/RSO Asphalt

Wenn diese gelöscht werden sollen, kann dies durch Klicken auf die entsprechende Zeile in der Spalte „Aktion“ durchgeführt werden.

4. Modul – „Versuchsauswertung“



In ADtoPave ist ein Modul „Versuchsauswertung“ integriert. Dieses Modul dient vorrangig zur Auswertung von zyklischen Versuchen und zur Bestimmung der dimensionierungsrelevanten Materialkenngrößen bzw. der Parameter der Materialkennwertfunktionen. Derzeit sind nachfolgende Versuche in ADtoPave integriert:

- Spaltzug-Schwellversuch nach TP Asphalt Teil 24
- Spaltzug-Schwellversuch nach TP Asphalt Teil 26
- Kälteeigenschaften nach TP Asphalt Teil 46 A
- Einaxialer Zugversuch und Zugfestigkeitsreserve nach TP Asphalt Teil 46 A
- Dynamischer Stempfeindringversuch nach TP Asphalt Teil 25 A 1
- Einaxialer Zugschwellversuch nach TP Asphalt Teil 46 B

4.1. Prüfmaschinenkonfiguration

Um eine Auswertung von Versuchsdaten durchführen zu können, muss eine Prüfmaschinenkonfiguration angelegt sein. In dieser Prüfmaschinenkonfiguration wird vorgegeben in welcher Zeile bzw. Spalte der Versuchsdatei die entsprechenden Informationen des jeweiligen Versuchs abgelegt sind. Es können beliebig viele unterschiedliche Konfigurationen angelegt werden. Die Prüfmaschinenkonfigurationen können lokal (projektspezifisch) oder global (computergebunden) abgespeichert werden.

Die Programmoberfläche zur Auswahl bzw. zur Bearbeitung der Prüfmaschinenkonfiguration kann über das Hauptmenü der Versuchsauswertung unter dem Menüpunkt „Einstellungen“ bzw. über das Icon (Abbildung 16) geladen werden.

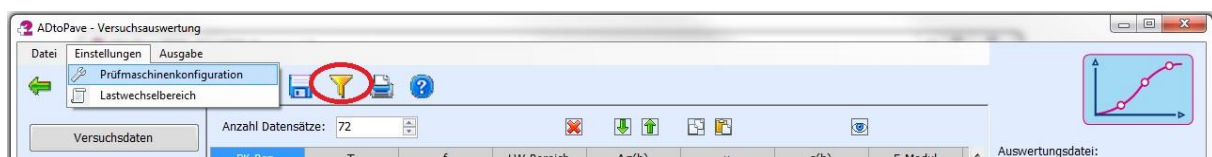


Abbildung 16: Prüfmaschinenkonfiguration öffnen

In Abbildung 17 ist exemplarisch eine Prüfmaschinenkonfiguration dargestellt. Die Prüfmaschinenkonfiguration dient dem Zuordnen der in der Versuchsdatei enthaltenen Daten. Die Versuchsdatei muss in der Regel als Textdatei vorliegen.

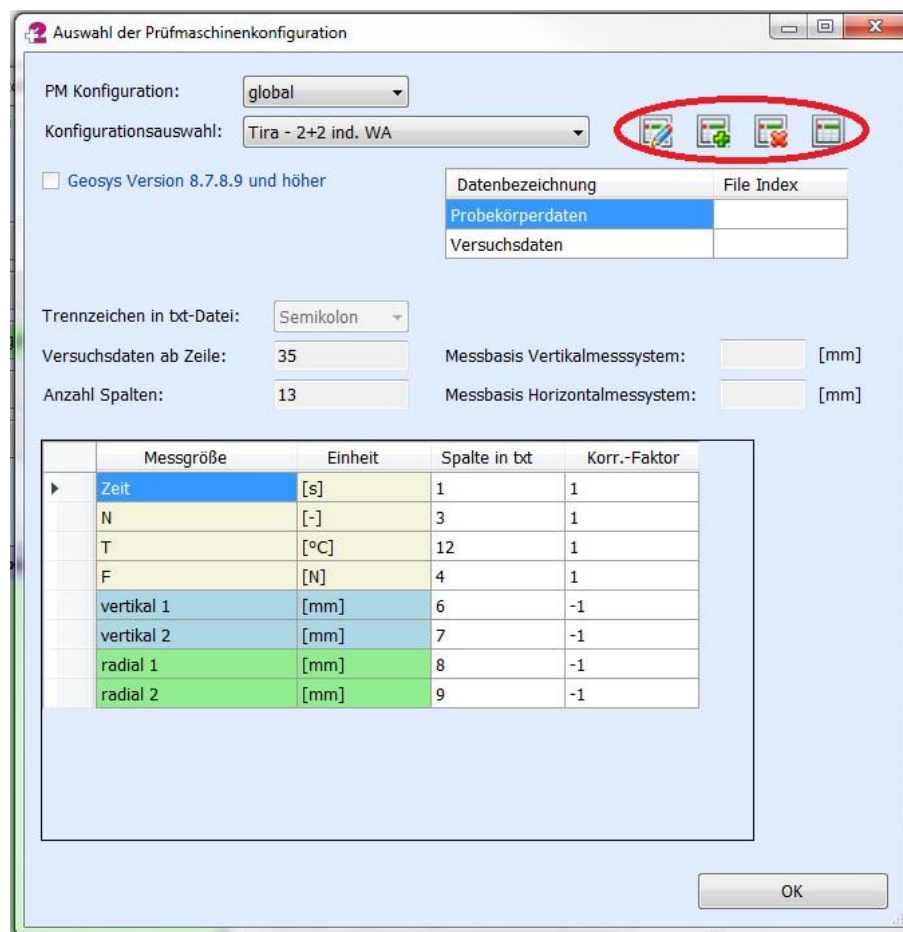


Abbildung 17: Auswahl Prüfmaschinenkonfiguration

Die Prüfmaschinenkonfiguration, die für die jeweilige Versuchsauswertung zur Anwendung kommen soll, ist auszuwählen und mit OK zu bestätigen. Während der Auswertung einer Versuchsserie kann diese Konfiguration geändert werden.

Das Anlegen (Icon), Bearbeiten (Icon), Löschen (Icon) oder Kopieren (Icon) von Prüfmaschinenkonfigurationen kann unter Verwendung der Shortcuts rechts neben der Konfigurationsauswahl ausgeführt werden.

Zum Vereinbaren einer Prüfmaschinenkonfiguration muss diese neu angelegt werden. Durch Klicken des Icons „hinzufügen“ (Icon) wird die zugehörige Eingabeoberfläche geladen (Abbildung 18). Gleichzeitig ist eine Bezeichnung für die Prüfmaschinenkonfiguration zu vergeben. Bei Bedarf kann eine bereits angelegte PM-Konfiguration auch wieder gelöscht werden.

Prüfmaschinenkonfiguration hinzufügen

PM Konfiguration:

Bezeichnung:

☐ Geosys Version 8.7.8.9 und höher

Datenbezeichnung	File Index
Probekörperdaten	
Versuchsdaten	

Trennzeichen in txt-Datei:

Versuchsdaten ab Zeile:

Anzahl Spalten:

Vertikalmesssystem: Messbasis: [mm]

Horizontalmesssystem: Messbasis: [mm]

Messgröße	Einheit	Spalte in txt	Korr.-Faktor
Zeit	[s]		1
N	[-]		1
T	[°C]		1
F	[N]		1
vertikal 1	[mm]		1
vertikal 2	[mm]		1
radial 1	[mm]		1
radial 2	[mm]		1

Abbrechen OK

Abbildung 18: Prüfmaschinenkonfiguration bearbeiten

Unter dem Punkt „PM-Konfiguration“ ist festzulegen, ob diese lokal (projektspezifisch) oder global (computerspezifisch) abgespeichert werden soll. Soll das ADtoPave-Projekt zu einem späteren Zeitpunkt an Dritte übergeben werden, empfiehlt sich eine lokale d.h. projektspezifische, Speicherung der verwendeten Prüfmaschinenkonfiguration.

Bei Verwendung der Geosys-Prüfsoftware der Firma Wille Geotechnik kann die Versuchsdatei direkt, ohne ein zusätzliches Entpacken verwendet werden. Hierfür sind der jeweilige Index für die Versuchsdaten und für die Probekörperdaten anzugeben, sowie die zugehörige Checkbox zu aktivieren. Wird eine reine Text-Datei (Dateiendung .txt) verwendet, in der nur die reinen Messdaten enthalten sind, ist die Checkbox zwingend zu deaktivieren.

Unter dem Auswahlpunkt „Trennzeichen in txt-Datei“ ist auszuwählen, wie die Daten in der jeweiligen Zeile voneinander getrennt sind. Dies kann entweder ein Tabulator oder ein Semikolon sein. Weiterhin ist anzugeben, ab welcher Zeile in der Versuchsdatei die Versuchsdaten zu finden und wie viele Spalten in der Versuchsdatei vorhanden sind. Hierbei ist die Spaltenzahl mit den Versuchsdaten maßgebend.

In dem Auswahlfeld „Vertikalmesssystem“ ist anzugeben, wie die vertikale Verformungsmessung realisiert wurde. Hierfür stehen mehrere Möglichkeiten zur Verfügung:

- Magnetmesssystem (Firma Freundl – Triaxialprüfanlage)
- 2 Wegaufnehmer (ohne Messbasis)
- 3 Wegaufnehmer (ohne Messbasis)
- 2 Wegaufnehmer (mit Messbasis)
- 3 Wegaufnehmer (mit Messbasis)
- 2 Wegaufnehmer (zykl. SV)
- 4 Wegaufnehmer (zykl. SV)

In der Regel werden für die vertikale Verformungsmessung 2 bzw. 3 Wegaufnehmer verwendet. Wegmesssysteme, bei denen anhand der Probekörpergeometrie die Dehnungen berechnet werden (z.B. induktive Wegaufnehmer), benötigen keine Angabe zur Messbasis. Insofern sind hierfür 2 bzw. 3 Wegaufnehmer ohne Messbasis auszuwählen. Werden beispielsweise Extensometer oder Dehnmessstreifen verwendet, so muss die zugehörige Messbasis mit angegeben werden, um die entsprechenden Dehnungen in der Auswertung berechnen zu können.

Analog zur vertikalen sind auch Angaben zur horizontalen Verformungsmessung erforderlich. Im Auswahlfeld „Horizontalmesssystem“ sind nachfolgende Auswahlmöglichkeiten enthalten:

- 9 Wegaufnehmer (Firma Freundl – Triaxialprüfanlage)
- 2 Wegaufnehmer (ohne Messbasis)
- 3 Wegaufnehmer (ohne Messbasis)
- 2 Wegaufnehmer (mit Messbasis)
- 3 Wegaufnehmer (mit Messbasis)
- 2 Wegaufnehmer (zykl. SV)

Für die horizontale Verformungsmessung kommen in der Regel 2 oder 3 Wegaufnehmer zum Einsatz, für die ggf. eine entsprechende Messbasis anzugeben ist.

Nach der Auswahl der Wegmesssysteme sind in der Tabelle „Messgrößen“ die Zuordnungen zur Messwertdatei vorzunehmen. Für die einzelnen Messgrößen sind die jeweiligen Spaltennummern in der Messwertdatei anzugeben. Die Software ADtoPave benötigt die Messgrößen in einer bestimmten Einheit. Liegen die Versuchsdaten in der Versuchsdatei in einer anderen Einheit vor, kann dies in der Spalte „Korr.-Faktor“ angepasst werden. Wird die Kraft F beispielsweise in Kilonewton kN aufgezeichnet, so ist als Korrekturfaktor für F der Wert 1000 zu setzen, damit während des Einlesens der Versuchsdaten die entsprechende Messgröße korrekt umgerechnet werden kann. Ähnliches gilt auch, wenn Messgrößen vorzeichenbehaftet berücksichtigt werden müssen. Eine Druckkraft wird beispielsweise immer mit einem „Minus“ als Vorzeichen erwartet. Sollte dies in der Versuchsdatei anders vorliegen, kann dies durch einen Faktor von -1 entsprechend korrigiert werden.

Wurden alle Angaben bzw. Veränderung zur Prüfmaschinenkonfiguration eingegeben, muss diese durch Klicken auf den Button „OK“ gesichert werden.

Hinweis!

Änderungen in der Prüfmaschinenkonfiguration werden erst aktiv, wenn diese gespeichert wurde.

4.2. Versuchsauswertung

Für das Auswerten von Versuchsdaten muss eine neue Auswertungsserie angelegt bzw. eine vorhandene geöffnet werden. Die zugehörigen Funktionen finden sich im Hauptmenü unter dem Punkt „Datei“ bzw. können diese durch die Verwendung der Icons (Icon) (Abbildung 19) aktiviert werden.

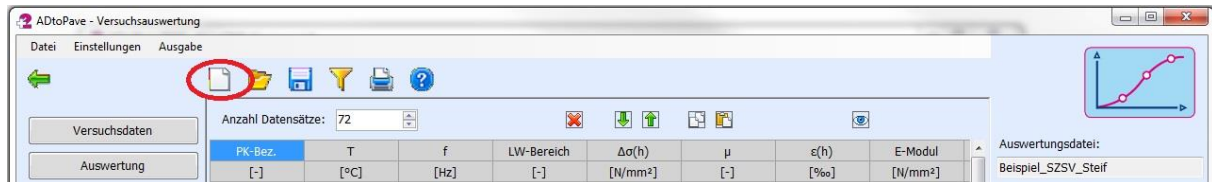


Abbildung 19: Versuchsauswertung – neue Auswertungsserie

Beim Anlegen einer neuen Auswertungsserie sind eine Bezeichnung zu vergeben sowie der jeweilige Versuch, die Versuchsart und die Probekörpergeometrie festzulegen (Abbildung 20).

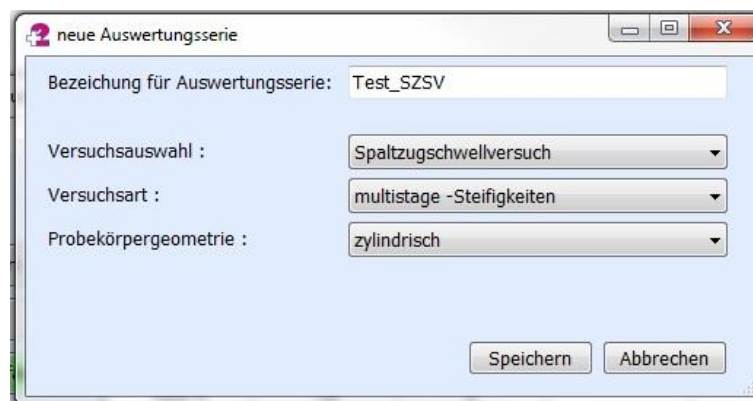


Abbildung 20: Versuchsauswertung – neue Auswertungsserie (Versuchsauswahl)

Durch Klicken auf den Button „Speichern“ wird die Auswertungsserie angelegt und kann bei Bedarf zu einem späteren Zeitpunkt wieder geöffnet werden.

Hinweis!

Wenn Sie ADtoPave als Standardanwender ausführen, erfolgt die Versuchsauswahl entsprechend den zugehörigen Technischen Prüfvorschriften. Die Konfiguration der Versuchsart und der Probekörpergeometrie erfolgt in diesem Fall automatisch anhand des jeweiligen Versuchs.



Abbildung 21: Versuchsauswertung – neue Auswertungsserie (Standardanwender)

Nach dem Anlegen bzw. Öffnen einer Versuchsserie wird entsprechend der Versuchsauswahl die zugehörige Oberfläche geladen (siehe Abbildung 22). Im rechten Teil der Oberfläche finden sich Informationen zur Versuchsauswahl und zu der gerade geladenen Prüfmaschinenkonfiguration wieder. Die Prüfmaschinenkonfiguration kann bei Bedarf jederzeit verändert werden (siehe Kapitel 4.1). Auf der linken Seite werden die Steuerelemente zur Navigation innerhalb der Versuchsauswertung eingeblendet. Darunter befindet sich die Toolbox, die spezifische Eingabefelder bzw. Auswahlmenüs für das Einlesen von Versuchsdaten und der weiteren Auswertung bereithält. Beim Navigieren durch die Versuchsauswertung wird entsprechend der jeweiligen Oberfläche auch die Toolbox daraufhin angepasst dargestellt.

Für das Einlesen von Versuchsdaten ist auf die Oberfläche „Versuchsdaten“ zu wechseln (Abbildung 22). In der Toolbox befinden sich die maßgebenden Parameter und Funktionen zum Einlesen der Versuchsdaten. Speziell für die Auswertung von Versuchen zur Ermittlung der Steifigkeitsmoduln wird die Angabe der Frequenz und zum Teil auch der Prüftemperatur benötigt. Diese beiden Angaben können, sofern diese in der Messdaten-Datei vorliegen, aus der Messdatei ausgelesen werden bzw. händisch vorgegeben werden.

Hinweis!

Durch Setzen des Häkchens der jeweiligen Checkbox wird der eingegebene Wert fest beibehalten ohne ggf. anderslautende Angaben aus der Messdatendatei zu verwenden.

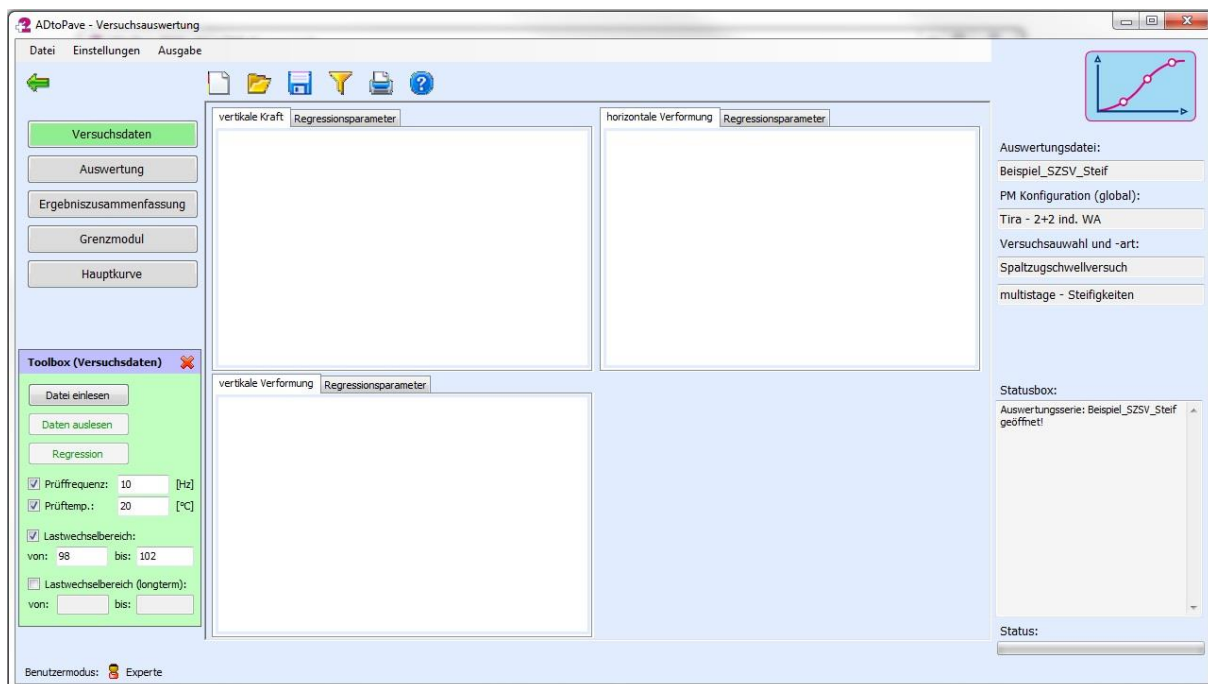


Abbildung 22: Versuchsauswertung (Allgemein)

Speziell für die Auswertung von zyklischen Multistage-Versuchen (z.B.: Spaltzug-Schwellversuch zur Bestimmung der Steifigkeitsmoduln) wird der auszuwertende Lastwechselbereich benötigt. Dieser kann entsprechend eingegrenzt werden. Hierfür ist die Checkbox „Lastwechselbereich“ zu aktivieren. Basierend auf der jeweils angegebenen Frequenz wird der Lastwechselbereich automatisch eingegrenzt (Abbildung 23). Welcher Lastwechselbereich für welche Frequenz zu verwenden ist, kann im Hauptmenü unter dem Punkt „Einstellungen“ festgelegt werden.

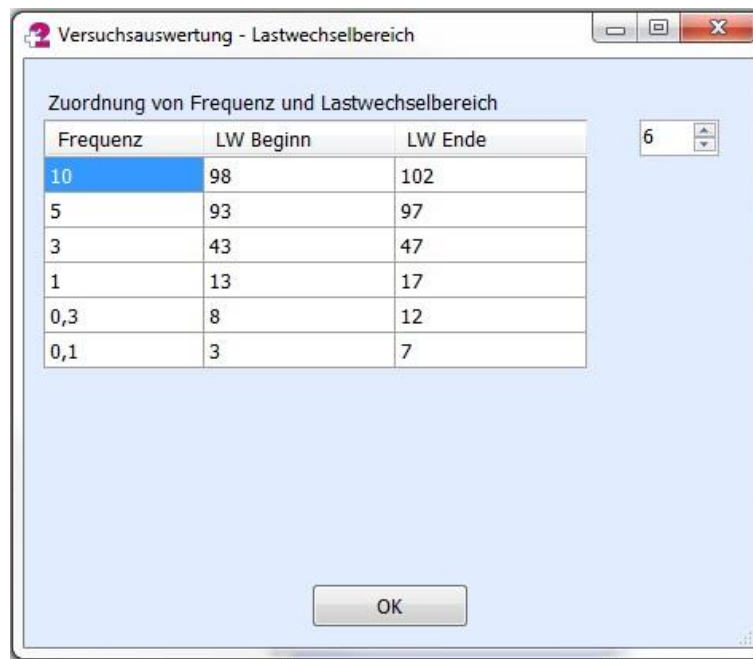


Abbildung 23: Versuchsauswertung – Lastwechselbereich

Für die Auswertung von longterm-Versuche kann gleichfalls der Lastwechselbereich ggf. eingegrenzt werden. Speziell für die Auswertung der Energy-Ratio zur Bestimmung von N_{Makro} bei Ermüdungsversuchen kann eine Eingrenzung zur optimalen Anpassung der Regressionsfunktion an die Versuchsdaten erforderlich werden.

Das Einlesen und Auswerten der Versuchsdaten bzw. Messdaten ist versuchsspezifisch. Je nach ausgewähltem Versuch werden die zugehörigen Oberflächen und Eingabefelder durch ADtoPave bereitgestellt.

4.3. Spaltzug-Schwellversuch nach TP Asphalt-StB Teil 24 und Teil 26

Für den Spaltzug-Schwellversuch können zum einen Einzelversuche für die Bestimmung der Steifigkeit, bei einer bestimmten Frequenz und Temperatur, und zum anderen Ermüdungsversuche zur Bestimmung des N_{Makro} , in Abhängigkeit der elastischen Anfangsdehnung, ausgewertet werden.

Hinweis!

Bevor mit der Auswertung von Spaltzug-Schwellversuchen begonnen werden kann, ist entweder eine neue Auswertungsserie anzulegen oder eine bereits vorhandene wieder zu öffnen.

4.3.1. Bestimmung der Steifigkeitsmoduln (multistage-Versuche)

Zur Bestimmung der Steifigkeitsmoduln müssen die Versuchsdaten aus der Versuchsdatei ausgelesen werden. Bevor das Auslesen der Versuchsdaten erfolgen kann, sind die Frequenz und die Temperatur in der Toolbox anzugeben. Im Regelfall können diese nicht direkt aus der Versuchsdatei bestimmt werden. Hierfür sind die Checkboxen „Prüffrequenz“ und „Temperaturvorwahl“ zu aktivieren und die entsprechenden Werte einzutragen. Mit dem Eintragen der Prüffrequenz wird automatisch auch der auszuwertende Lastwechselbereich angepasst. Bei Bedarf kann der Lastwechselbereich auch variabel eingegrenzt werden.

Das Einlesen der Versuchsdaten erfolgt durch Klicken auf den Button „Datei einlesen“ der Toolbox. Nach Auswahl der Messwertdatei öffnet sich ein Eingabedialog, bei dem die ersten Zeilen der Messwertdatei bzw. die Probekörperdaten eingeblendet werden. Diese müssen für die weitere Auswertung unter Versuchsparameter ergänzt bzw. übertragen werden (Abbildung 24).

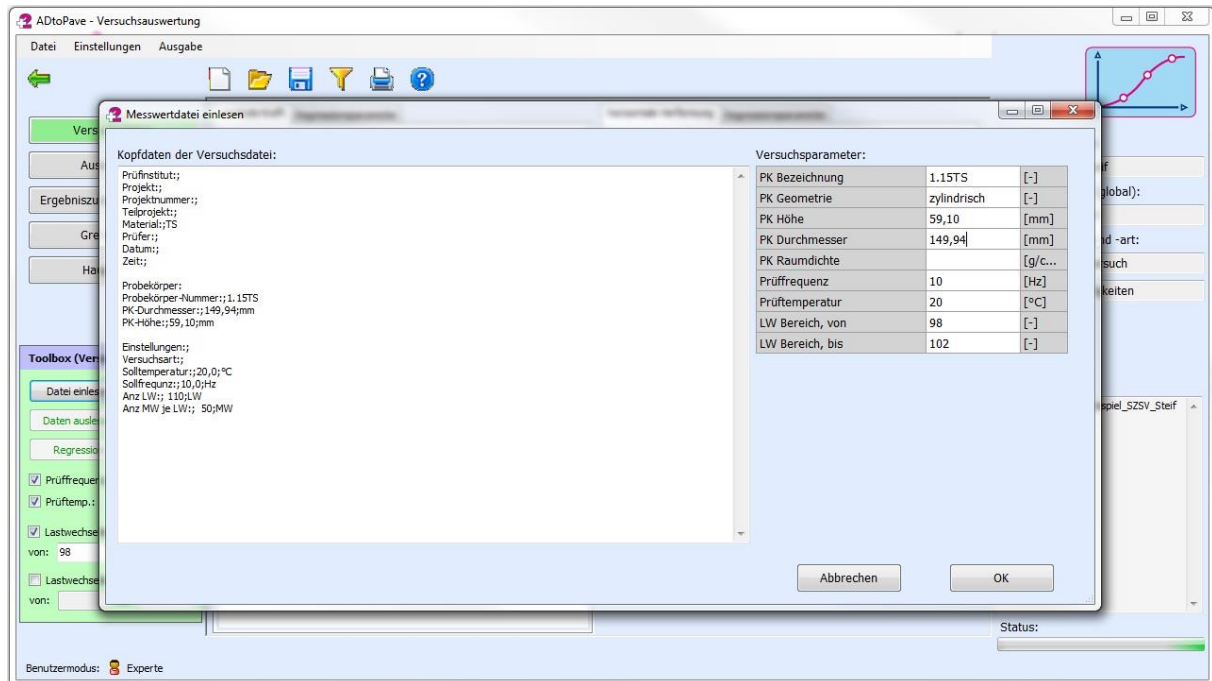


Abbildung 24: Spaltzug-Schwellversuch – Einlesen der Versuchsdaten

Hinweis!

Wird nach dem Einlesen der Versuchsdatei nur der Lastwechselbereich oder die Probekörpergeometrie verändert, kann auf ein erneutes Auslesen der gesamten Versuchsdatei verzichtet werden. In diesem Fall können die Daten durch Klicken auf den Button „Daten auslesen“ aktualisiert werden.

Nach dem Einlesen der Versuchsdaten werden die Rohdaten aus der Versuchsdatei im angegebenen Lastwechselbereich in den entsprechenden Diagrammen dargestellt (Abbildung 25). Für die Auswertung des Spaltzug-Schwellversuches sind prinzipiell nur die Kraftmessdaten sowie der aufgezeichnete Radialweg erforderlich.



Abbildung 25: Spaltzug-Schwellversuch – Versuchsdaten

Bevor die eigentliche Auswertung der Versuchsdaten beginnen kann, müssen die Rohdaten durch eine entsprechende Regressionsfunktion approximiert werden. Die Bestimmung der Parameter der Regressionsfunktion erfolgt durch Klicken auf den Button „Regression“ der Toolbox. Bevor diese bestimmt werden können, muss der in Ansatz zu bringende funktionale Zusammenhang festgelegt werden.

Die zugehörige Oberfläche wird vor jeder Regressionsrechnung automatisch einblendet (Abbildung 26). Durch Aktivieren der jeweiligen Checkbox kann festgelegt werden, für welche Messwerte eine Regressionsrechnung ausgeführt werden soll. In den zu den Messwerten zugeordneten Auswahllisten können die in Ansatz zu bringenden Funktionen festgelegt werden. Der funktionale Zusammenhang wird jeweils rechts neben dem Auswahllisten eingeblendet.

Wird die Checkbox „gleitender Mittelwert“ für die jeweilige Messgröße gewählt, erfolgt keine Regressionsrechnung. In diesem Fall werden die Funktionsparameter per Min-Max-Suche bestimmt.

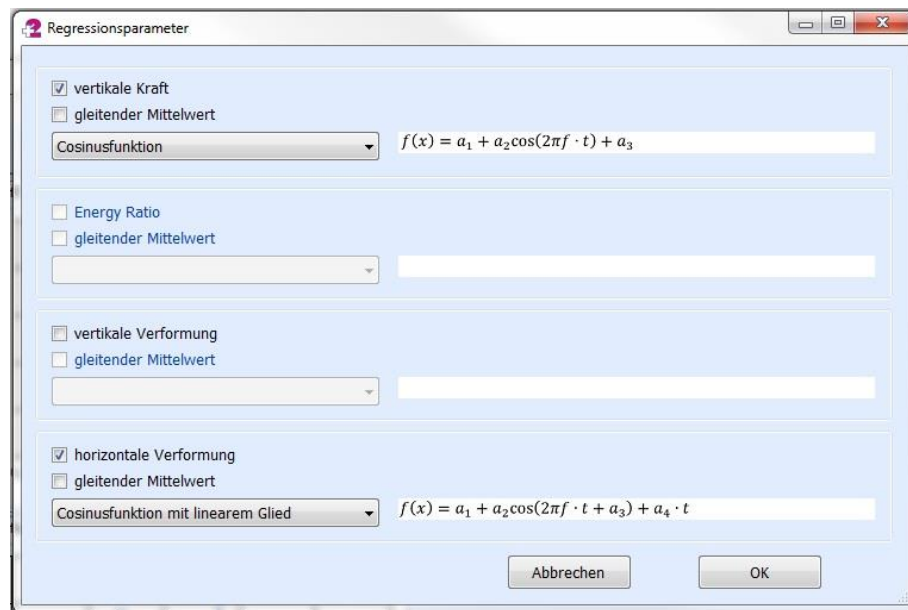


Abbildung 26: Spaltzug-Schwellversuch – Regressionsparameter

Nach der erfolgreichen Anpassung der Regressionsfunktion an die Versuchsdaten, wird die Regressionsfunktion über die Versuchsdaten (Rohdaten) geblendet und erleichtert somit die visuelle Überprüfung der Güte der Anpassung der Regressionsfunktion (Abbildung 27). Die Parameter der jeweiligen Ansatzfunktion werden zu der jeweiligen Messgröße zugeordnet und unter dem Reiter „Regressionsparameter“ ausgegeben.

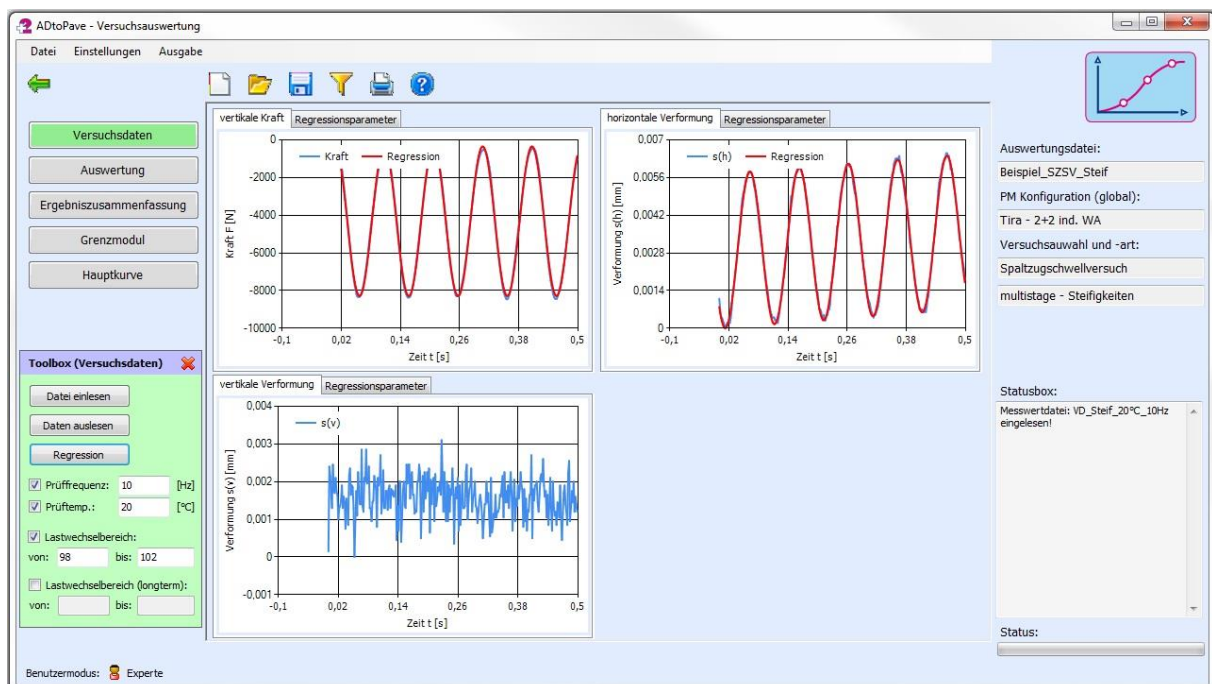


Abbildung 27: Spaltzug-Schwellversuch – Regression der Versuchsdaten

Nachdem die Parameter der Regressionsfunktion sowohl für das Kraftmesssignal, als auch für den Radialweg vorliegen, können die eigentlichen Materialkennwerte wie Steifigkeitsmodul etc. bestimmt werden. Hierfür ist auf die Oberfläche „Auswertung“ zu wechseln. Durch Klicken auf den Button „Auswertung“ der Toolbox werden der Einzelversuch ausgewertet und die Ergebnisse dargestellt (Abbildung 28).

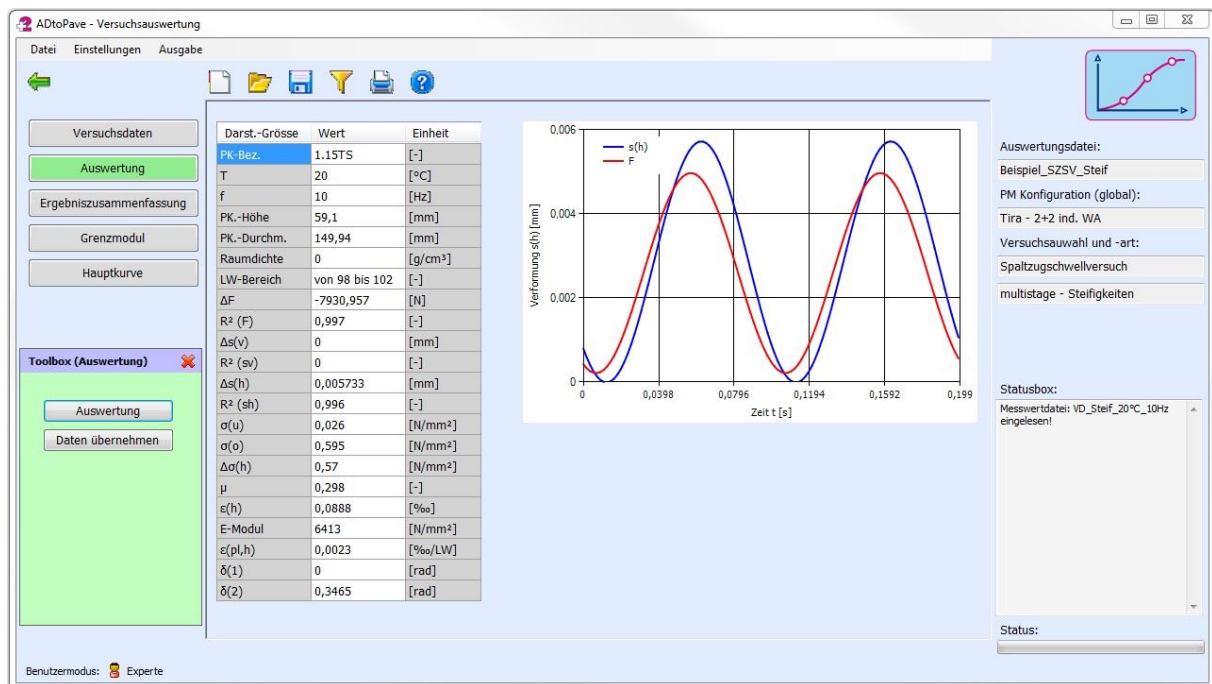


Abbildung 28: Spaltzug-Schwellversuch – Ergebnisübersicht

Die Ergebnisse aus der Ergebnisübersicht können in einer Zusammenfassung gespeichert werden. Diese Ergebniszusammenfassung (Abbildung 29) kann jederzeit wieder geöffnet und mit weiteren Daten untersetzt werden. Das Übertragen der Daten in die Ergebniszusammenfassung erfolgt durch Klicken auf den Button „Daten übernehmen“ der Toolbox.

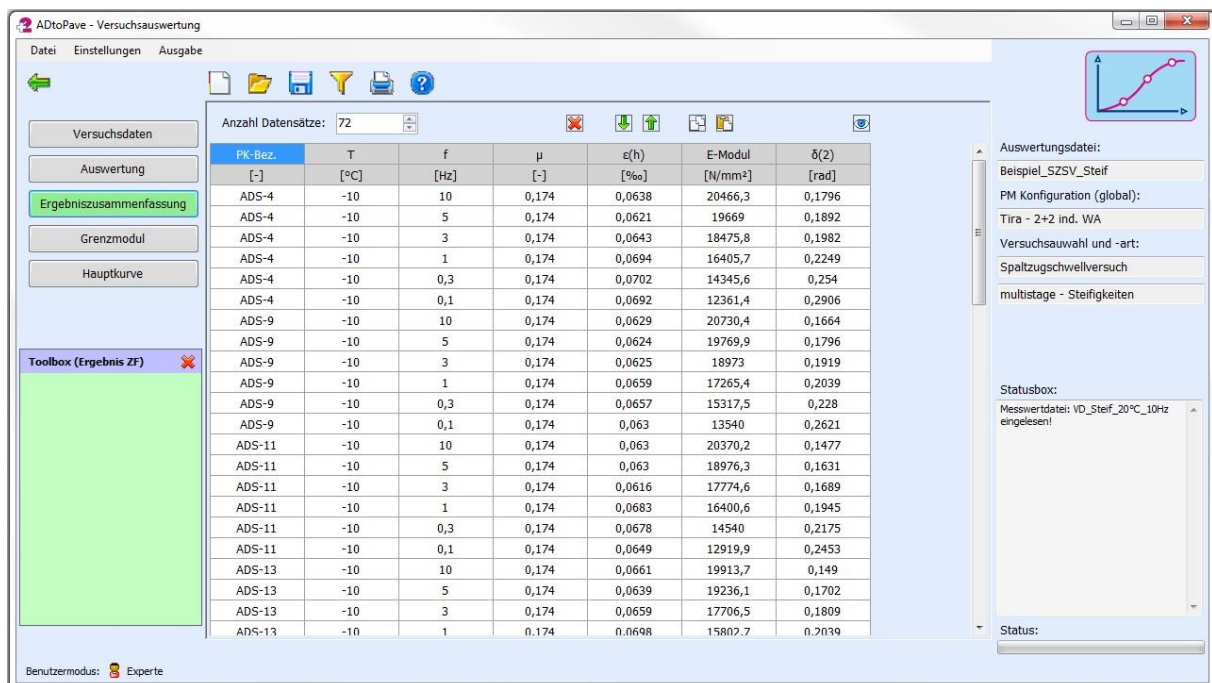


Abbildung 29: Spaltzug-Schwellversuch – Ergebniszusammenfassung

Die Ergebniszusammenfassung kann gespeichert werden, zudem empfiehlt es sich die Auswertungsserie gelegentlich zu speichern, um Datenverlust vorzubeugen.

4.3.2. Bestimmung von N_{Makro} und der elastischen Anfangsdehnung (Energy-Ratio)

Analog zur Auswertung der Steifigkeitsversuche, unter Verwendung des Spaltzug-Schwellversuches, können gleichfalls die Ermüdungsversuche ausgewertet werden. Bevor mit der Auswertung begonnen werden kann, ist eine neue Auswertungsserie anzulegen oder eine vorhandene Auswertungsserie zu öffnen (siehe Kapitel 4.2). Nach dem Einlesen der Versuchsdaten werden die Messdaten (Rohdaten) im Diagramm dargestellt (Abbildung 30).

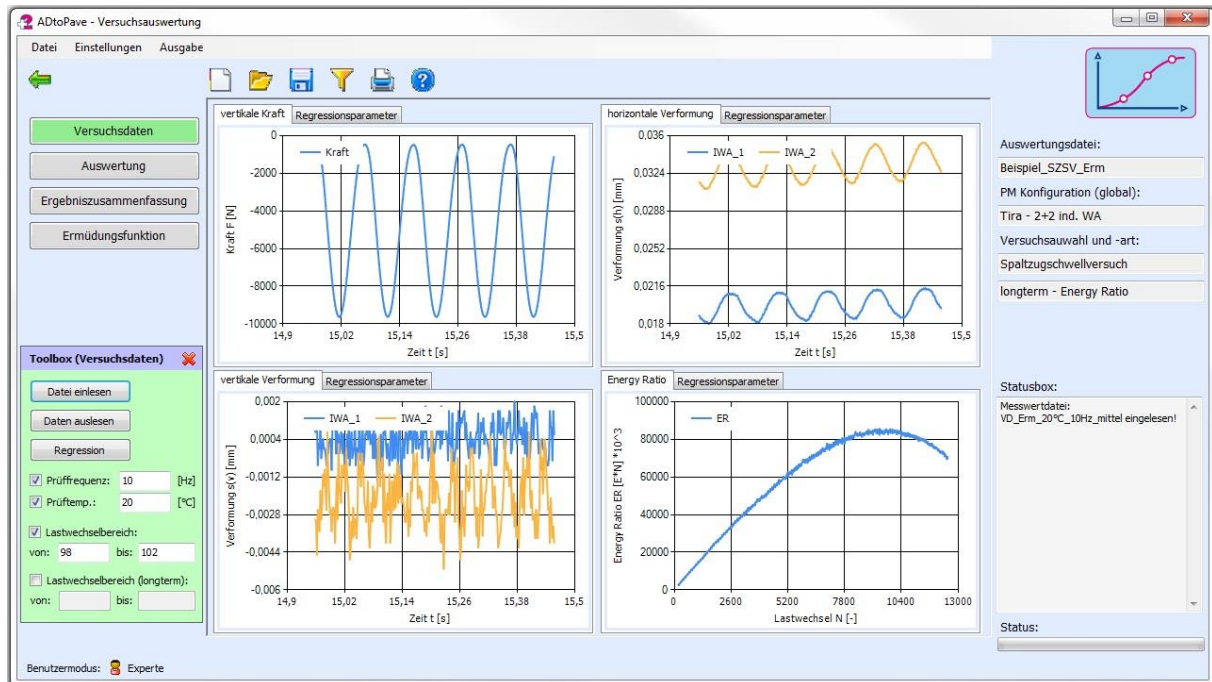


Abbildung 30: Spaltzug-Schwellversuch (Ermüdung) – Einlesen der Versuchsdaten

Für die Regression der Versuchsdaten ist analog der Auswertung der Steifigkeitsversuche die zu verwendende Regressionsfunktion auszuwählen (Abbildung 31).

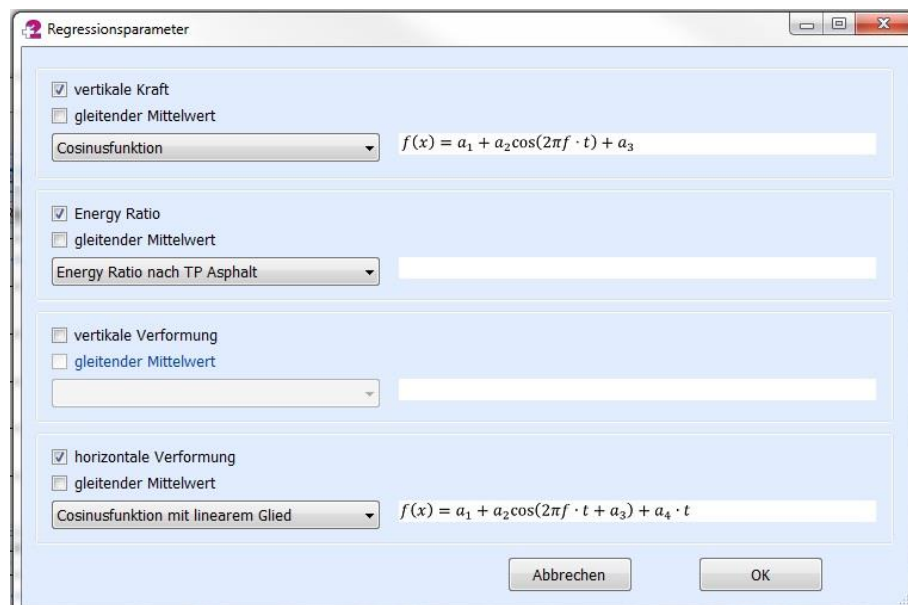


Abbildung 31: Spaltzug-Schwellversuch (Ermüdung) – Regressionsparameter

Zur Auswertung der Energy-Ratio wird prinzipiell ein Polynom 4. Grades für die Anpassung der Regressionsfunktion an die Versuchsdaten verwendet. Hierbei kann eine Auswahl

getroffen werden, ob der gesamte Energy-Ratio Bereich für die Bestimmung der Parameter der Regressionsfunktion zu Grunde gelegt werden soll („Polynom 4. Grades“) oder, entsprechend der TP Asphalt Teil 24, nur der +/-20%-Bereich, ausgehend vom Maximum des Energy-Ratio („Polynom 4.Grades (TP)“).

Nach der erfolgreichen Bestimmung der Parameter der Regressionsfunktion wird die Regressionsfunktion über die Messdaten geblendet, um eine visuelle Einschätzung der Güte der Anpassung zu ermöglichen (Abbildung 32). Die Parameter der jeweiligen Ansatzfunktion werden zugeordnet zu der jeweiligen Messgröße unter dem Reiter „Regressionsparameter“ ausgegeben.

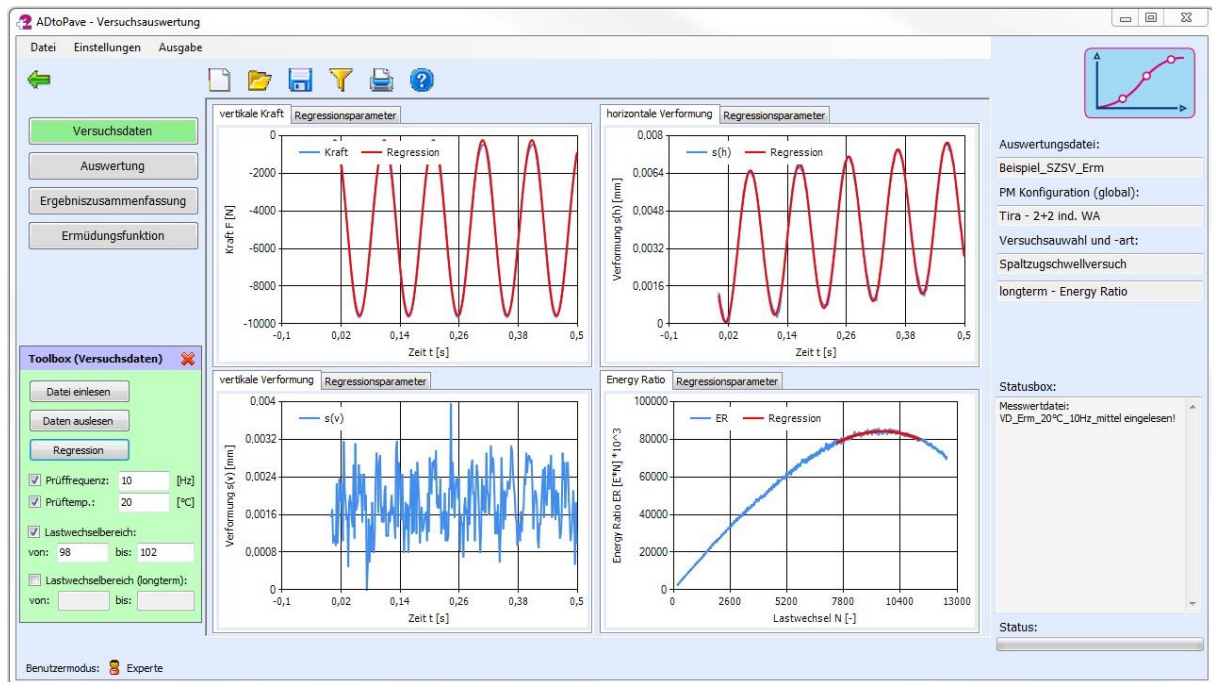


Abbildung 32: Spaltzug-Schwellversuch (Ermüdung) – Regression der Versuchsdaten

Nach der Regression der Versuchsdaten kann die Auswertung mit der Bestimmung der charakteristischen Kenngrößen erfolgen. Hierfür ist auf die Oberfläche „Auswertung“ zu wechseln und die Ergebnisauswertung durch Klicken auf den Button „Auswertung“ der Toolbox zu starten (Abbildung 33).

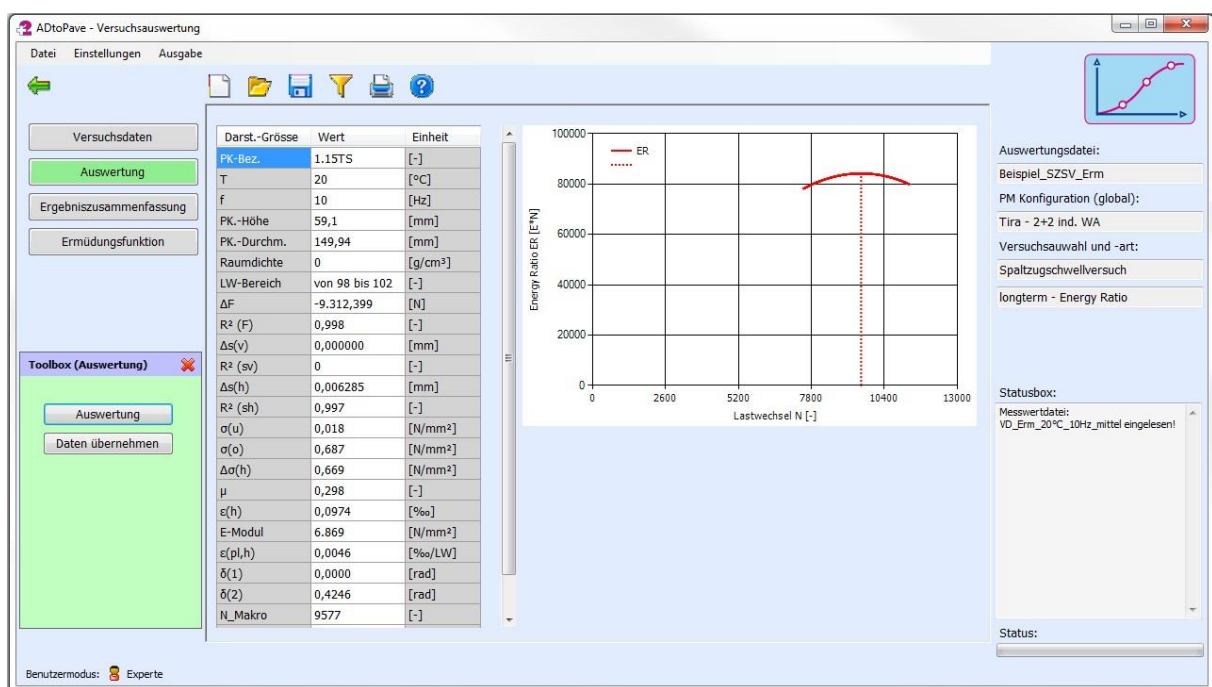


Abbildung 33: Spaltzug-Schwellversuch (Ermüdung) – Auswertung

Analog zur Auswertung der Steifigkeitsversuche können auch für die Ermüdungsversuche eine Ergebniszusammenfassung angelegt werden.

Hinweis!

Ist die Bestimmung der Ermüdungsfunktion vorgesehen, wird eine Ergebniszusammenfassung (Abbildung 34) zwingend erforderlich!

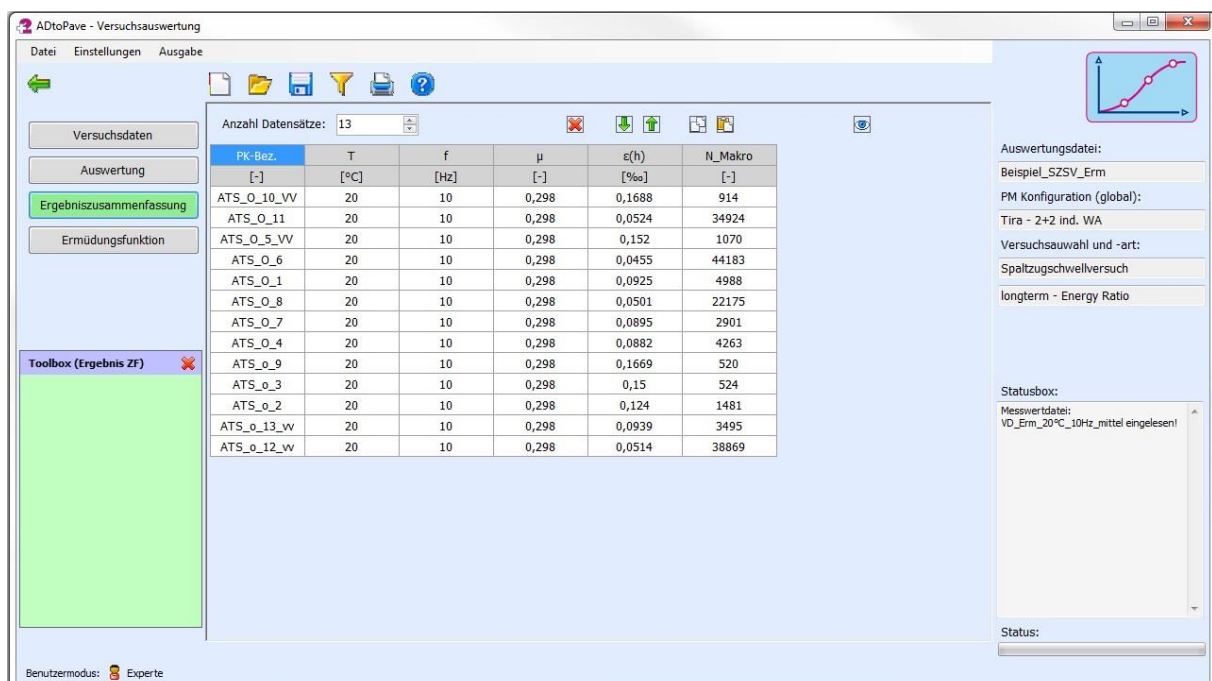


Abbildung 34: Spaltzug-Schwellversuch (Ermüdung) – Ergebniszusammenfassung

4.4. Bestimmung der Hauptkurve des absoluten E-Moduls

Voraussetzung für die Bestimmung der Hauptkurve ist, dass für unterschiedliche Temperaturen und Prüffrequenzen Ergebnisse aus den Einzelversuchen zum absoluten E-Modul vorliegen. Um die Bestimmung der Parameter der Hauptkurve durchzuführen, muss eine Ergebniszusammenfassung angelegt sein. Hierfür ist die entsprechende Auswertungsreihe zu laden (Abbildung 35).

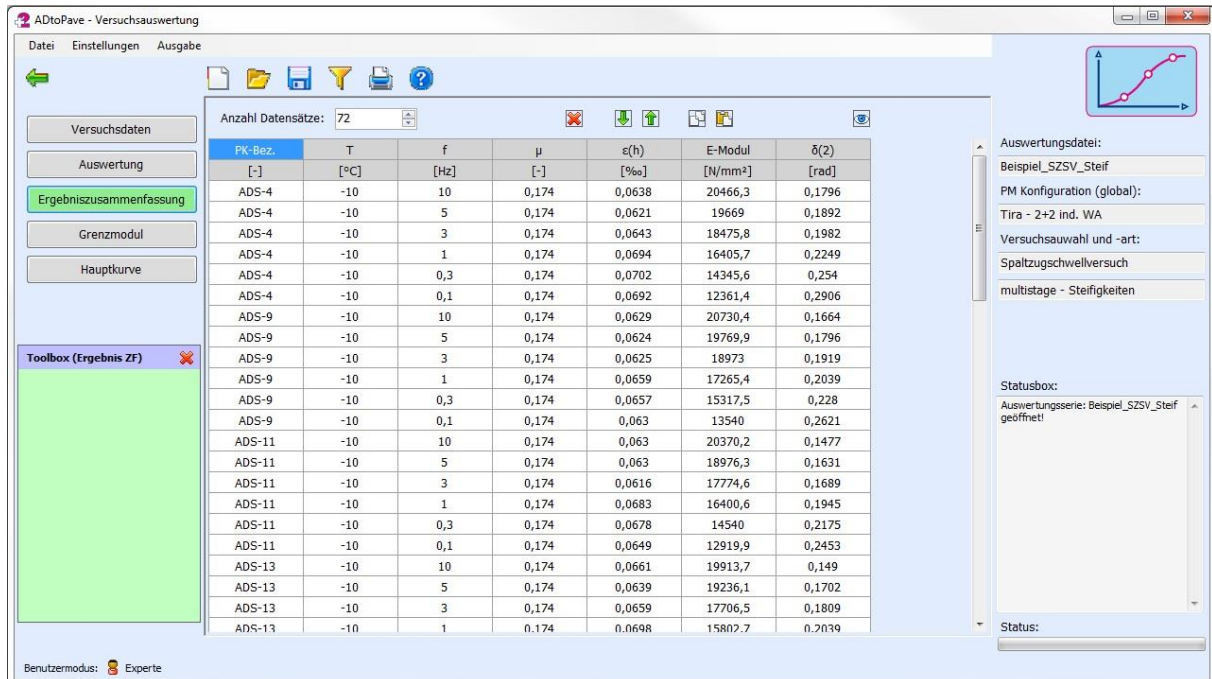


Abbildung 35: Bestimmung Hauptkurve – Ergebniszusammenfassung

In der Ergebniszusammenfassung sind zwingend Angaben zur Prüftemperatur, zur Prüffrequenz, zum absoluten E-Modul und zum zugehörigen Phasenwinkel erforderlich. Zur Abschätzung der Grenzwerte des absoluten E-Moduls ist die Verwendung des Zusammenhangs zwischen absolutem E-Modul und Phasenwinkel entsprechend TP Asphalt Teil 26 zu verwenden.

4.4.1. Bestimmung der Grenzmodule

Um mit der Bestimmung der Grenzmodule nach TP Asphalt Teil 26 zu beginnen, ist auf die Oberfläche „Grenzmodul“ zu wechseln (Abbildung 36). Damit die Bestimmung der Grenzmodule durchgeführt werden kann, sind im ersten Schritt die erforderlichen Einzelergebnisse aus den Steifigkeitsuntersuchungen zu übertragen. Durch Klicken auf den Button „Daten übertragen“ der Toolbox werden die entsprechenden Daten aus der Ergebniszusammenfassung zur Bestimmung des Grenzmoduls übertragen. Durch Aktivieren der Checkbox „T und f nach TP Spaltzug“ wird der maßgebende Temperatur- und Frequenzbereich nach TP Asphalt Teil 26 automatisch festgelegt.

Nach dem Übertragen der Daten werden die Versuchsdaten in der Tabelle „Versuchsdaten“ dargestellt. Bei Bedarf können in der Spalte „Auswahl“ Einzelergebnisse in die Bestimmung des Grenzmoduls einbezogen bzw. ausgeschlossen werden.

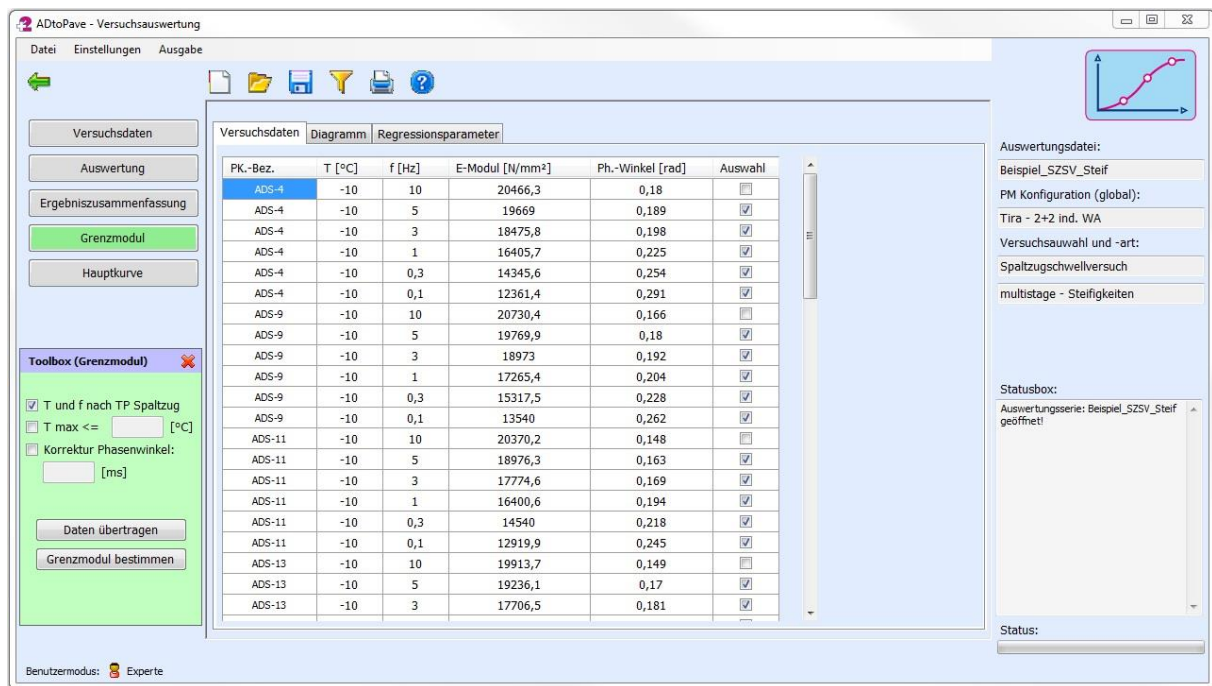


Abbildung 36: Bestimmung Grenzwerte E-Modul (lineare Ansatzfunktion)

Die Bestimmung der Parameter der Ansatzfunktion zur Beschreibung des Zusammenhanges zwischen dem absolutem E-Modul und dem Phasenwinkel erfolgt durch Klicken auf den Button „Grenzmodul bestimmen“ der Toolbox. Bevor die Parameterbestimmung durchgeführt werden kann, ist die Ansatzfunktion festzulegen. Entsprechend TP Asphalt Teil 26 ist hierfür eine lineare Ansatzfunktion festzulegen (Abbildung 37).

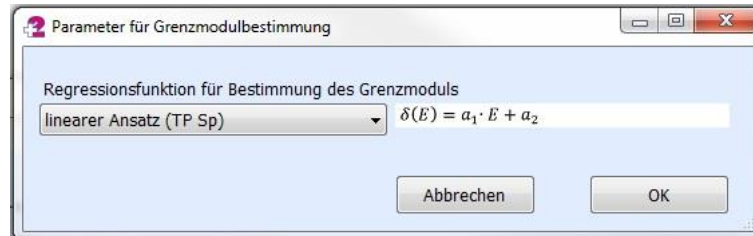


Abbildung 37: Grenzmodul – Regressionsfunktion

Nach der erfolgten Bestimmung der Parameter der Regressionsfunktion werden die Versuchsdaten sowie die Regressionsfunktion grafisch im Diagramm dargestellt (Abbildung 38). Unter dem Reiter „Regressionsparameter“ werden die dazugehörigen Parameter aufgelistet.

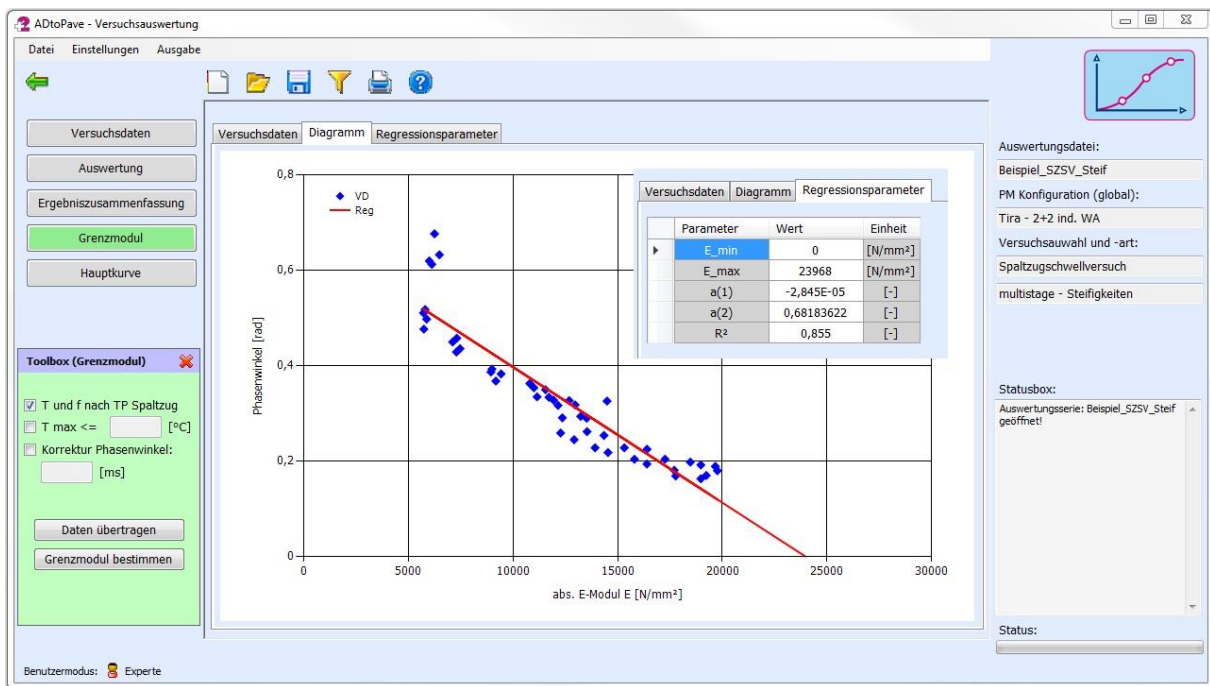


Abbildung 38: Bestimmung Grenzwerte E-Modul (lineare Ansatzfunktion)

4.4.2. Bestimmung der Parameter der Hauptkurve

Nach der Bestimmung der Grenzmodule kann die Bestimmung der Parameter der Hauptkurve erfolgen. Hierfür ist auf die Oberfläche „Hauptkurve“ zu wechseln (Abbildung 39).

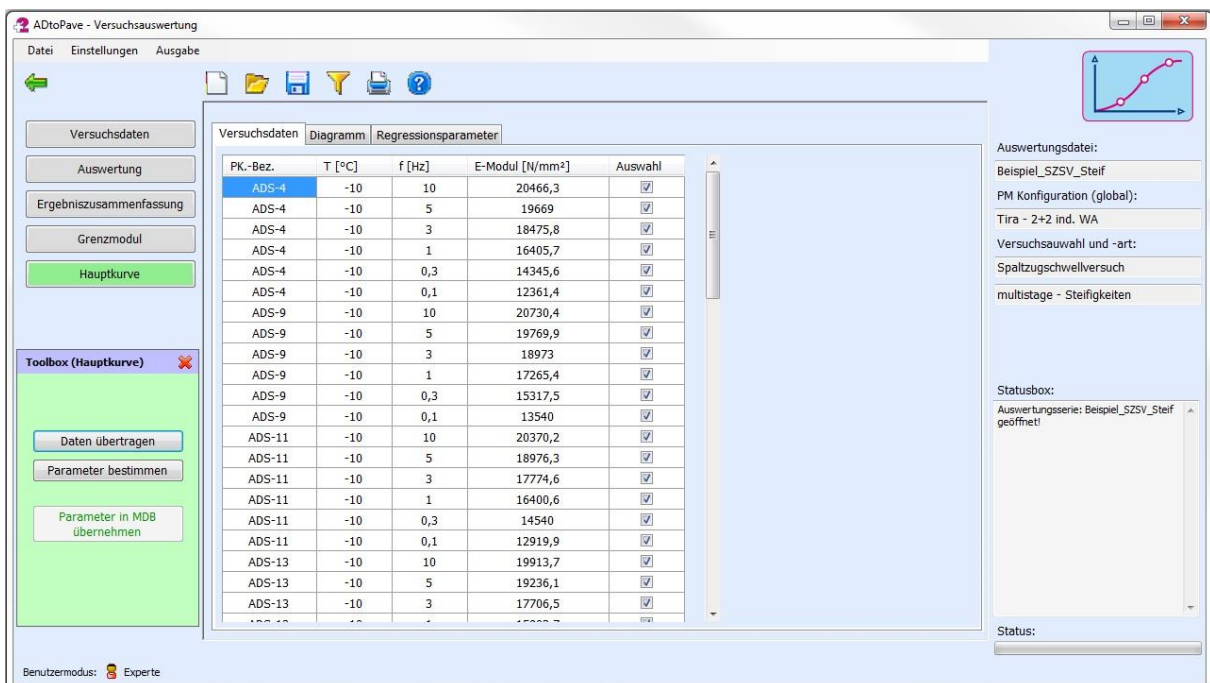


Abbildung 39: Bestimmung der Parameter der Hauptkurve

Im ersten Schritt sind die Versuchsdaten, die zur Bestimmung der Hauptkurve erforderlich sind, zu übertragen. Dies erfolgt durch Klicken auf den Button „Daten übertragen“.

Die Bestimmung der Parameter der Hauptkurve wird durch Klicken auf den Button „Parameter bestimmen“ der Toolbox gestartet.

Bevor die Regressionsrechnung durchgeführt wird, ist das Verfahren zur Bestimmung der Parameter der Sigmoidfunktion für die Hauptkurve festzulegen. Entsprechend TP Asphalt Teil 26 soll die Bestimmung der Parameter unter Verwendung einer multiplen linearen Regression durchgeführt werden (Abbildung 40).

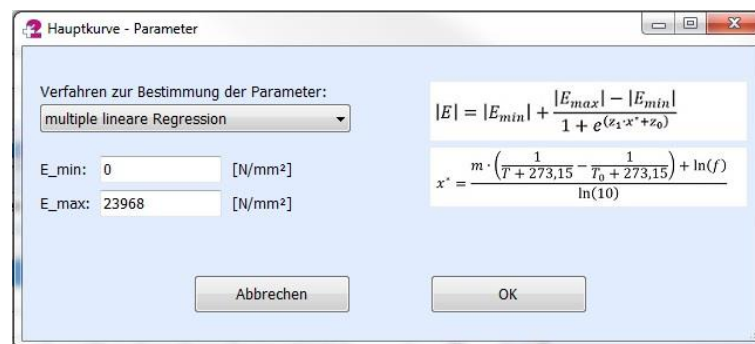


Abbildung 40: Regressionsfunktion der Hauptkurve

Nach der erfolgten Bestimmung der Parameter der Hauptkurve wird diese, einschließlich der zugehörigen Versuchsdaten grafisch dargestellt. Die einzelnen Parameter werden im Reiter „Regressionsparameter“ abgelegt (Abbildung 41).

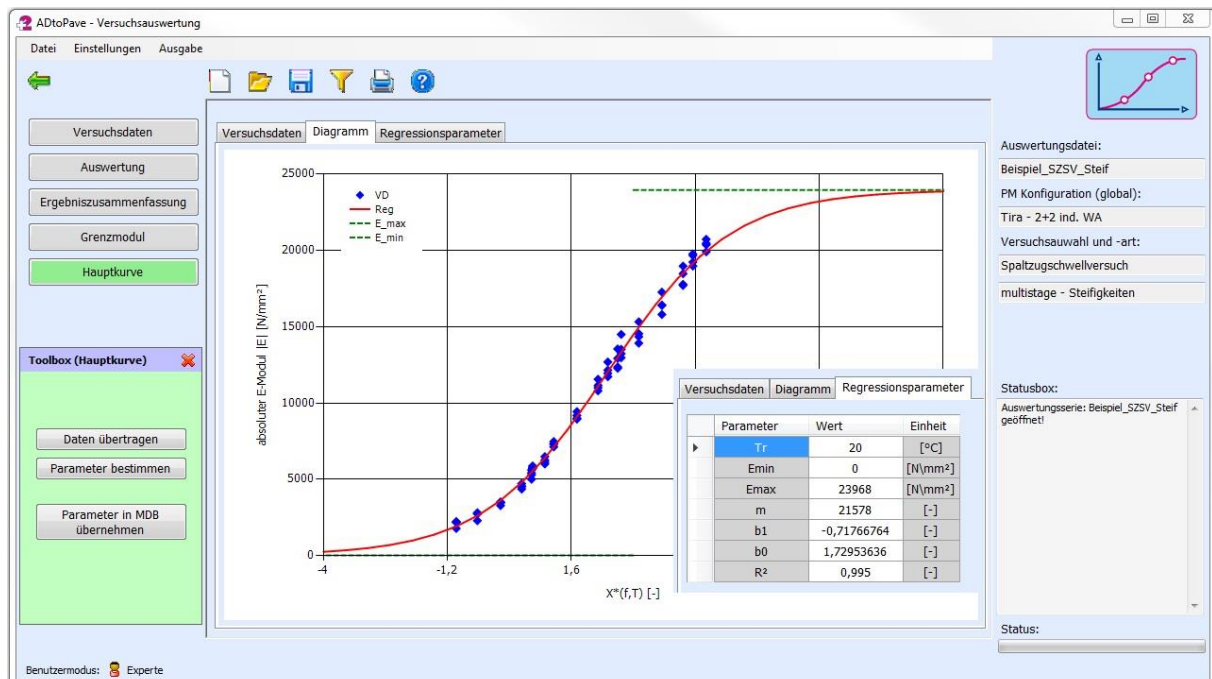


Abbildung 41: Hauptkurve und Funktionsparameter

Nachdem die Parameter der Hauptkurve bestimmt worden sind, können diese charakteristischen Materialkenngrößen in die Materialdatenbank übertragen werden. Hierfür ist auf den Button „Parameter in MDB übernehmen“ zu klicken.

4.5. Bestimmung der Ermüdungsfunktion

Die Bestimmung der Parameter der Ermüdungsfunktion für Asphaltmaterialien erfolgt analog der Vorgehensweise zur Bestimmung der Hauptkurve. Bevor die Parameter bestimmt werden können, muss eine entsprechende Versuchsauswertung mit der zugehörigen Ergebniszusammenfassung geladen sein (Abbildung 42). In der Ergebniszusammenfassung müssen Einzeldaten zur elastischen Anfangsdehnung sowie zum Makrorisskriterium N_{Makro} vorhanden sein.

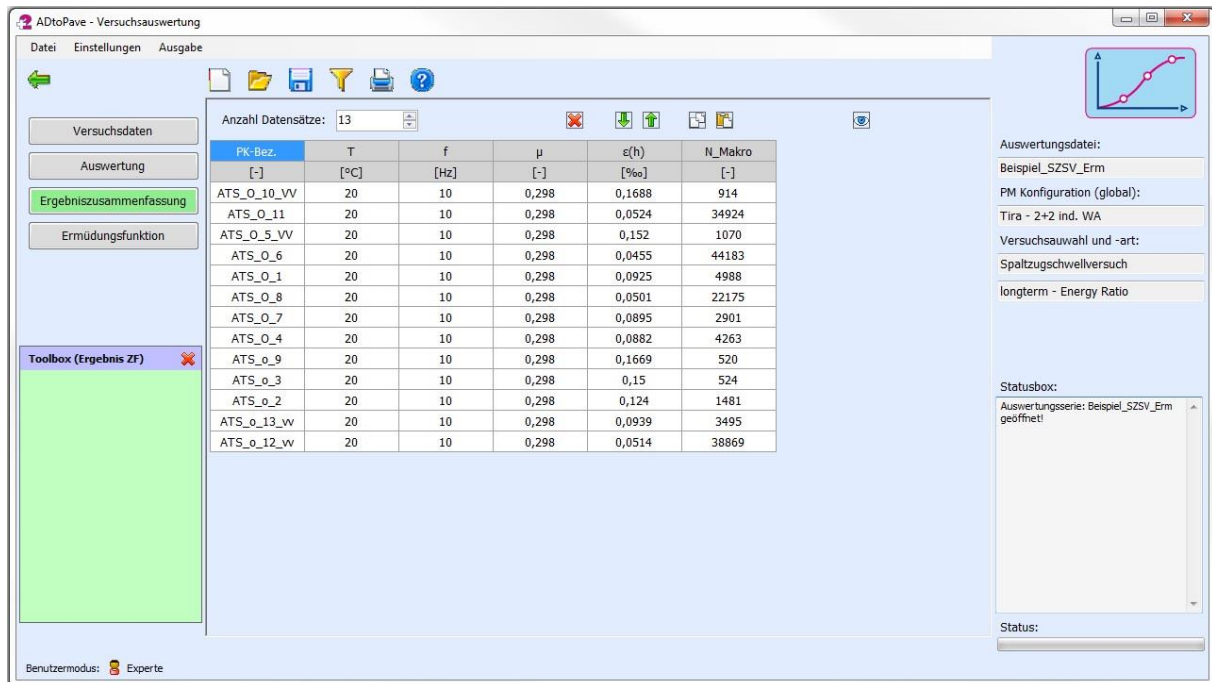


Abbildung 42: Bestimmung Ermüdungsfunktion – Ergebniszusammenfassung

Nachdem die Versuchsauswertung geladen ist, müssen die Daten zur Bestimmung der Parameter der Ermüdungsfunktion zur weiteren Auswertung übertragen werden. Hierfür ist auf die Oberfläche „Ermüdungsfunktion“ zu wechseln und die Daten mit Klick auf den Button „Daten übertragen“ der Toolbox zu übertragen (siehe Abbildung 43). Bei Bedarf kann der Frequenz- und Temperaturbereich für die zu verwendenden Daten eingegrenzt werden.

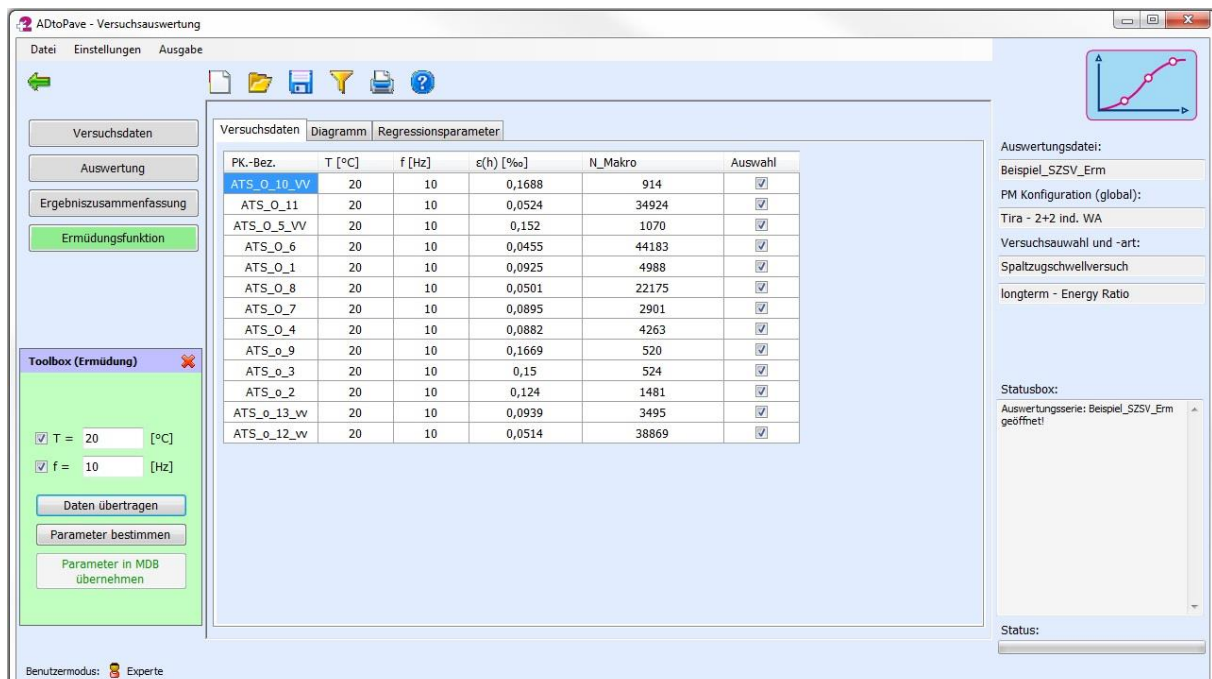


Abbildung 43: Bestimmung Parameter der Ermüdungsfunktion

Die Bestimmung der Parameter der Ermüdungsfunktion wird durch Klicken auf den Button „Parameter bestimmen“ der Toolbox durchgeführt. Im Ergebnis wird die Ermüdungsfunktion mit den zu Grunde gelegten Versuchsdaten grafisch dargestellt. Die Parameter werden unter dem Reiter „Regressionsparameter“ ausgegeben.

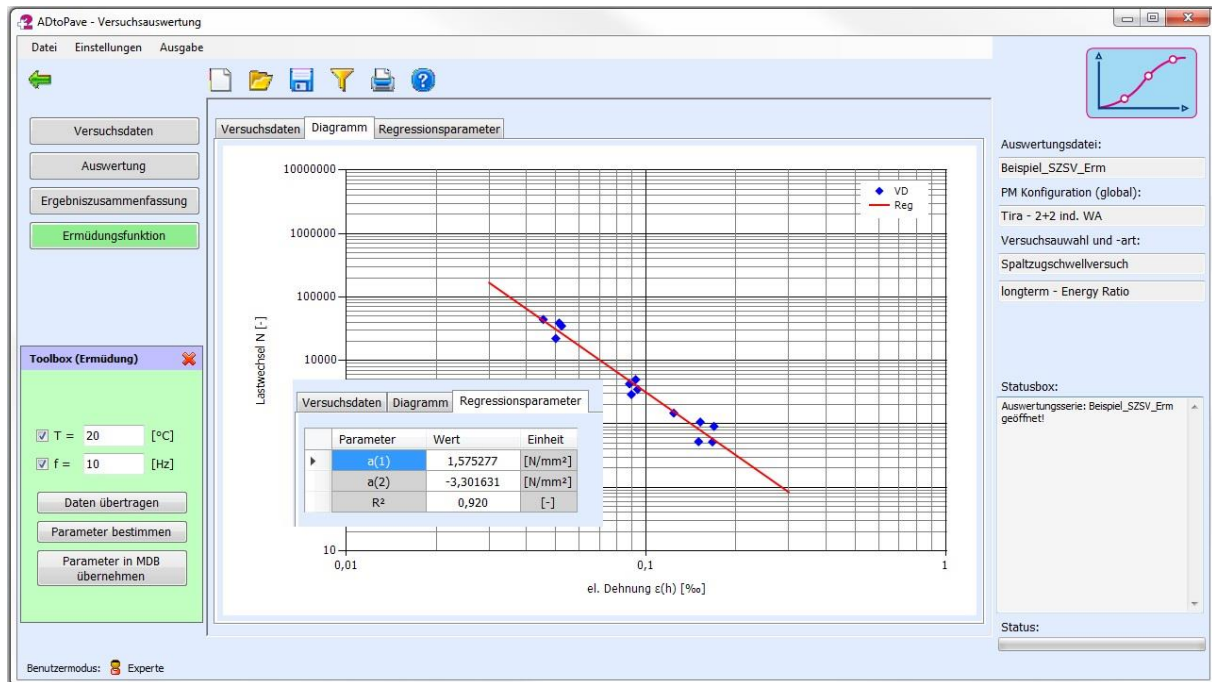


Abbildung 44: Bestimmung Parameter der Ermüdungsfunktion

Die ermittelten Parameter der Ermüdungsfunktion können analog zur Vorgehensweise der Hauptkurve in eine entsprechende Materialdatenbank übergeben werden. Hierfür ist auf den Button „Parameter in MDB übernehmen“ in der Toolbox zu klicken.

4.6. Abkühlversuch nach TP Asphalt-StB Teil 46 A

Hinweis!

Bevor mit der Auswertung von Abkühlversuchen begonnen werden kann, ist entweder eine neue Auswertungsserie anzulegen oder eine bereits vorhandene wieder zu öffnen.

Das Einlesen von Versuchsdaten erfolgt durch Klicken auf den Button „Datei einlesen“. Bevor die Messwertdaten aufbereitet und ausgewertet werden können, müssen Eingaben zur Probekörpergeometrie erfolgen (siehe Abbildung 45).

Nach der erfolgten Eingabe der Probekörpergeometrie können die Versuchsdaten eingelesen und ausgewertet werden. Im Ergebnis der Auswertung wird im Diagramm der Zusammenhang zwischen Temperatur und kryogener Zugspannung dargestellt. Des Weiteren wird die maximal erreichte kryogene Zugspannung sowie die zugehörige Temperatur bestimmt und ausgegeben (siehe Abbildung 46).

Die Ergebnisse des Einzelversuches können durch Klicken auf den Button „Ergebnis übernehmen“ in die Ergebniszusammenfassung übertragen und gespeichert werden. Für den Abkühlversuch werden sowohl die Einzelergebnisse als auch der Verlauf zwischen kryogener Zugspannung und Temperatur gespeichert.

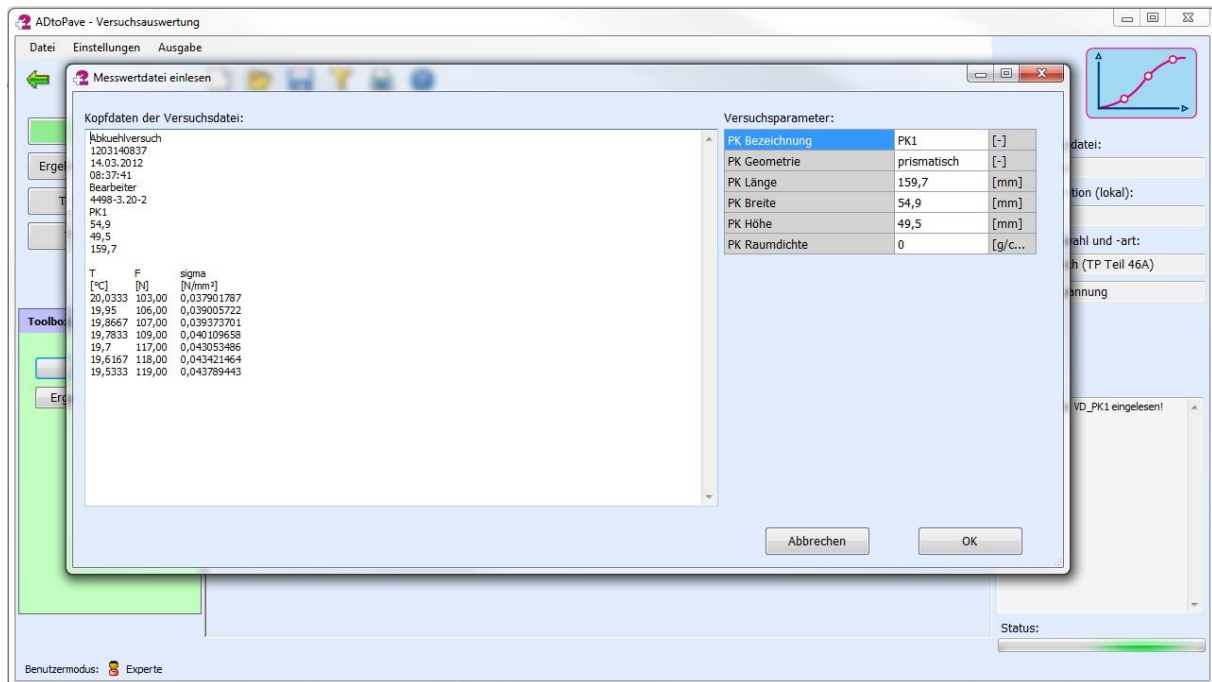


Abbildung 45: Einlesen der Versuchsdaten aus dem Abkühlversuch

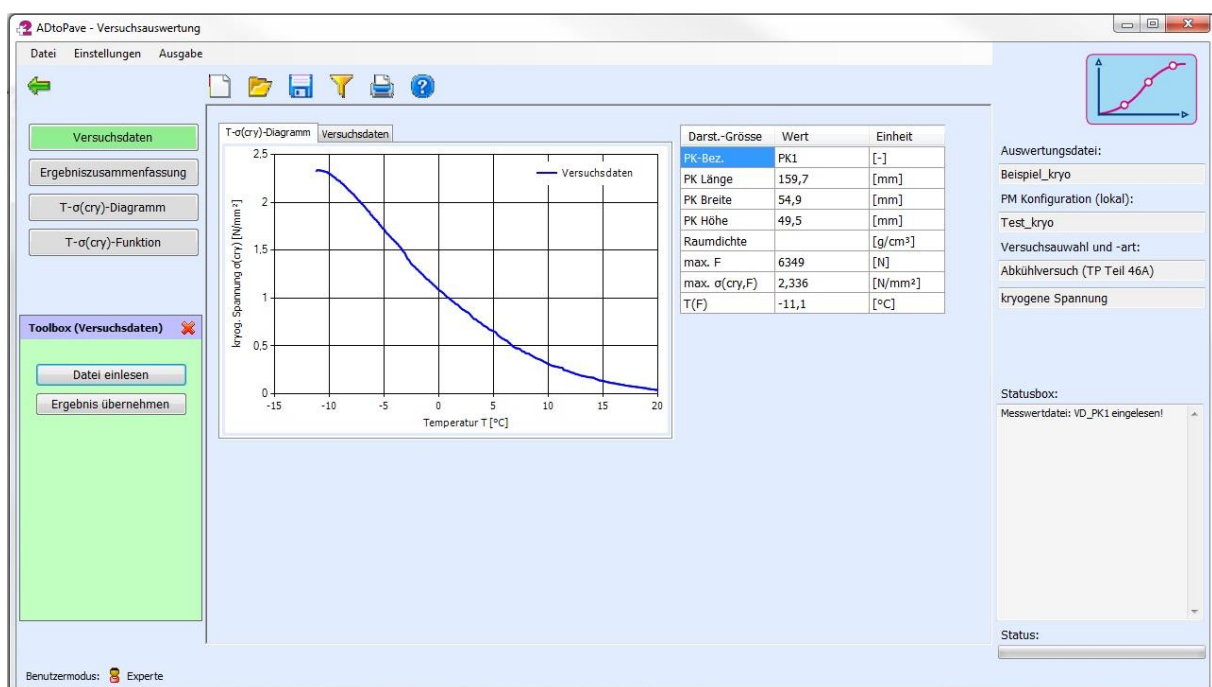


Abbildung 46: Einzelergebnis aus dem Abkühlversuch

Soll der Zusammenhang zwischen kryogener Zugspannung und Temperatur als Materialkenngröße in die Materialdatenbank übergeben werden bzw. soll dieser für die Bestimmung der Zugfestigkeitsreserve Verwendung finden, müssen die entsprechenden Parameter der Polynomfunktion (Polynom 4.Grades) bestimmt werden. Hierfür ist auf die Oberfläche „T-σ(cry)-Funktion“ zu wechseln.

Im ersten Schritt sind die ausgewerteten Versuchsdaten zur Bestimmung der Mittelwertfunktion durch Klicken auf den Button „Daten übertragen“ zu übertragen. Die

Parameter der Polynomfunktion werden durch Klicken auf den Button „Parameter bestimmen“ berechnet. Sind die Parameter bestimmt, können diese in die Materialdatenbank übertragen werden oder für die Bestimmung der Zugfestigkeitsreserve in Ansatz gebracht werden. Damit diese hierfür zur Verfügung stehen, ist die Auswertungsserie zu speichern.

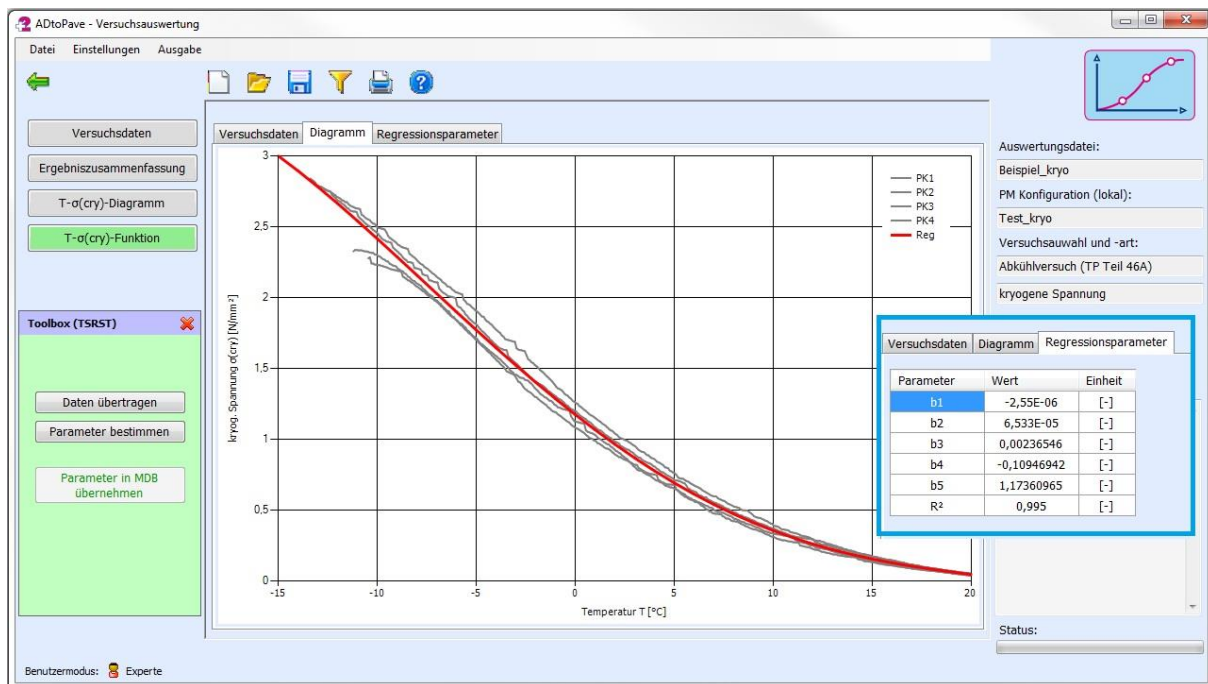


Abbildung 47: Mittelwertfunktion für Zusammenhang zwischen Temperatur und kryogener Zugspannung

4.7. Einaxialer Zugversuch und Zugfestigkeitsreserve nach TP Asphalt-StB Teil 46A

Hinweis!

Bevor mit der Auswertung von Abkühlversuchen begonnen werden kann, ist entweder eine neue Auswertungsserie anzulegen oder eine bereits vorhandene wieder zu öffnen.

Das Einlesen von Versuchsdaten erfolgt durch Klicken auf den Button „Datei einlesen“. Bevor die Messwertdaten aufbereitet und ausgewertet werden können, müssen Eingaben zur Probekörpergeometrie erfolgen.

Nach der erfolgten Eingabe der Probekörpergeometrie können die Versuchsdaten eingelesen und ausgewertet werden. Im Ergebnis der Auswertung wird im Diagramm der Zusammenhang zwischen der Längenänderung des Probekörpers und der aufgenommenen Zugkraft dargestellt. Als Ergebnis wird die maximale Zugspannung sowie die zugehörige Dehnung ausgegeben (siehe Abbildung 48).

Die Ergebnisse des Einzelversuches können durch Klicken auf den Button „Ergebnis übernehmen“ in die Ergebniszusammenfassung übertragen und gespeichert werden.

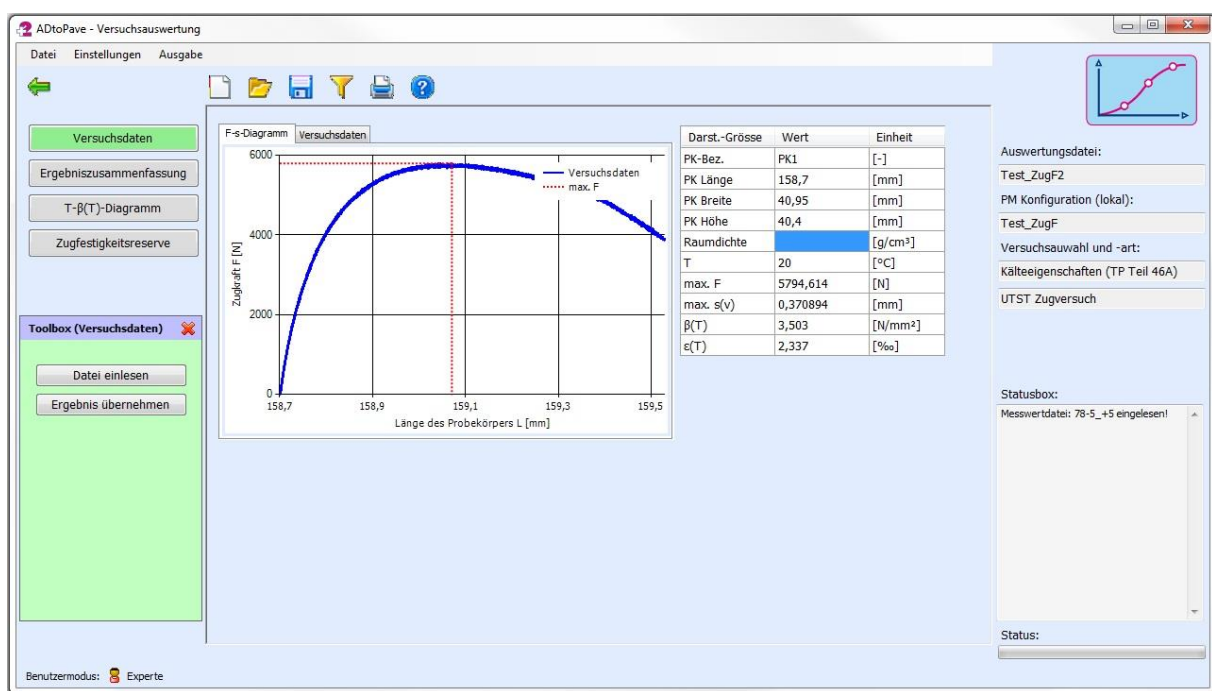


Abbildung 48: Einzelauswertung Zugfestigkeit

Der Zusammenhang zwischen Temperatur und maximaler Zugspannung kann unter dem Punkt „T-β(T)-Diagramm“ ausgewertet werden. Hierfür sind die Daten der jeweiligen Einzelversuche durch Klicken auf den Button „Daten übertragen“ für die Auswertung zu übertragen. Der Zusammenhang zwischen Temperatur und maximaler Zugfestigkeit wird durch eine kubische Spline-Funktion unter Verwendung der jeweiligen Mittelwerte je Temperatur approximiert (siehe Abbildung 49).

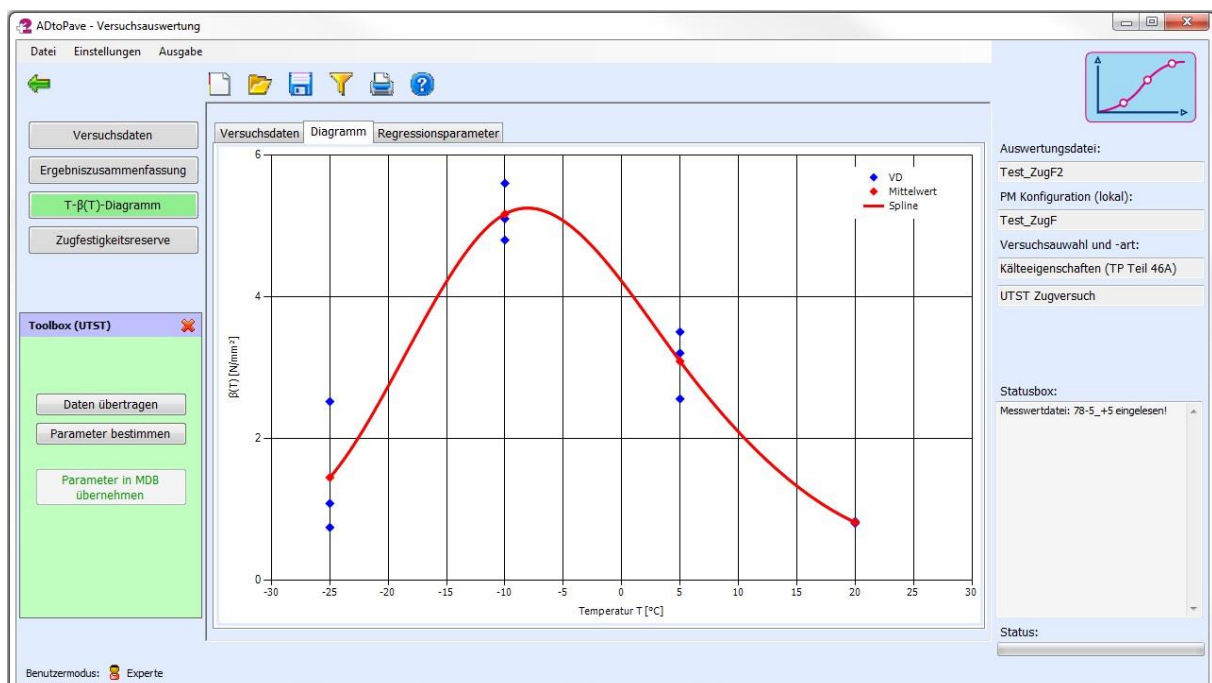


Abbildung 49: Mittelwertfunktion der Zugfestigkeit (kubische Spline)

Liegen Ergebnisse aus dem Abkühlversuch vor, kann auch die Zugfestigkeitsreserve bestimmt werden. Hierfür ist auf die Oberfläche „Zugfestigkeitsreserve“ zu wechseln. Bevor die Zugfestigkeitsreserve bestimmt werden kann, müssen die ausgewerteten Daten des

Abkühlversuches geladen werden. Hierfür auf den Button „Abkühlversuch laden“ der Toolbox klicken. Mit Vorliegen der ausgewerteten Zugfestigkeiten und des Zusammenhangs zwischen Temperatur und kryogener Zugspannung kann die Zugfestigkeitsreserve bestimmt werden (siehe Abbildung 50).

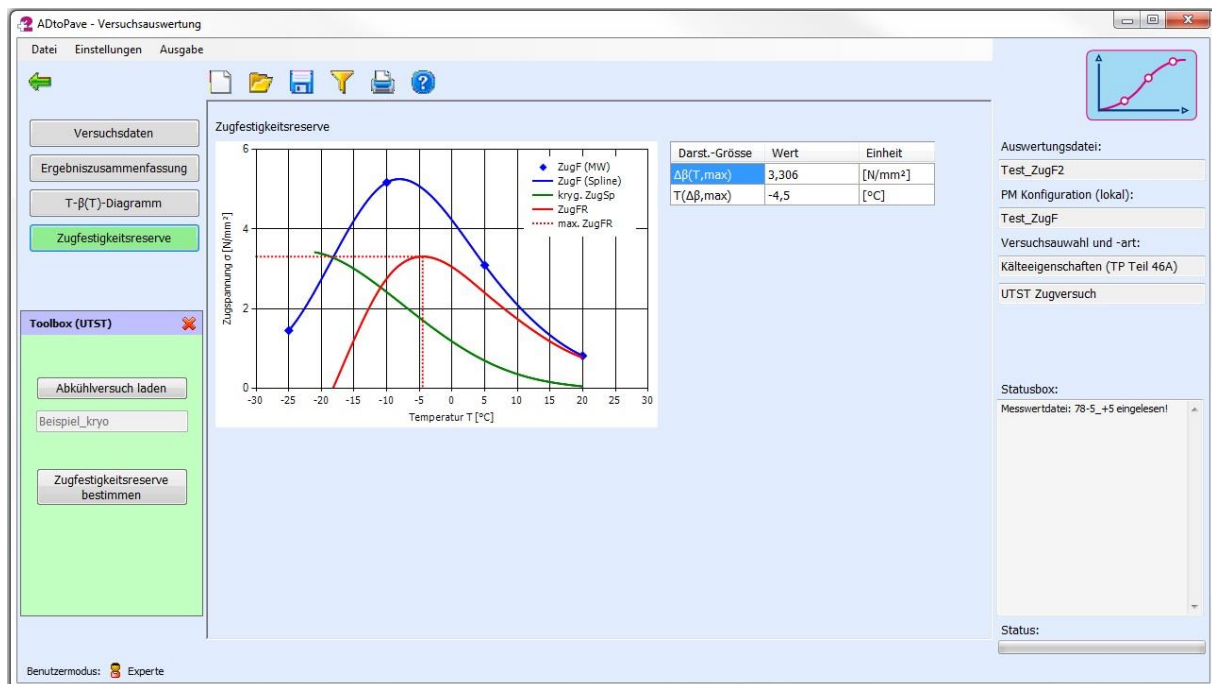


Abbildung 50: Zugfestigkeitsreserve

4.8. Dynamischer Stempleindringversuch

Hinweis!

Bevor mit der Auswertung von Stempleindringversuchen begonnen werden kann, ist entweder eine neue Auswertungsserie anzulegen oder eine bereits vorhandene wieder zu öffnen.

Das Einlesen von Versuchsdaten erfolgt durch Klicken auf den Button „Datei einlesen“. Bevor die Messwertdaten aufbereitet und ausgewertet werden können, müssen Eingaben zur Probekörpergeometrie erfolgen (siehe Abbildung 51).

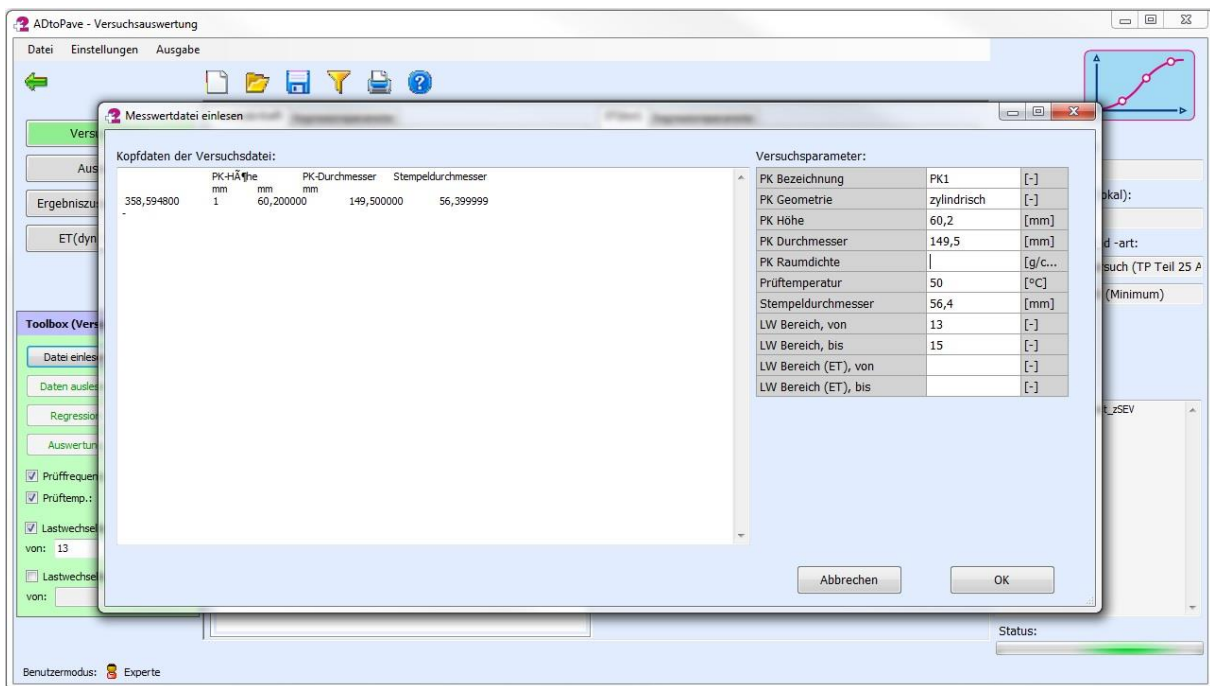


Abbildung 51: Einlesen der Versuchsdaten aus dem dyn. Stempleindringversuch

Nachdem die Versuchsdaten eingelesen worden sind, kann die Stempleindringtiefe mit einer Potenzfunktion approximiert werden. Die Bestimmung der Parameter erfolgt durch Klicken auf den Button „Regression“. Im Anschluss wird die Regressionsfunktion grafisch dargestellt (nur bis LW=2500) (siehe Abbildung 52).

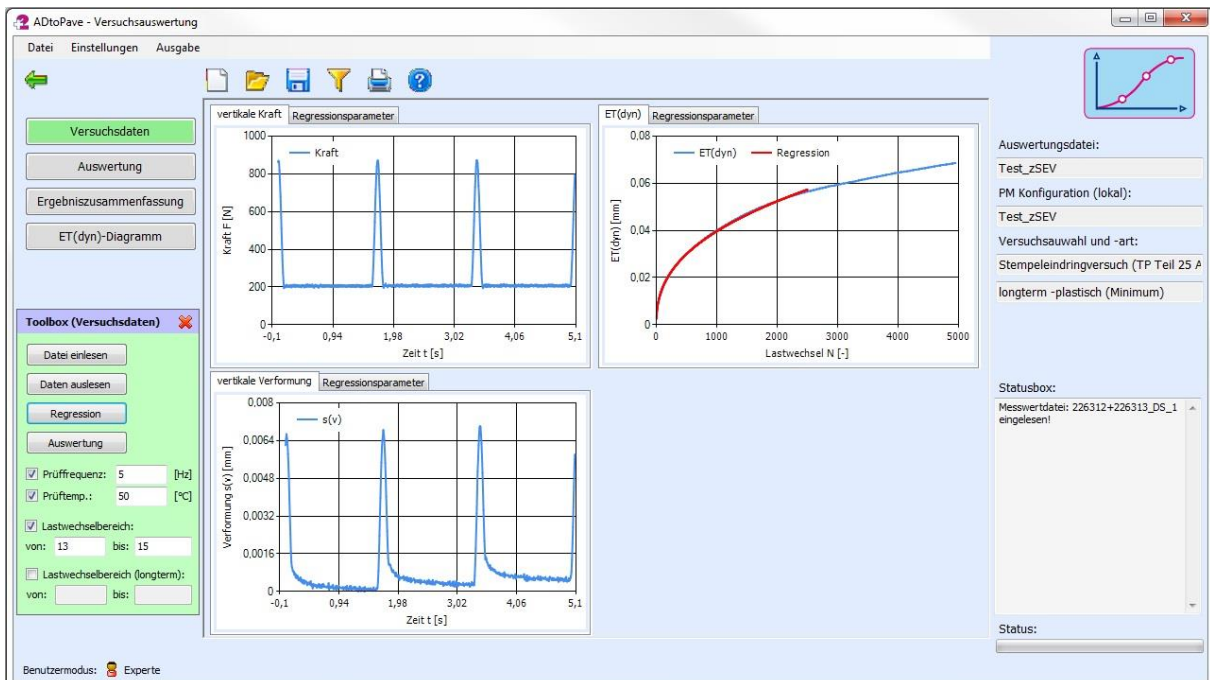


Abbildung 52: Regression der Versuchsdaten aus dem dyn. Stempleindringversuch

Die Stempleindringtiefe sowie weitere Versuchsergebnisse können durch Klicken auf den Button „Auswertung“ bestimmt werden (siehe Abbildung 53).

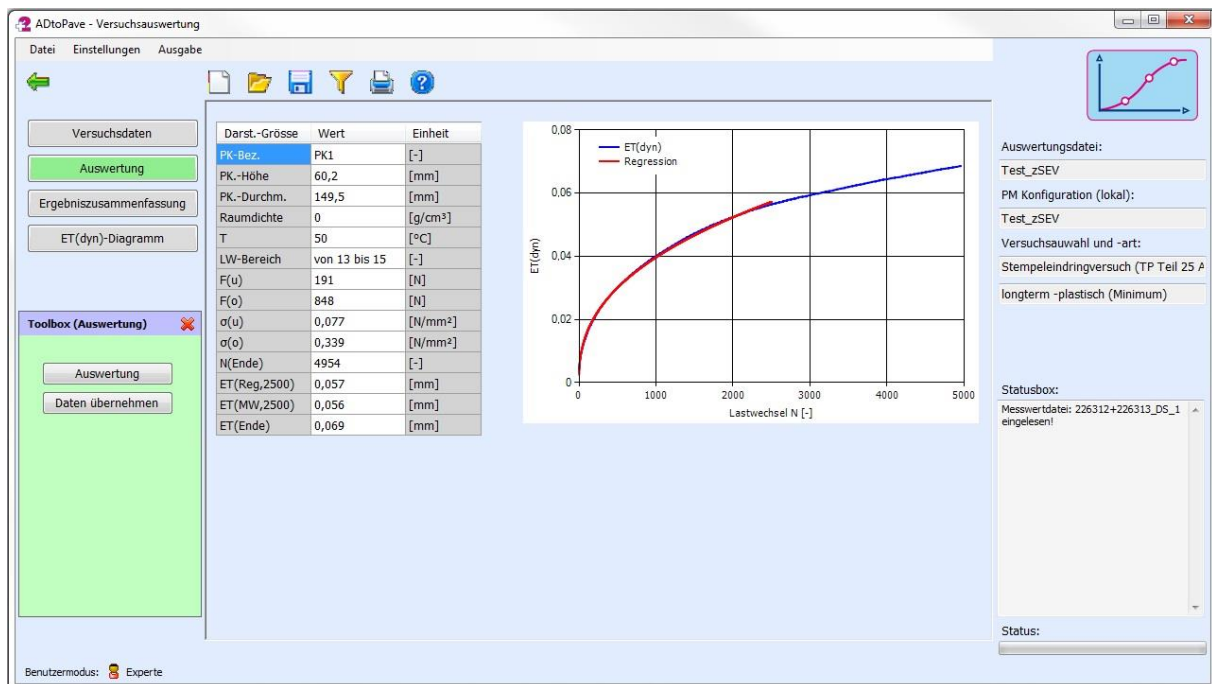


Abbildung 53: Versuchsauswertung dyn. Stempелеindringversuch

4.9. Einaxialer Druck-Schwellversuch (nach TP Asphalt-StB Teil 25 B 1)

Hinweis!

Bevor mit der Auswertung von Druck-Schwellversuchen begonnen werden kann, ist entweder eine neue Auswertungsserie anzulegen oder eine bereits vorhandene wieder zu öffnen.

Das Einlesen von Versuchsdaten erfolgt durch Klicken auf den Button „Datei einlesen“. Bevor die Messwertdaten aufbereitet und ausgewertet werden können, müssen Eingaben zur Probekörpergeometrie erfolgen (siehe Abbildung 54).

Nach dem Einlesen der Versuchsdaten werden die Lastimpulse und die zugehörigen vertikal gemessenen Verformungen im ausgewählten Lastwechselbereich, sowie die Impulskriechkurve grafisch dargestellt (siehe Abbildung 55).

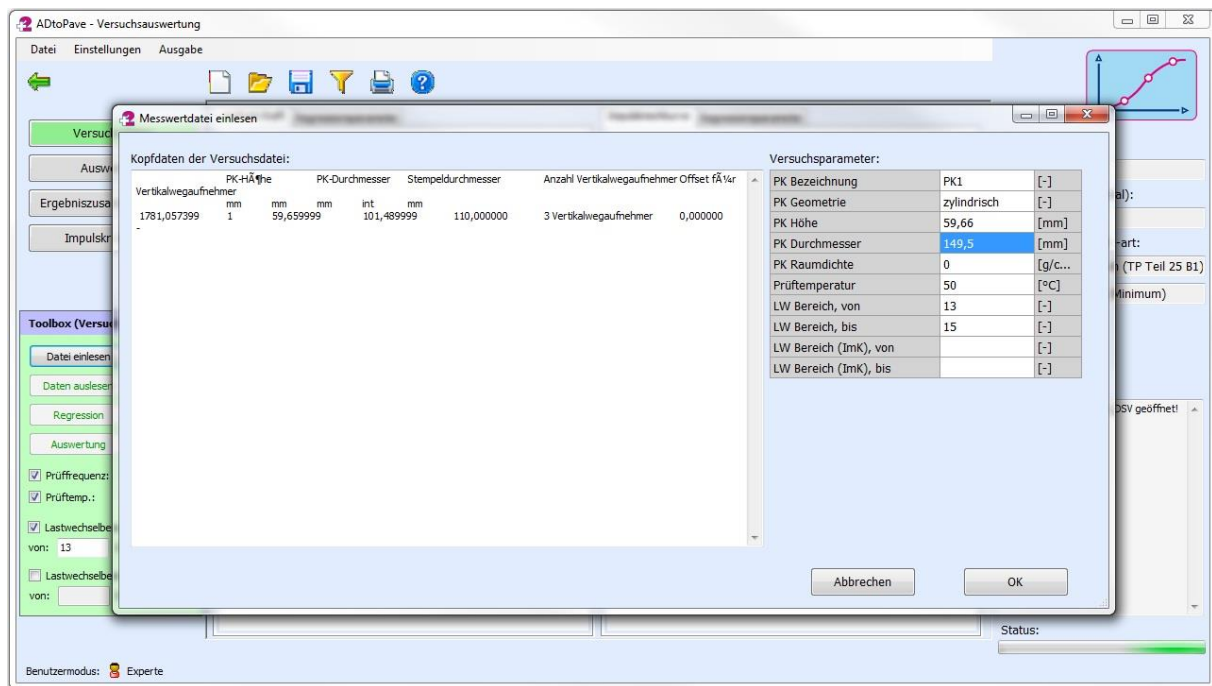


Abbildung 54: Einlesen der Versuchsdaten aus dem Druck-Schwellversuch

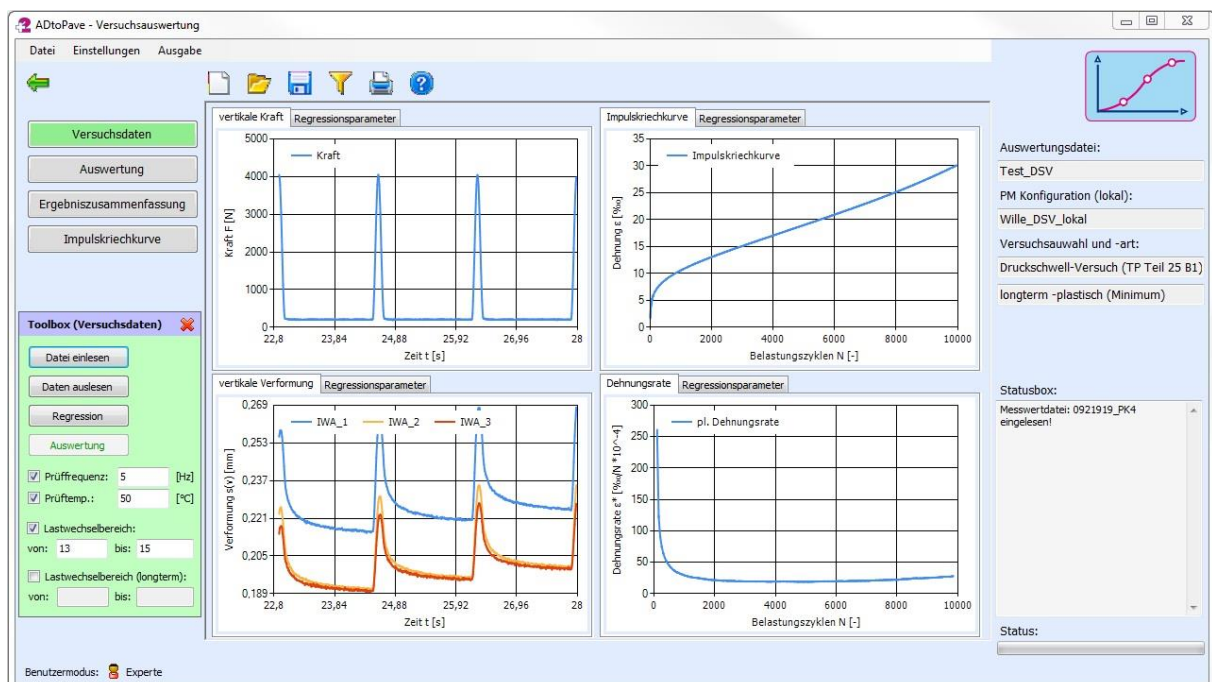


Abbildung 55: Versuchsdaten aus dem Druck-Schwellversuch

Für die Auswertung der Impulskriechkurve ist im ersten Schritt festzustellen, ob ein Wendepunkt existiert. Falls ja, wird die Impulskriechkurve durch eine kombinierte Potenz- und Exponentialfunktion approximiert. Die Bestimmung des Wendepunktes bzw. der Regressionsparameter wird durch Klicken auf den Button „Regression“ ausgeführt. Falls ein Wendepunkt im Auswertungsbereich existiert, wird die Regressionsfunktion grafisch dargestellt sowie die zugehörigen Parameter ausgegeben (siehe Abbildung 56).

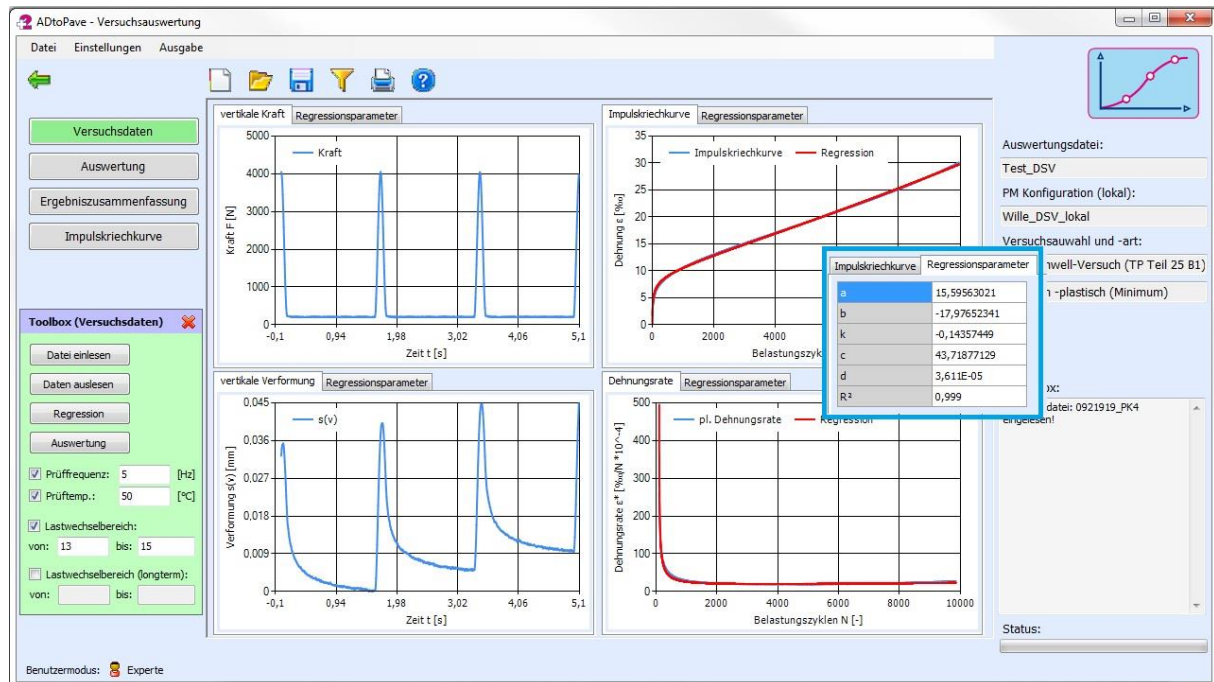


Abbildung 56: Regressionsfunktion Druck-Schwellversuch

Die Berechnung der kumulierten plastischen Dehnung sowie der Dehnungsrate erfolgt durch Klicken aus den Button „Auswertung“ (siehe Abbildung 57).

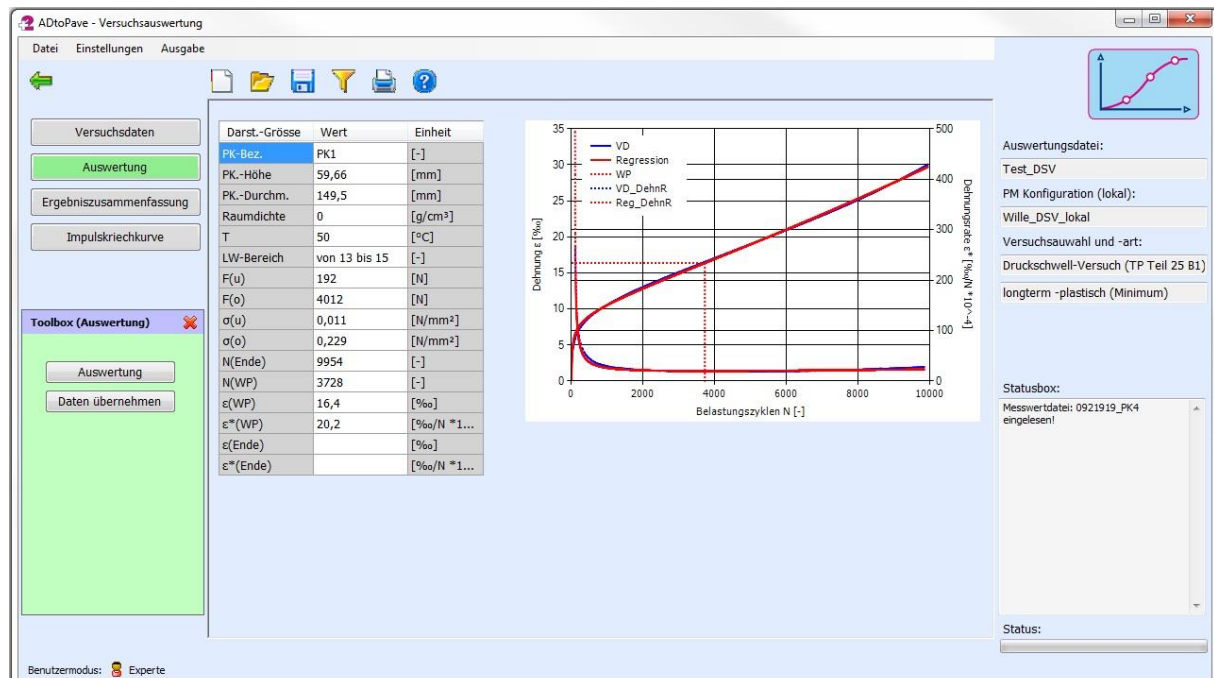


Abbildung 57: Auswertung Druck-Schwellversuch

5. Modul – „Materialdatenbank“



In ADtoPave ist die Verwendung von unterschiedlichen Materialdatenbank-Typen integriert. Je nachdem, in welcher Form die Versuchsdaten bzw. Materialdaten vorliegen, können derzeit vier unterschiedliche Materialdatenbanktypen verwendet werden. Für eine Dimensionierungs- bzw. Prognoseberechnung ist die Verwendung von explizit einer Materialdatenbank möglich. Insofern können auch Materialien nur von einem Materialdatenbanktyp verwendet werden. Die speziellen Besonderheiten der jeweiligen Materialdatenbanktypen werden im Weiteren detailliert beschrieben.

Hinweis!

Die Materialdatenbanken sind projektspezifisch gespeichert und können nur im jeweiligen Projekt verwendet werden.

5.1. Materialdatenbanktypen

Die vier Typen von Materialdatenbanken unterscheiden sich im Wesentlichen durch die Art der funktionalen Zusammenhänge zur Beschreibung des Materialverhaltens, im Speziellen dem von Asphalt.

5.1.1. Materialdatenbank – Typ 1 (Sigmoidfunktion)

Für den Materialdatenbanktyp 1 findet für die Beschreibung des Steifigkeitsverhaltens von Asphalt eine Sigmoidfunktion entsprechend der TP Asphalt Teil 26 Verwendung. In Gleichung (1) in Verbindung mit Gleichung (2) ist der funktionale Zusammenhang aufgeführt.

$$|\hat{E}|_i = |E|_{\min} + \frac{|E|_{\max} - |E|_{\min}}{1 + e^{(b_1 \cdot x_i^* + b_0)}} \quad (1)$$

$$x_i^* = \log_{10} \cdot \left(e^{m \left(\frac{1}{T_i + 273,15} - \frac{1}{T_{\text{REF}} + 273,15} \right)} \cdot f_i \right) \quad (2)$$

Für die Materialdatenbank werden nachfolgende Parameter benötigt. Diese können entweder direkt in die Materialdatenbank eingegeben werden oder im Zuge der Versuchsauswertung in diese übergeben werden.

$ E _{\min}$	unterer Grenzwert des absoluten E-Moduls
$ E _{\max}$	oberer Grenzwert des absoluten E-Moduls
b_1	Materialparameter
b_0	Materialparameter
T_R	Referenztemperatur (i.d.R. 20°C)
m	Materialparameter

Bei Übergabe der Materialparameter in die Materialdatenbank, im Zuge der Versuchsauswertung, werden die zugehörige Stichprobe bzw. die zugehörigen Versuchsdaten

mit der Materialdatenbank verknüpft, sodass diese Daten ggf. für eine weitere Verwendung zur Verfügung stehen.

Die Beschreibung der Ermüdungsfunktion der Asphaltmaterialien erfolgt für den Typ 1 der Materialdatenbank entsprechend der TP Asphalt Teil 24 mit nachfolgendem funktionalem Zusammenhang.

$$N_{\text{Makro}} = b_1 \cdot \varepsilon_{\text{el, Anf}}^{b_2} \quad (3)$$

Für die Materialdatenbank werden nachfolgende zwei Parameter benötigt.

b_1	Materialparameter
b_2	Materialparameter

Die Beschreibung des Kälteverhaltens von Asphalt und den daraus resultierenden thermisch induzierten Beanspruchungen im Asphaltmaterial erfolgt über den funktionalen Zusammenhang zwischen Temperatur und den kryogenen Spannungen. Hierfür wird für alle Materialdatenbanktypen ein Polynom 4. Grades verwendet, sofern Ergebnisse aus Abkühlversuchen vorliegen.

$$\sigma_{\text{kryo}} = a_1 \cdot T^4 + a_2 \cdot T^3 + a_3 \cdot T^2 + a_4 \cdot T + a_5 \quad (4)$$

Für die Materialdatenbank werden nachfolgende Parameter benötigt:

a_1	Materialparameter
a_2	Materialparameter
a_3	Materialparameter
a_4	Materialparameter
a_5	Materialparameter

Zur Auswertung der Abkühlversuche und zur Bestimmung der Funktionsparameter empfiehlt es sich, nur Temperaturen zu berücksichtigen, die für die rechnerischen Verfahren der RDO Asphalt bzw. RSO Asphalt maßgebend sind. In der Regel ist dies der Temperaturbereich $<5^\circ\text{C}$.

Sollten keine Ergebnisse aus Abkühlversuchen vorliegen, kann alternativ auch der Zusammenhang zwischen E-Modul, Temperatur und kryogener Spannung zur Berücksichtigung des Kälteverhaltens analog dem Entwurf der RSO Asphalt verwendet werden. Hierfür ist in der Materialdatenbank unter dem Punkt „Kälteverhalten“ die Checkbox „kryogene Spannung berechnen“ zu aktivieren. Entsprechend dem Entwurf der RSO Asphalt wird nachfolgende Gleichung zur Berechnung der kryogenen Spannungen verwendet.

$$\sigma_{\text{kryo}} = \frac{E_{(-20^\circ\text{C})}^{4,3568}}{10.000} \cdot \frac{0,001093 \cdot T^2 - 0,100096 \cdot T + 0,748643}{3,2} \quad (5)$$

Dabei sind:

T	Temperatur
$E_{(-20^\circ\text{C})}$	absoluter E-Modul bei $T=-20^\circ\text{C}$
σ_{kryo}	kryogene Spannung

5.1.2. Materialdatenbank – Typ 2 (Polynomanpassung)

Bei Materialdatenbanktyp 2 wird für die Steifigkeitsmodul-Temperatur-Funktion ein Polynom 5. Grades verwendet (siehe Gleichung (5)). Der Steifigkeitsmodul-Temperatur-Funktion ist eine konstante Frequenz hinterlegt. Im Regelfall wird für Asphalte bei Dimensionierungsberechnungen eine Frequenz von 10Hz festgelegt.

$$|E|_i = b_1 \cdot T^5 + b_2 \cdot T^4 + b_3 \cdot T^3 + b_4 \cdot T^2 + b_5 \cdot T + b_6 \quad (6)$$

Als Eingaben in die Materialdaten werden die Parameter b_1 bis b_6 erwartet.

Die Ermüdungsfunktion sowie die kryogenen Spannungen und Dehnungen sind analog dem Materialdatenbanktyp 1 implementiert. Insofern werden die gleichen Parameter als Eingaben erwartet.

5.1.3. Materialdatenbank – Typ 3 (linearisierte Materialfunktion – Parameter)

Der Materialdatenbanktyp 3 ist speziell für die probabilistische Verfahrensweise der RSO Asphalt vorgesehen. Im Unterschied zum Materialdatenbanktyp 4 werden jedoch die benötigten statistischen Kenngrößen nicht aus einer Stichprobe berechnet, sondern als Parameter in die Materialdatenbank eingegeben. Für die Beschreibung des Steifigkeitsverhaltens wird eine linearisierte Hauptkurve verwendet (siehe Gleichung (6) in Verbindung mit Gleichung (7), (8) und (9)).

$$|E|_i^* = b_{12} \cdot x_2 + b_{11} \cdot x_1 + b_0 \quad (7)$$

$$|\hat{E}|_i^* = \ln \left(\frac{|E|_{\max} - |E|_{\min}}{|\hat{E}|_i - |E|_{\min}} - 1 \right) \quad (8)$$

$$x_2 = \frac{\left(\frac{1}{T_i + 273,15} + \frac{1}{T_{\text{REF}} + 273,15} \right)}{\ln(10)} \quad (9)$$

$$x_1 = \frac{\ln(f_i)}{\ln(10)} \quad (1)$$

Als Eingaben zum Steifigkeitsverhalten von Asphalten werden nachfolgende Parameter erwartet. Diese können entweder direkt eingegeben oder im Ergebnis der Versuchsauswertung in die Materialdatenbank übernommen werden.

$ E _{\min}$	unterer Grenzwert des absoluten E-Moduls
$ E _{\max}$	oberer Grenzwert des absoluten E-Moduls
b_{12}	Materialparameter
b_{11}	Materialparameter
b_0	Materialparameter
T_R	Referenztemperatur (i.d.R. 20°C)

Des Weiteren werden die statistischen Kenngrößen zur Beschreibung der Materialvariabilität benötigt. Dies trifft sowohl für das Steifigkeitsverhalten als auch für das Ermüdungsverhalten zu.

n	Anzahl des fiktiven Stichprobenumfangs
σ_R	Standardabweichung
\bar{x}	Mittelwert der Stichprobe
$\sum (x_i - \bar{x})^2$	Summe der quadrierten Abweichungen

Die Ermüdungsfunktion wird gleichfalls in einer linearisierten Form verwendet. Der funktionale Zusammenhang ist in nachfolgender Gleichung aufgeführt.

$$\log_{10}(N_{\text{Makro}}) = b_1 \cdot \log_{10}(\varepsilon_{\text{el,Anf}}) + b_2 \quad (2)$$

Als Eingabewerte zur Beschreibung des Ermüdungsverhaltens werden nachfolgende Parameter benötigt, die entweder direkt eingegeben werden können oder im Ergebnis einer Versuchsauswertung in die Materialdatenbank zu übergeben sind.

b_1	Materialparameter
b_2	Materialparameter

Die statistischen Kenngrößen sind analog dem Steifigkeitsverhalten auch für die Ermüdungsfunktion einzugeben.

Die Beschreibung des Kälteverhaltens erfolgt analog dem Materialdatenbanktyp 1.

5.1.4. Materialdatenbank – Typ 4 (linearisierte Materialfunktion – Stichprobe)

Bei Materialdatenbanktyp 4 finden die gleichen funktionalen Zusammenhänge wie bei Typ 3 Verwendung. Für den Materialdatenbanktyp 4 ist jedoch das Vorhandensein einer Stichprobe zur Berechnung der statistischen Kenngrößen zwingend erforderlich. Diese müssen nicht in die Materialdatenbank eingegeben werden, sondern werden direkt aus der Stichprobe berechnet. Zur Verwendung des Materialdatenbanktyps 4 ist eine Versuchsauswertung für die Asphaltmaterialien zwingend erforderlich, da im Ergebnis während der Übertragung der Parameter der Mittelwertfunktionen auch die jeweiligen Stichproben mit der Materialdatenbank verknüpft werden.

5.2. Materialdatenbank anlegen, öffnen und speichern

Das Anlegen, Öffnen und Speichern einer Materialdatenbank kann entweder über das Hauptmenü unter dem Punkt „Datei“ erfolgen oder durch Benutzung der Icons unterhalb des Hauptmenüs.



Abbildung 58: Materialdatenbank anlegen, öffnen und speichern

Hinweis!

Sämtliche Änderungen an der Materialdatenbank werden erst dann dauerhaft gespeichert, wenn vor Verlassen des Moduls auch das Speichern ausgeführt wird.

Für das Anlegen einer neuen Materialdatenbank ist für diese eine Bezeichnung zu vergeben (siehe Abbildung 59). Der Materialdatenbank-Typ ist in dem entsprechenden Auswahlménü festzulegen. Eine kurze Erläuterung zum jeweils ausgewählten Typ wird im Beschreibungstextfeld eingeblendet.

Sobald die Materialdatenbank angelegt wurde, können die charakteristischen Materialparameter eingegeben oder aus der Versuchsauswertung in die Materialdatenbank übergeben werden.

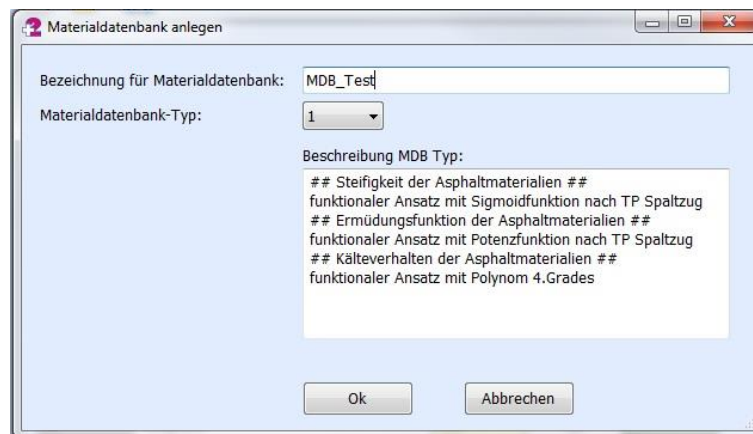


Abbildung 59: Materialdatenbank anlegen

5.3. Übersicht Materialdatenbank

Wenn eine Materialdatenbank geladen ist, werden die gespeicherten Materialien in der „Materialübersicht“ aufgelistet.

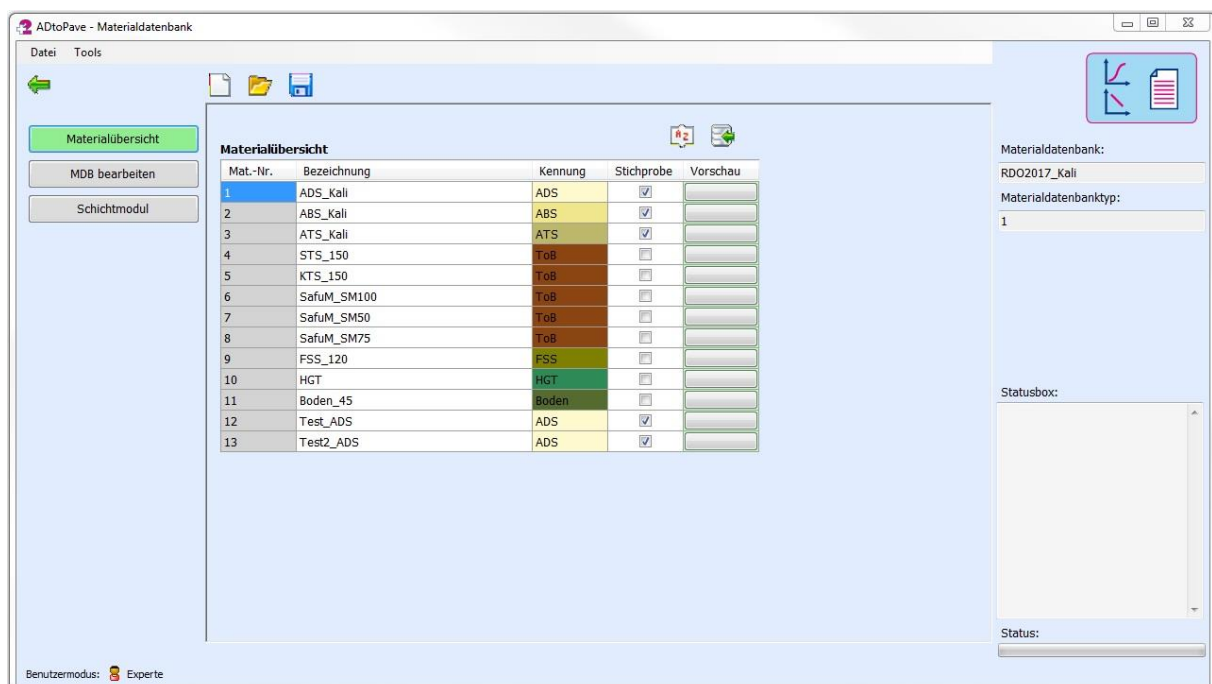


Abbildung 60: Materialübersicht

Durch Klicken auf den jeweiligen Button in der Spalte „Vorschau“ werden die Materialparameter bzw. die Parameter der Materialkennwertfunktionen einschließlich der grafischen Darstellung eingeblendet.

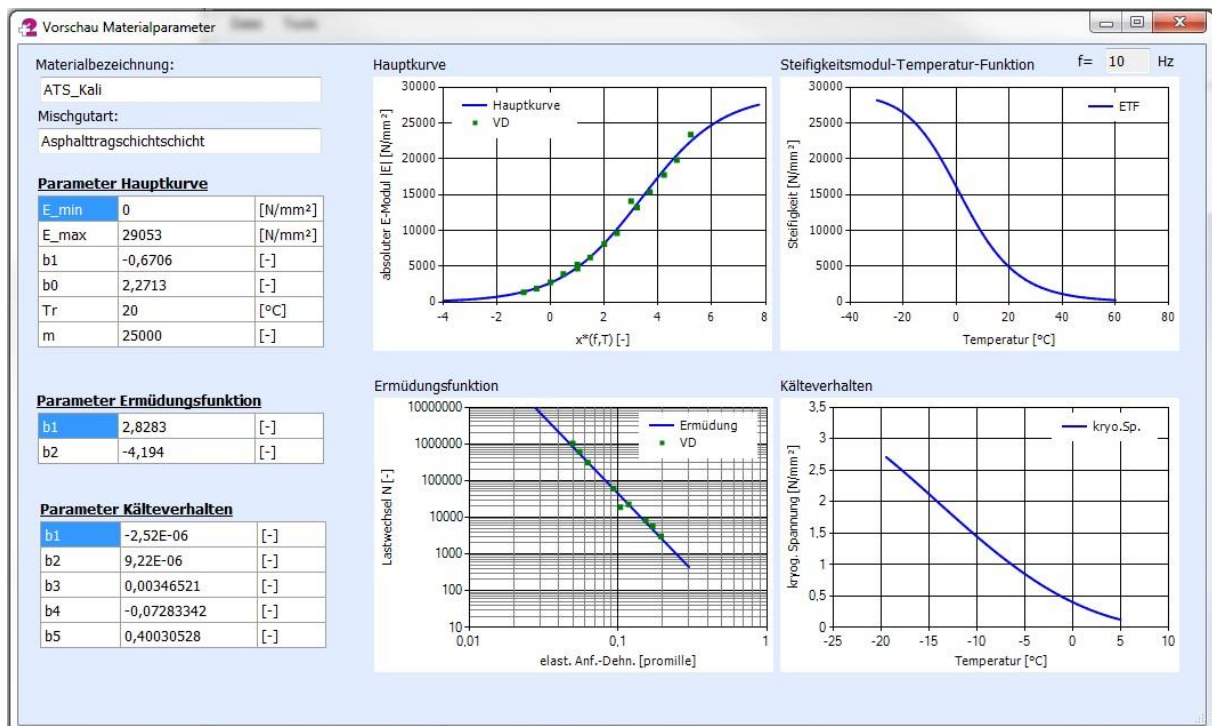


Abbildung 61: Materialvorschau

5.4. Materialdatenbank bearbeiten

Durch Klicken auf den Button „MDB bearbeiten“ wird die zugehörige Bearbeitungsoberfläche geladen. Im Auswahlménü „Bezeichnung für Material“ können für bereits vorhandene Materialien die zugehörigen Materialparameter bzw. die Parameter der Materialkennwertfunktionen abgefragt werden. Das Bearbeiten, Anlegen, Löschen und Kopieren von Materialkennwerten kann durch Verwendung der Icons rechts neben dem Materialauswahlménü ausgeführt werden.

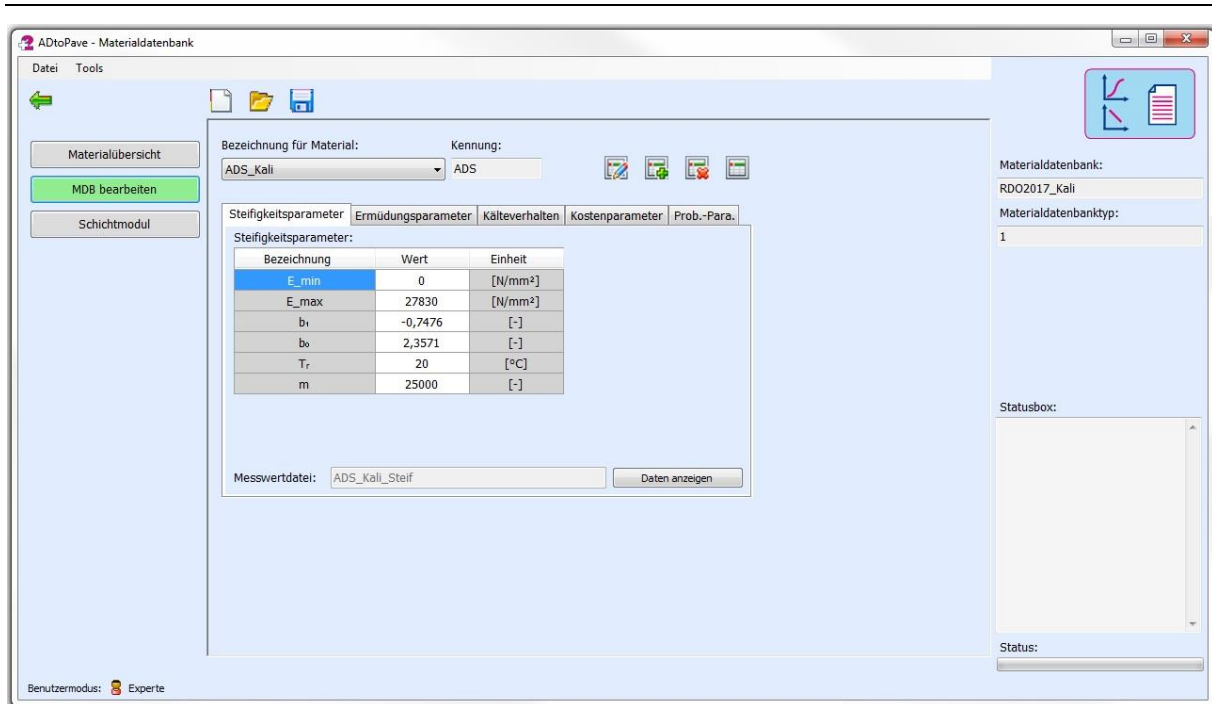


Abbildung 62: Materialdatenbank bearbeiten

Soll der Materialdatenbank ein neues Material hinzugefügt werden (durch Klicken auf den Icon „hinzufügen“ (Icon)), ist im ersten Schritt eine Bezeichnung für das Material zu vergeben. Hierbei ist darauf zu achten, dass eine Bezeichnung vergeben wird, anhand derer man später im Konstruktionsaufbau das entsprechende Material zuordnen kann.

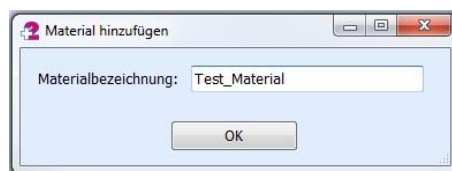


Abbildung 63: Material bearbeiten - Bezeichnung

Nachdem eine Bezeichnung für das Material vergeben worden ist, muss eine entsprechende Materialkennung ausgewählt werden (siehe Abbildung 64). Anhand dieser Kennung kann im Konstruktionsaufbau unterschieden werden, um welche Art von Material es sich handelt (z.B. Asphaltdeckschicht, Frostschuttschicht oder Boden).

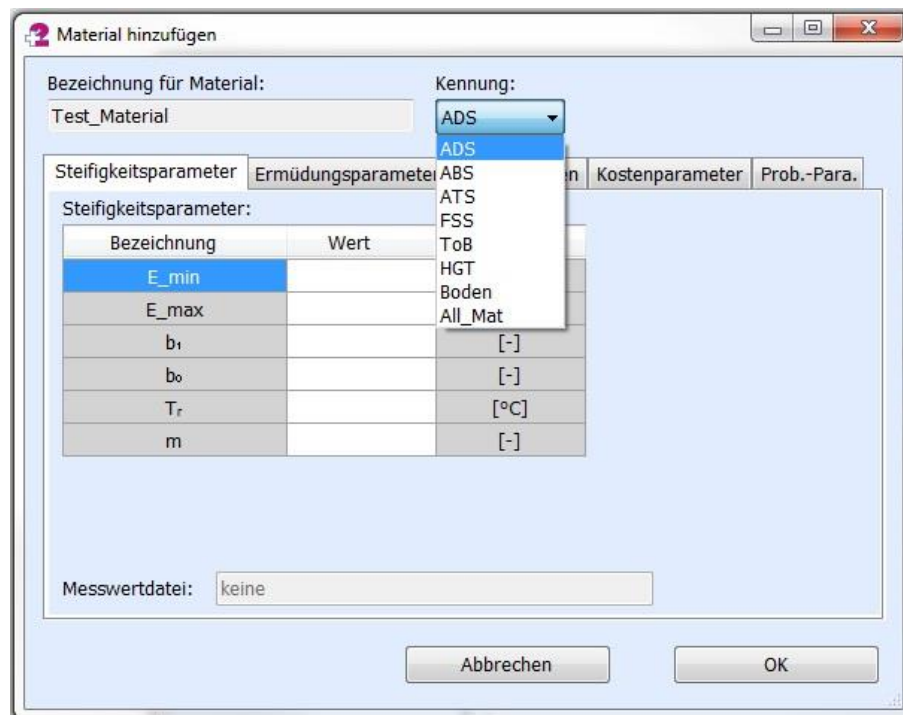


Abbildung 64: Material bearbeiten (Kennung für Material)

Derzeit sind 7 bzw. 8 Materialarten auswählbar. Mit der Kennung „All_Mat“ wird ein Material mit einem konstanten E-Modul angelegt. Dieses steht nur für die Strukturanalyse zur Verfügung.

Nachfolgend sind eine kurze Auflistung der Materialarten sowie die zugehörigen Kennungen aufgeführt.

ADS	Asphaltdeckschicht
ABS	Asphaltbinderschicht
ATS	Asphalttragschicht
ToB	Tragschicht ohne Bindemittel
FSS	Frostschuttschicht
HGT	Hydraulisch gebundene Tragschicht
Boden	Boden

5.4.1. Asphaltmaterialien

Asphaltmaterialien werden in Asphaltdeckschichten (ADS), Asphaltbinderschichten (ABS) und Asphalttragschichten (ATS) unterschieden. Diese Unterscheidung bezieht sich weniger auf die Art der einzugebenden Materialparameter oder das grundsätzliche Materialverhalten, sondern vielmehr auf die Verwendung im späteren Konstruktionsaufbau. Je nach gewähltem Materialdatenbanktyp sind die entsprechenden Parameter in gleicher Art und Weise einzugeben.

Unter dem Reiter „Steifigkeitsdaten“ wird die Eingabe der Parameter zur Charakterisierung der Steifigkeit erwartet. Die Parameter zum Ermüdungsverhalten können unter dem Reiter „Ermüdungsdaten“ eingegeben werden. Die Parameter zur Charakterisierung der Steifigkeit sind hierbei zwingend einzugeben. Wenn für das entsprechende Material kein Nachweis auf Ermüdung geführt werden soll, ist die Eingabe der Parameter zum Ermüdungsverhalten nicht zwingend.

5.4.2. Ungebundene Materialien

Ähnliches wie für die Asphaltmaterialien trifft auch auf die Verwendung von Materialien mit der Kennung „FSS“ und „ToB“ zu. Die Art der einzugebenden Parameter ist bei beiden gleich, lediglich die Verwendung im Konstruktionsaufbau ist ggf. unterschiedlich. Für Frostschuttschichten und Tragschichten ohne Bindemittel werden unabhängig vom verwendeten Materialdatenbanktyp immer die gleichen Parameter als Eingaben erwartet.

Material hinzufügen

Bezeichnung für Material: Kennung:

Steifigkeitsparameter | Ermüdungsparameter | Kälteverhalten | Kostenparameter | Prob.-Para.

Steifigkeitsparameter:

Bezeichnung	Wert	Einheit
EV2	120	[N/mm ²]
ES	150	[N/mm ²]
max. ES	150	[N/mm ²]

Messwertdatei:

Abbrechen OK

Abbildung 65: Material bearbeiten (ToB und FSS)

Für die ungebundenen Konstruktionsschichten ist im Reiter „Steifigkeitsparameter“ die Eingabe des EV₂-Wertes aus dem Plattendruckversuch notwendig. Im Dimensionierungs- bzw. Prognoseprozess wird anhand des EV₂-Wertes im Zusammenhang mit der Schichtdicke der zugehörige Schichtmodul E_s berechnet. Im Berechnungsmodell wird demzufolge nicht mit dem EV₂-Wert weiter gerechnet, sondern mit dem rückgerechneten Schichtmodul.

Wenn für die ungebundene Schicht ein konkreter Schichtmodul zur Berechnung der Beanspruchungen innerhalb der Konstruktion berücksichtigt werden soll, muss dieser in der Zeile „ES“ eingegeben werden. Zu beachten ist jedoch, dass für alle im Konstruktionsaufbau vorhandenen ungebundenen Schichten, der Schichtmodul anhand der Rückrechnung des EV₂-Wertes bestimmt wird oder als konstante Größe anhand des Parameters „ES“ verwendet wird.

Die maximale, zulässige Größe des Schichtmoduls kann durch den Parameter „max. ES“ gesetzt werden. Speziell für sehr dünne Schichtdicken der ungebundenen Materialien können ggf. unrealistisch große Schichtmodulwerte im Ergebnis der Rückrechnung aus dem EV₂-Wert auftreten, weshalb eine Begrenzung entsprechend den RDO Asphalt sinnvoll ist.

5.4.3. Hydraulisch gebundene Materialien

Hydraulisch gebundene Materialien sind mit der Kennung „HGT“ zu kennzeichnen. Für diese Materialien sind zwei Parameter erforderlich, die sich aus dem zu führenden Nachweis nach den RDO Asphalt ergeben. Diese sind unabhängig vom gewählten Materialdatenbanktyp.

The screenshot shows the 'Material hinzufügen' dialog box. The 'Bezeichnung für Material:' field contains 'Test_Material'. The 'Kennung:' dropdown menu is set to 'HGT'. The 'Steifigkeitsparameter' tab is active, showing a table with two rows: 'E_ATS' with a value of 2000 and unit '[N/mm²]', and 'E_HGT' with a value of 5000 and unit '[N/mm²]'. The 'Messwertdatei:' field contains 'keine'. The 'Abbrechen' and 'OK' buttons are at the bottom right.

Bezeichnung	Wert	Einheit
E_ATS	2000	[N/mm²]
E_HGT	5000	[N/mm²]

Abbildung 66: Material bearbeiten (HGT)

5.4.4. Boden

Mit der Kennung „Boden“ ist zwingend ein Material für den Untergrund festzulegen. Derzeit ist die Mehrschichtentheorie fest im Dimensionierungs- und Prognoseprozess verankert. Die unterste Schichtlage wird demzufolge als elastischer Halbraum modelliert. Als Parameter wird ein EV_2 -Wert erwartet, der im Berechnungsprozess als konstanter E-Modul für den Untergrund verwendet wird. Der Parameter ist unabhängig vom gewählten Materialdatenbanktyp.

The screenshot shows the 'Material hinzufügen' dialog box. The 'Bezeichnung für Material:' field contains 'Test_Material'. The 'Kennung:' dropdown menu is set to 'Boden'. The 'Steifigkeitsparameter' tab is active, showing a table with one row: 'EV2' with a value of 45 and unit '[N/mm²]'. The 'Messwertdatei:' field contains 'keine'. The 'Abbrechen' and 'OK' buttons are at the bottom right.

Bezeichnung	Wert	Einheit
EV2	45	[N/mm²]

Abbildung 67: Material bearbeiten (Boden)

5.4.5. Kostenparameter

Um für einen bestimmten Konstruktionsaufbau die Kosten abschätzen zu können, besteht die Möglichkeit, unter dem Reiter „Kostenparameter“ hierzu die entsprechenden Eingaben durchzuführen. Als Eingaben werden für die Kostenberechnung die Raumdichte im eingebauten Zustand sowie die Kosten je Tonne als Einbaukosten benötigt. Lediglich für den Boden bzw. Untergrund sind die Kosten je Quadratmeter anzugeben.

In der Zeile „Mindesteinbaudicke“ kann zudem eine Untergrenze für die Schichtdicke des jeweiligen Materials festgelegt werden.

Material hinzufügen

Bezeichnung für Material: Test_Material Kennung: ADS

Steifigkeitsparameter Ermüdungsparameter Kälteverhalten **Kostenparameter** Prob.-Para.

Kostenparameter:

Bezeichnung	Wert	Einheit
Raumdichte	2,4	[g/cm³]
Kosten	75	[€/t]
Mindesteinbaudicke	40	[mm]

Abbrechen OK

Abbildung 68: Materialdatenbank bearbeiten (Kostenparameter)

5.5. Import von Materialien aus einer externen Materialdatenbank

Da die jeweiligen Materialdatenbanken projektspezifisch gespeichert sind, besteht die Möglichkeit, Materialdaten projektübergreifend zu kopieren bzw. zu importieren. Das entsprechende Programmfenster lässt sich durch Klicken auf den Icon „Material importieren“ (Icon) auf der Oberfläche „Materialübersicht“ aktivieren.

ADtoPave - Materialdatenbank

Datei Tools

Materialübersicht

Materialdatenbank: RDO2017_Kali

Materialdatenbanktyp:

Mat.-Nr.	Bezeichnung	Kennung	Stichprobe	Vorschau
1	ADS_Kali	ADS	<input checked="" type="checkbox"/>	

Abbildung 69: Materialdatenbankverwaltung öffnen

Für das Kopieren bzw. Importieren von Materialdaten ist darauf zu achten, dass dies nur innerhalb eines Materialdatenbanktyps möglich ist.

Die Oberfläche für den Materialimport ist zweigeteilt. Im linken Teil werden die Materialien der aktuell geladenen Materialdatenbank aufgeführt. Im rechten Teil werden die Materialien der externen Materialdatenbank dargestellt. Die Checkbox „Stichprobe“ gibt an, ob zu dem jeweiligen Material eine Stichprobe vorhanden ist.

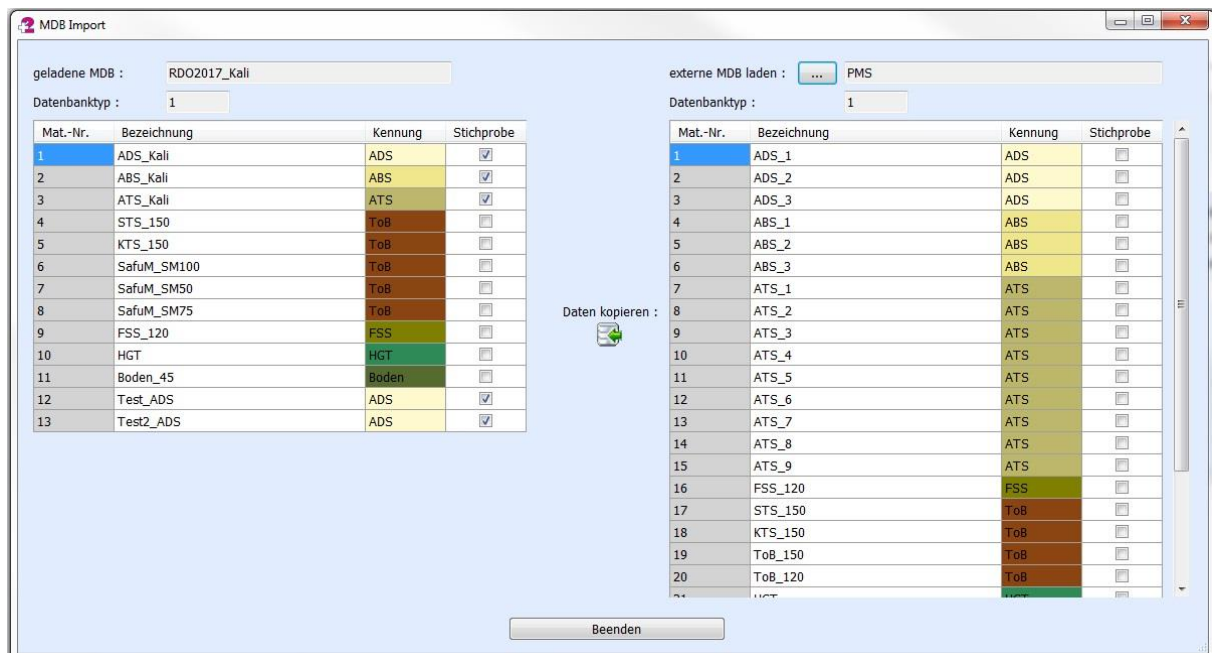


Abbildung 70: Import aus externer Materialdatenbank

Wenn Materialdaten aus einer anderen, d.h. externen, Materialdatenbank kopiert werden sollen, muss diese als erstes geöffnet werden. Hierfür ist auf den Button neben „externe MDB laden“ zu klicken. Diese Materialdatenbank kann aus einem anderen ADtoPave-Projekt stammen. Im rechten Teil des Programmfensters werden die in der Materialdatenbank enthaltenen Einträge aufgeführt. Die zu kopierenden Einträge können ausgewählt und durch Klicken auf das Symbol „Daten Kopieren“ werden diese in die aktuelle Projektdatenbank übernommen werden.

5.6. Rückrechnung des Schichtenmoduls von SoB

Wenn man anhand des EV_2 -Wertes der ungebundenen Schichten den Schichtmodul für die jeweilige Schicht, basierend auf dem Plattendruckversuch, zurückrechnen möchte, kann dies in ADtoPave im Modul Materialdatenbank unter dem Punkt „Schichtmodul“ getan werden.

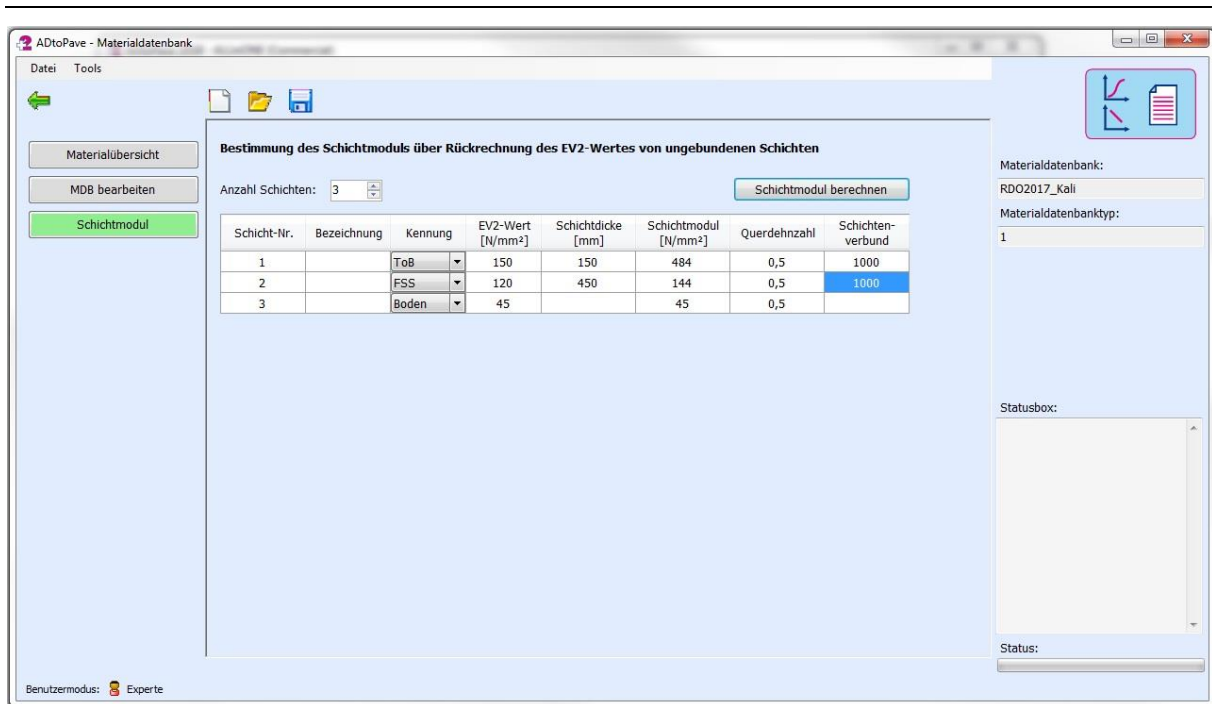
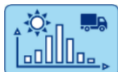


Abbildung 71: Materialdatenbank – Rückrechnung Schichtmodul

Für die Rückrechnung des Schichtmoduls ist ein Boden/Untergrund als unterste Schicht auszuwählen. Darüber können beliebig viele ungebundene Schichten folgen. Für jede einzelne Schicht sind der EV₂-Wert, die Schichtdicke, die Querdehnzahl sowie der Schichtenverbund anzugeben.

Mit Klicken auf den Button „Schichtmodul berechnen“ wird der Schichtmodul berechnet und für jede einzelne Schicht in der entsprechenden Zeile ausgegeben.

6. Modul „Klima und Verkehr“



Das Modul „Klima und Verkehr“ bildet ein grundlegendes Modul innerhalb der Software ADtoPave, da die statistischen und stochastischen Verteilungen der Verkehrsbelastungen sowie der klimatischen Bedingungen auf und innerhalb der Straßenkonstruktion sowohl für die Dimensionierung und das Erhaltungsmanagement als auch zur Bestimmung der Restnutzungsdauer notwendig sind.

Hinweis!

Die gewählten bzw. verwendeten Verteilungen sind im betrachteten Zeitraum einer Berechnung jeweils konstant!

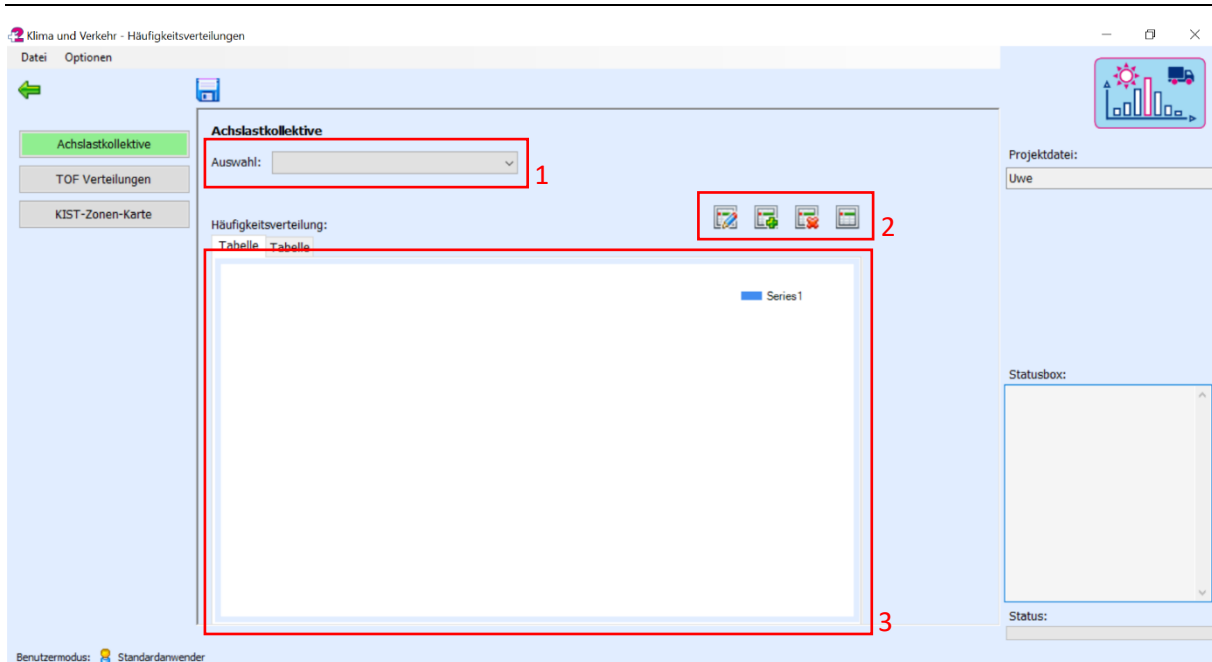


Abbildung 72: Benutzeroberfläche für die Auswahl des Achslastkollektivs

Die Auswahl des Achslastkollektivs bestimmt neben der Gesamtanzahl der Lastwechsel bzw. der B-Zahl die Verkehrsbelastung, welche in die Straßenkonstruktion eingebracht wird. In ADtoPave können sowohl die im Regelwerk verankerten Standardverteilungen als auch selbst erzeugte Achslastkollektive verwendet werden.

6.1. Achslastkollektive

6.1.1. Auswahl eines vorhandenen Achslastkollektivs

Die Auswahl einer vorhandenen Achslastverteilung erfolgt über das Auswahlmennü „Achslastkollektive“ (Abbildung 72 – Punkt 1). Anschließend wird die gewählte Verteilung grafisch und tabellarisch im darunterliegenden Datenbereich (Abbildung 72–Punkt 3) dargestellt.

6.1.2. Hinzufügen eines weiteren Achslastkollektivs

Um eine weitere Achslastverteilung zu ADtoPave hinzuzufügen, hat man entweder die Möglichkeit ein neues Achslastkollektiv mittels Anklicken des entsprechenden Icons (Icon) zu erzeugen oder ein aktuell ausgewähltes Achslastkollektiv zu kopieren (Icon) (Abbildung 72 – Punkt 2). Anschließend kann die erzeugte Kopie dieser gewählten Verteilung bearbeitet werden.

Nach der jeweiligen Auswahl erscheint ein Eingabefenster, in welchem die Bezeichnung der neu erstellten Verteilung eingetragen werden muss. Danach öffnet sich das Bearbeitungsfenster für das Anlegen bzw. Ändern des neuen Achslastkollektivs (Abbildung 73).

6.1.3. Bearbeiten eines vorhandenen Achslastkollektivs

Um eine vorhandene Achslastverteilung bearbeiten zu können, muss diese zunächst ausgewählt werden (Abbildung 72 – Punkt 1). Anschließend kann das Bearbeitungsfenster durch Anklicken des entsprechenden Icons (Icon) geöffnet werden (Abbildung 72 – Punkt 2).

Hinweis!

Die in ADtoPave standardmäßig vorhandenen Achslastkollektive können nicht bearbeitet werden! (siehe Kapitel 6.1.2)

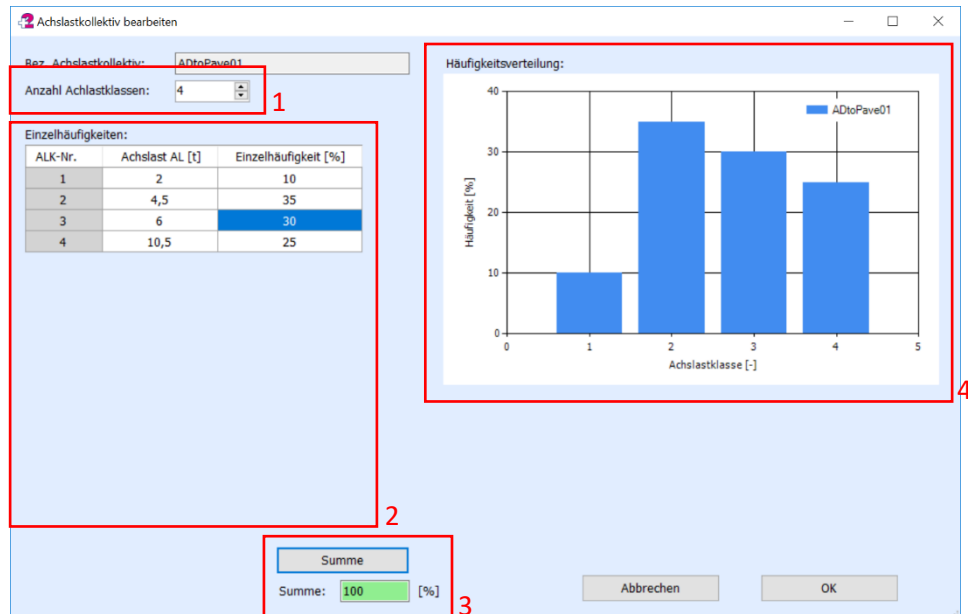


Abbildung 73: Bearbeitungsfenster eines neuen oder vorhandenen Achslastkollektivs

Zunächst kann man im Bearbeitungsfenster die benötigte Anzahl der Achslastklassen festlegen (Abbildung 73 – Punkt 1). Je nach Anzahl werden in der darunterliegenden Tabelle (Abbildung 73 – Punkt 2) entsprechend viele Zeilen erzeugt. Für jede dieser so generierten Achslastklassen muss nun eine Achslast in Tonnen sowie deren Auftretenswahrscheinlichkeit in Prozent festgelegt werden.

Um ein gültiges Achslastkollektiv erzeugen zu können, muss die Summe der Einzelwahrscheinlichkeiten 100 % ergeben. Dies wird durch Drücken des Summe-Buttons (Abbildung 73 – Punkt 3) berechnet und bestätigt – dabei wird ebenfalls die grafische Darstellung der Achslastklassenverteilung aktualisiert (Abbildung 73 – Punkt 4). Anschließend werden die Änderungen durch Drücken des OK-Buttons übernommen und gespeichert.

6.1.4. Löschen eines vorhandenen Achslastkollektivs

Um eine vorhandene Achslastverteilung zu löschen, muss diese ausgewählt und durch Anklicken des Icons (Icon) gelöscht werden.

Hinweis!

Die in ADtoPave standardmäßig vorhandenen Achslastkollektive können nicht gelöscht werden!

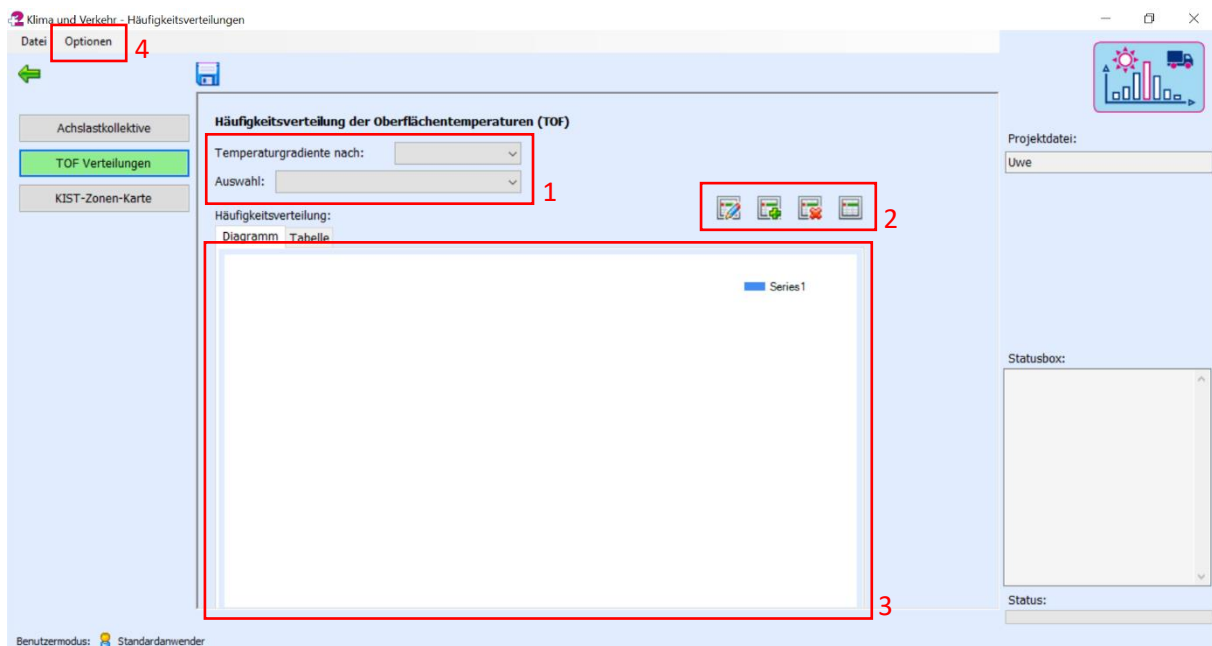


Abbildung 74: Benutzeroberfläche für die Auswahl des Oberflächentemperaturklassenverteilung

6.2. Oberflächentemperaturverteilung

Die Auswahl der Häufigkeitsverteilung der Oberflächentemperaturen und der damit verbundenen Temperaturverläufe innerhalb der Straßenkonstruktion bestimmt neben der Verkehrsbelastung die Beanspruchungszustände, welche in die Straßenkonstruktion eingebracht werden. In ADtoPave können sowohl die im Regelwerk verankerten Standard- als auch selbst erzeugte Temperaturverteilungen verwendet werden.

6.2.1. Auswahl einer vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung

Nach der Auswahl einer Art der Temperaturgradienten, das heißt den Temperaturverläufen gemäß RDO Asphalt oder den ncTs, erfolgt die Auswahl einer vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung über das Auswahlménü „Auswahl“ (Abbildung 74 – Punkt 1). Anschließend wird die gewählte Verteilung grafisch und tabellarisch im darunterliegenden Datenbereich (Abbildung 74 – Punkt 3) dargestellt.

6.2.2. Hinzufügen einer weiteren Oberflächentemperaturverteilung

Um eine weitere Oberflächentemperaturverteilung zu ADtoPave hinzuzufügen, muss man zunächst eine Art der Temperaturgradienten und damit eine zugrundeliegende Struktur der Temperaturverläufe und deren Verteilung auswählen (Abbildung 74 – Punkt 1). Weitere Informationen hierzu finden Sie unter dem Menü „Optionen“ → „Parameter für Temperaturgradienten“ (Abbildung 74 – Punkt 4). Anschließend hat man entweder die Möglichkeit, eine neue Verteilung zu erzeugen (Icon) oder eine aktuell ausgewählte Verteilung zu kopieren (Icon) (Abbildung 74 – Punkt 2). Danach kann die erzeugte Kopie dieser gewählten Verteilung bearbeitet werden. Nach der jeweiligen Auswahl erscheint ein Eingabefenster, in welchem die Bezeichnung der neu erstellten Verteilung eingetragen werden muss. Anschließend öffnet sich das Bearbeitungsfenster für das Anlegen bzw. Ändern der neuen Oberflächentemperaturverteilung (Abbildung 75).

Hinweis!

In ADtoPave sind die Temperaturklassen, das heißt ihre Anzahl und ihre jeweiligen charakteristischen Oberflächentemperaturen, sowie die Anzahl und Parameter der Temperaturverläufe festgelegt und können nicht geändert werden!

6.2.3. Bearbeiten einer vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung

Eine vorhandene Oberflächentemperaturverteilung kann nach deren Auswahl durch Anklicken des Icons (Icon) bearbeitet werden.

Hinweis!

Die in ADtoPave standardmäßig vorhandenen Oberflächentemperaturverteilungen können nicht bearbeitet werden! (siehe Kapitel 6.2.2)

Häufigkeitsverteilung der Oberflächentemperaturen (TOF) bearbeiten

Bezeichnung:

Anzahl TOF:

Häufigkeit Diagramm

TOF	ncT_1	ncT_2	ncT_3	ncT_4	ncT_5	ncT_6	ncT_7	ncT_8	ncT_9	ncT_10	ncT_11	ncT_12
-12,5		0,123	0,06				0,008					
-7,5	0,1	1,148	0,2				0,008	0,058	0,003			
-2,5	1,175	5,175	0,713	0,023	0,005	0,053	0,183	0,035				
2,5	3,925	9,166	1,553	0,083	0,055	0,18	0,47	0,23				0,013
7,5	5,108	7,943	2,59	0,253	0,17	0,438	0,755	0,62			0,013	0,088
12,5	3,738	5,42	4,123	0,553	0,445	0,693	1,113	1,375			0,08	0,245
17,5	2,018	2,498	2,948	0,923	0,78	1,01	1,12	1,95	0,025	0,028	0,248	0,53
22,5	0,843	0,465	0,945	1,428	1,095	1,05	0,318	1,165	0,11	0,143	0,56	0,785
27,5	0,145	0,048	0,263	1,578	1,42	0,498	0,01	0,198	0,253	0,388	0,92	0,483
32,5	0,005		0,03	1,013	1,028	0,095		0,005	0,505	0,81	0,91	0,083
37,5				0,35	0,345				0,68	1,263	0,468	
42,5				0,055	0,028				0,458	1,143	0,138	
47,5									0,193	0,688	0,01	

Summe prüfen

Summe: [%]

Abbrechen OK

Abbildung 75: Bearbeitungsfenster einer neuen oder vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung

Da die Struktur der Verteilung an die vorherige Wahl der zugrundeliegenden Temperaturgradienten gebunden ist, werden im Bearbeitungsfenster nur die entsprechenden Auftretenswahrscheinlichkeit in Prozent festgelegt.

Um eine gültige Oberflächentemperaturverteilung erzeugen zu können, muss die Summe der Einzelwahrscheinlichkeiten 100 % ergeben. Dies wird durch Drücken des Summe-Buttons (Abbildung 75 – Punkt 2) berechnet und bestätigt – dabei wird ebenfalls die grafische Darstellung der Oberflächentemperaturverteilung im entsprechenden Reiter „Diagramm“ aktualisiert (Abbildung 75 – Punkt 1). Anschließend werden die Änderungen durch Drücken des OK-Buttons übernommen und gespeichert.

6.2.4. Löschen einer vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung

Eine vorhandene Oberflächentemperaturverteilung kann nach Auswahl durch Anklicken des Icons (Icon) (Abbildung 74 – Punkt 2) gelöscht werden.

Hinweis!

Die in ADtoPave standardmäßig vorhandenen Oberflächentemperaturverteilung können nicht gelöscht werden!

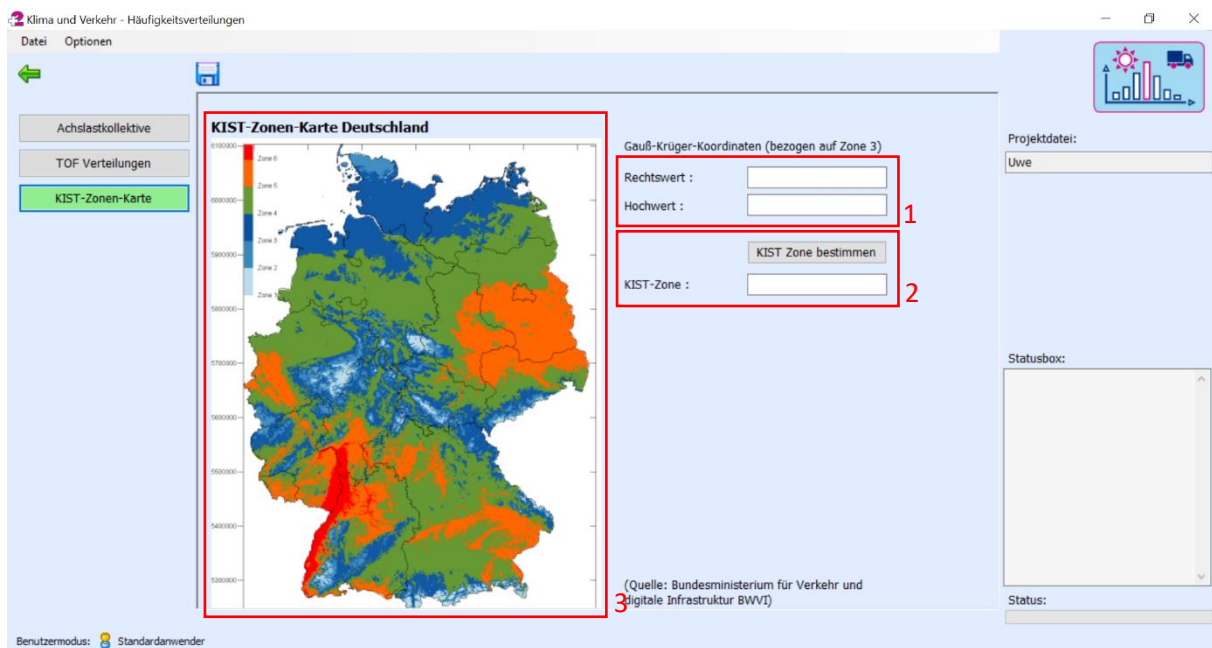


Abbildung 76: Benutzeroberfläche für die Bestimmung der KIST-Zone

6.3. KIST-Zonen-Karte

Um die KIST-Zone bestimmen zu können, müssen die Gauß-Krüger-Koordinaten der gewünschten geografischen Position als Rechts- und Hochwert eingetragen werden (siehe Abbildung 76 – Punkt 1). Sollten diese nicht vorhanden sein, können sie näherungsweise anhand der daneben befindlichen Grafik (Abbildung 76 – Punkt 3) bestimmt werden. Nach dem Drücken des „KIST-Zone bestimmen“-Buttons wird die entsprechende Zone anhand der Koordinaten ermittelt (Abbildung 76 – Punkt 2).

7. Modul „RStO 12/24“



Das in ADtoPave integrierte Modul RStO 12/24 ermöglicht die Dimensionierung des Oberbaus unter Berücksichtigung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B sowie der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus gemäß den RStO 12/24. Die Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B kann nach der Methode 1 oder der Methode 2 durchgeführt werden.

7.1. Anlegen einer neuen RStO Dimensionierung

Eine neue Dimensionierung wird im Hauptmenü unter „Datei“ → Menüpunkt „neu“ angelegt (Abbildung 77 – Punkt 1). Es wird ein Auswahlfenster eingeblendet, in dem eine Bezeichnung bzw. ein Name für die Berechnung vergeben werden muss (Abbildung 77 – Punkt 2). Des Weiteren ist die für die Dimensionierung zu verwendende Methode für die Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B (B-Zahl) auszuwählen.

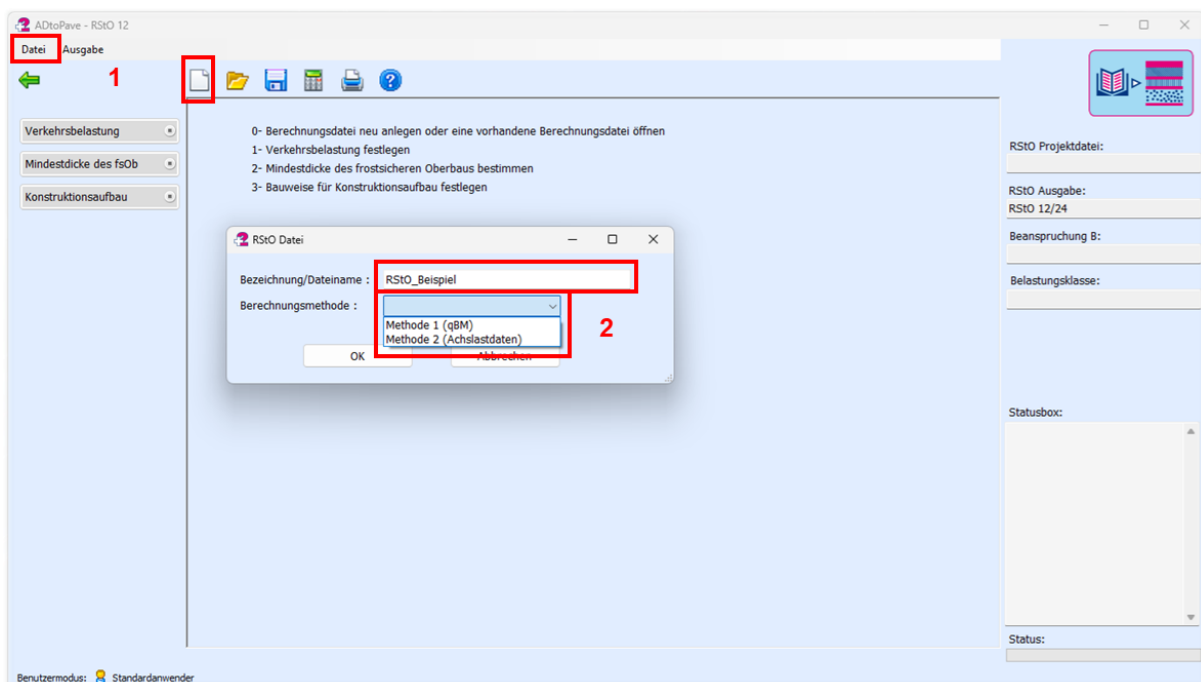


Abbildung 77: Hauptmenü Dimensionierung nach den RStO 2012, Anlegen einer neuen Berechnung

7.2. Bestimmung der B-Zahl nach Methode 1 (konstante Faktoren)

Im ersten Schritt ist die B-Zahl zu berechnen. Wenn konstante Faktoren für die Berechnung der B-Zahl verwendet werden sollen, ist im Auswahlfeld „Faktoren“ die Auswahl auf konstant zu setzen (siehe Abbildung 78 – Punkt 1). Für die Berechnung der B-Zahl ist die avisierte Nutzungsdauer festzulegen (i.d.R. 30 Jahre). Optional kann auch das Jahr der Verkehrsfreigabe eingegeben werden (siehe Abbildung 78 – Punkt 2). Die Ausgabe der B-Zahl Berechnung erfolgt dann bezogen auf das Jahr der Verkehrsfreigabe.

Abbildung 78: Verkehrsbelastung (konstante Faktoren)

Zur Bestimmung der B-Zahl kann der $DTV^{(SV)}$ als Wert vorgegeben (Abbildung 79 – Punkt 1) oder auf der Grundlage von DTV und Schwerververkehrsanteil berechnet werden (Abbildung 79 – Punkt 2).

Abbildung 79: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke

Der Achszahlfaktor f_A , der mittlere Lastkollektivquotient q_{Bm} sowie die Gewichtungsfaktoren f_1 , f_2 und f_3 können gemäß den Tabellen der RStO 12 ausgewählt werden. Die entsprechenden Tabellenwerte sind in ADtoPave hinterlegt und werden bei Betätigung des Buttons hinter dem Eingabefeld geöffnet (Abbildung 80). Gleiches gilt für die Festlegung der mittleren jährlichen Zunahme des Schwerverkehrs p_z .

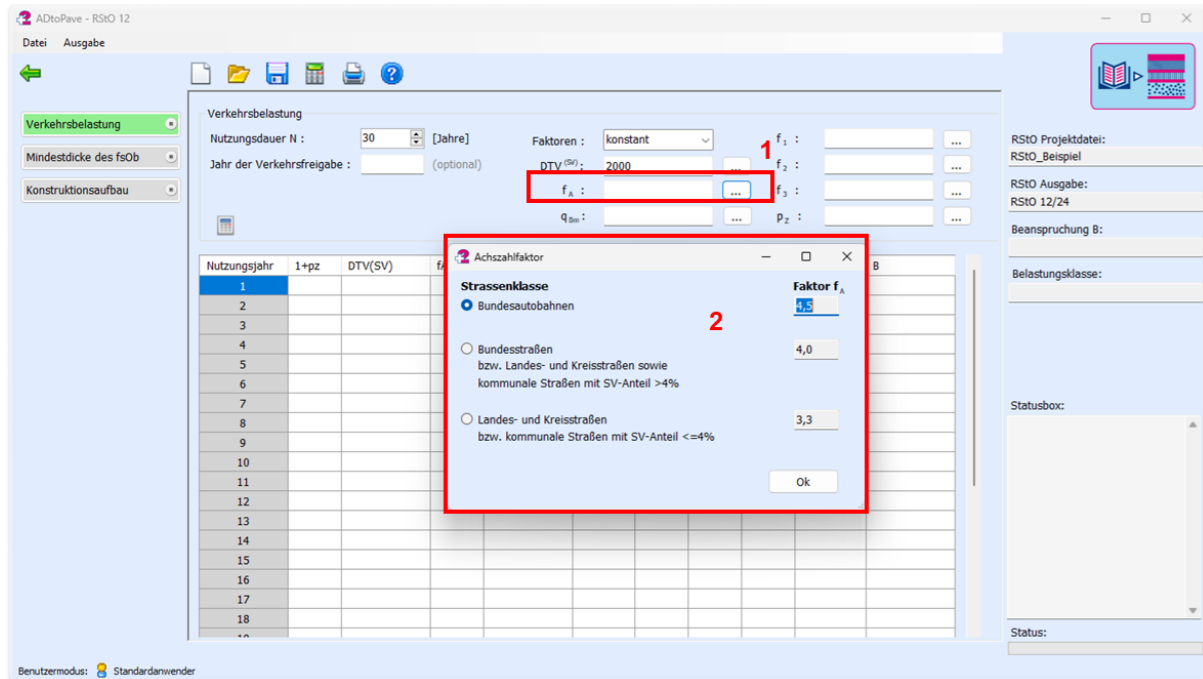


Abbildung 80: Bsp. Wahl des Achszahlfaktors nach den RStO 12

Hinweis!

Eingabewerte können nutzerspezifisch gewählt werden!

Nach Festlegung aller relevanten Eingabewerte erfolgt die Berechnung der B-Zahl einschließlich der Zuordnung der Belastungsklasse durch Klick auf den Button „berechnen“ (Abbildung 81 – Punkt 1). Das Ergebnis der Berechnung einschließlich der Zuordnung zur jeweiligen Belastungsklasse wird im Ergebnisfeld ausgegeben (Abbildung 81 – Punkt 2).

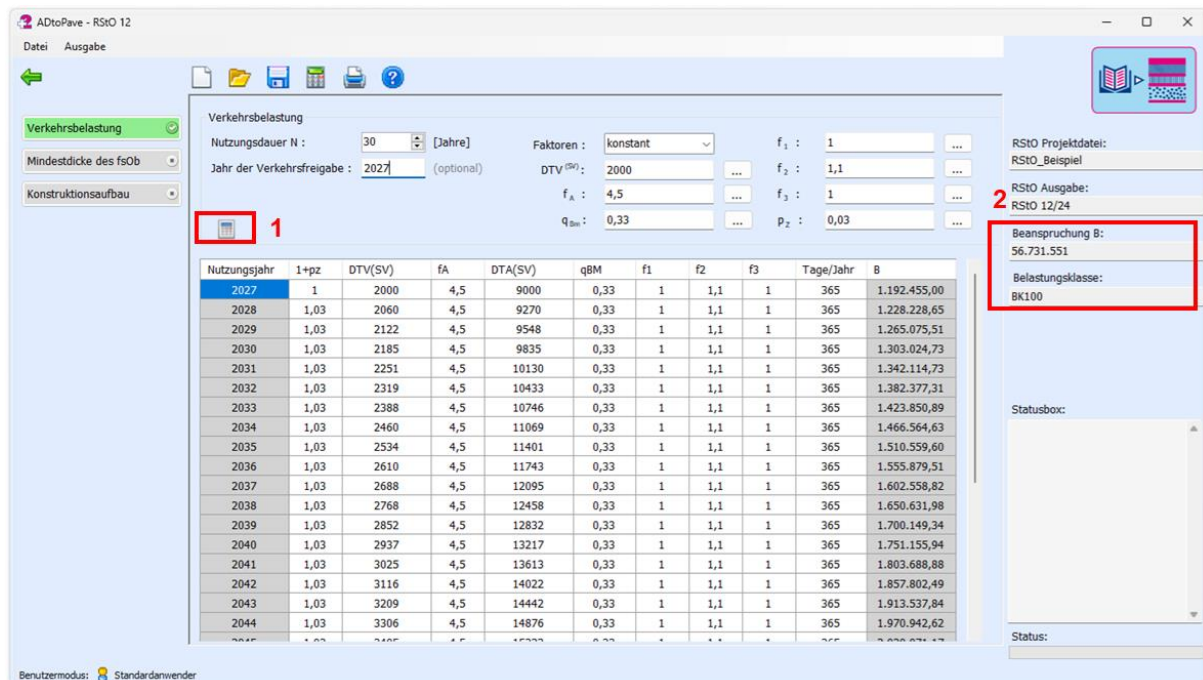


Abbildung 81: Berechnung der B-Zahl einschl. Zuordnung der Belastungsklasse (Methode 1 mit konstanten Faktoren)

7.3. Bestimmung der B-Zahl nach Methode 1 (variable Faktoren)

Wenn die Berechnung der B-Zahl mit variablen Faktoren erfolgen soll, empfiehlt sich im ersten Schritt initial die Berechnung mit konstanten Faktoren auszuführen, damit die Tabelle für die Berechnung bereits vorausgefüllt ist. Danach kann im Auswahlfeld „Faktoren“ der Wert auf „variabel“ gesetzt werden (Abbildung 82 – Punkt 1). Mit der Auswahl „variable Faktoren“ werden drei zusätzlich Bearbeitungs-Icons eingeblendet (Abbildung 82 – Punkt 2). Dies sind zum einen ein Tool für die Bearbeitung der DTV-Werte, ein Tool für das automatisierte spaltenweise Ausfüllen sowie eine Löschfunktion.

The screenshot shows the 'Verkehrsbelastung' (Traffic Load) calculation interface in ADtoPave - RStO 12. The 'Faktoren' (Factors) dropdown is set to 'variable' (marked with a red box and '1'). Below it, three icons for editing DTV, automated filling, and deletion are highlighted with a red box and '2'. The main table displays traffic load data for years 2027 to 2045, including columns for year, traffic volume, and calculated B-value. The right sidebar shows project settings like 'RStO Projektdatei' and 'Beanspruchung B'.

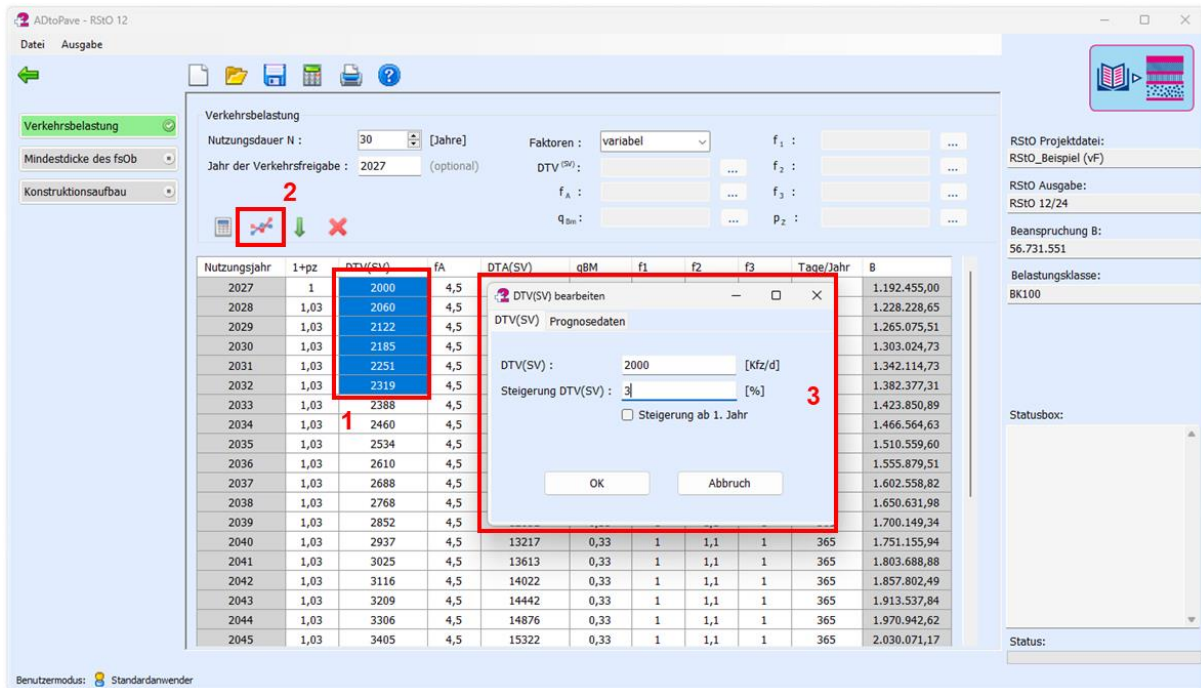
Nutzungsjahr	1+pz	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	qBM	f1	f2	f3	Tage/Jahr	B
2027	1	2000	4,5	9000	0,33	1	1,1	1	365	1.192.455,00
2028	1,03	2060	4,5	9270	0,33	1	1,1	1	365	1.228.228,65
2029	1,03	2122	4,5	9548	0,33	1	1,1	1	365	1.265.075,51
2030	1,03	2185	4,5	9835	0,33	1	1,1	1	365	1.303.024,73
2031	1,03	2251	4,5	10130	0,33	1	1,1	1	365	1.342.114,73
2032	1,03	2319	4,5	10433	0,33	1	1,1	1	365	1.382.377,31
2033	1,03	2388	4,5	10746	0,33	1	1,1	1	365	1.423.850,89
2034	1,03	2460	4,5	11069	0,33	1	1,1	1	365	1.466.564,63
2035	1,03	2534	4,5	11401	0,33	1	1,1	1	365	1.510.559,60
2036	1,03	2610	4,5	11743	0,33	1	1,1	1	365	1.555.879,51
2037	1,03	2688	4,5	12095	0,33	1	1,1	1	365	1.602.558,82
2038	1,03	2768	4,5	12458	0,33	1	1,1	1	365	1.650.631,98
2039	1,03	2852	4,5	12832	0,33	1	1,1	1	365	1.700.149,34
2040	1,03	2937	4,5	13217	0,33	1	1,1	1	365	1.751.155,94
2041	1,03	3025	4,5	13613	0,33	1	1,1	1	365	1.803.688,88
2042	1,03	3116	4,5	14022	0,33	1	1,1	1	365	1.857.802,49
2043	1,03	3209	4,5	14442	0,33	1	1,1	1	365	1.913.537,84
2044	1,03	3306	4,5	14876	0,33	1	1,1	1	365	1.970.942,62
2045	1,03	3405	4,5	15322	0,33	1	1,1	1	365	2.030.071,17

Abbildung 82: Verkehrsbelastung (variable Faktoren)

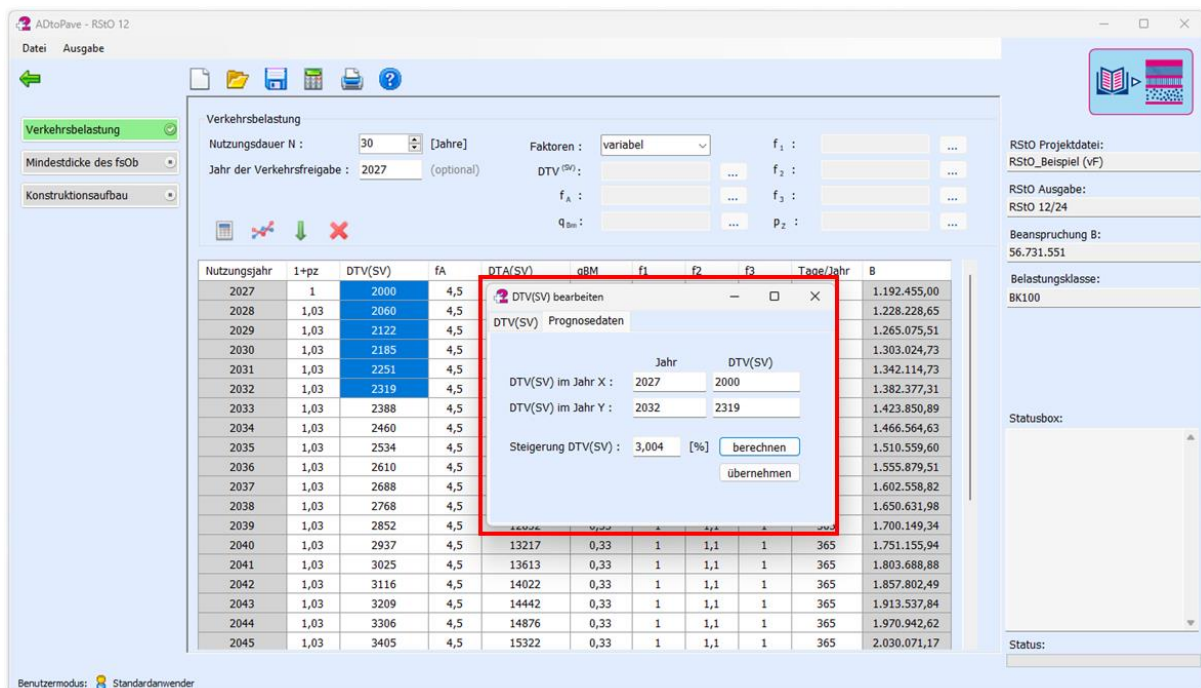
Mit der Auswahl „variable Faktoren“ können für jedes Jahr individuelle Vorgaben für die Berechnung der B-Zahl gemacht werden. Liegen alle Eingaben in der Tabelle für die Berechnung der B-Zahl vor, kann analog zur Vorgehensweise „konstante Faktoren“ die Berechnung durch Klicken auf den Button „berechnen“ ausgeführt werden.

Für die Bearbeitung des DTV^(SV) Wertes steht ein separates Tool zur Verfügung. Hierbei kann zum einen die Steigerungsrate individuell angepasst werden sowie die automatisierte Übernahme von Prognosedaten in die B-Zahl Berechnung vorgenommen werden.

Sollen die DTV^(SV) Werte individuell angepasst werden, sind im ersten Schritt die entsprechenden Zeilen des DTV^(SV) Wertes zu markieren (siehe Abbildung 83 – Punkt 1). Mit Klick auf das Bearbeitungs-Icon „DTV^(SV) bearbeiten“ (siehe Abbildung 83 – Punkt 2) wird ein Eingabemenü eingeblendet (siehe Abbildung 83 – Punkt 3). In diesem kann die Steigerungsrate vorgegeben werden. Für die markierten Zeilen des DTV^(SV) Wertes erfolgt anschließend die automatische jahresweise Berechnung.

Abbildung 83: DTV^(SV) bearbeiten (variable Faktoren)

Sollen Prognosedaten für den DTV(SV) automatisiert berücksichtigt werden, ist die Vorgehensweise analog. Im Eingabemenü ist der Reiter „Prognosedaten“ auszuwählen (siehe Abbildung 84). Entsprechend der markierten Zeilen werden die zugeordneten Jahre eingeblendet. Sollten diese nicht mit den Jahresangaben der Prognose übereinstimmen, können diese entsprechend angepasst werden. Anschließend sind die DTV^(SV) Werte der Prognose einzugeben. Nach der Berechnung der Steigerungsrate können die berechneten DTV^(SV) Werte für die Berechnung der B-Zahl übernommen werden. Die Prognosedaten können hierbei auch außerhalb des betrachteten Nutzungszeitraumes liegen. Für die Berechnung wird nur der relevante Zeitraum übernommen.

Abbildung 84: DTV^(SV) Prognosedaten (variable Faktoren)

Liegen alle Eingaben in der Tabelle für die Berechnung der B-Zahl vor, kann diese analog zur Vorgehensweise mit konstanten Faktoren berechnet werden.

7.4. Bestimmung der B-Zahl nach Methode 2

Um nach der Methode 2 der RStO 12/24 die B-Zahl berechnen zu können, ist im ersten Schritt eine neue Berechnungsdatei anzulegen und als Berechnungsmethode die Methode 2 zu wählen (siehe Abbildung 85).

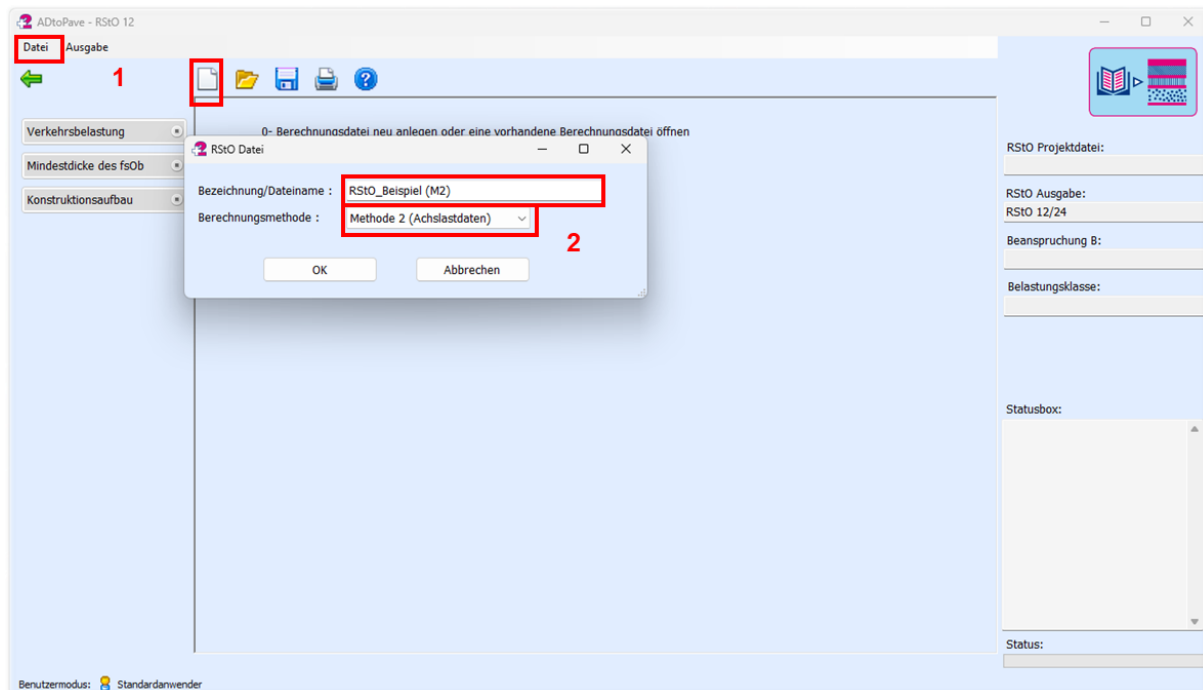


Abbildung 85: Hauptmenü Dimensionierung nach den RStO 2012 (Methode 2),
Anlegen einer neuen Berechnung

Liegen Daten für die durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs ($DTA^{(SV)}$) vor, können diese für jede zu definierende Lastklasse eingegeben werden. Hierfür ist zunächst die Anzahl an Achslastklassen anzugeben (siehe Abbildung 86 – Punkt 1). Im Anschluss können die $DTA^{(SV)}$ Werte je Achslastklasse eingegeben werden. Daraus ermittelt sich die zugehörige durchschnittliche Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des Schwerverkehrs $EDTA^{(SV)}$.

Liegen alle Eingaben für die Gewichtungsfaktoren sowie für die Zunahme des Schwerverkehrs vor (siehe Abbildung 86 – Punkt 3), kann die Berechnung der B-Zahl nach Methode 2 der RStO 12/24 ausgeführt werden (siehe Abbildung 86 – Punkt 4).

Bestimmung der dim.-rel. Beanspr. B nach Methode 2

DTA manuell eingeben DTA über ALK

Anzahl Lastklassen : 26

LK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
AL [t]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DTA	46,485	498,083	876,567	1035,4...	959,015	1178,7...	1690,0...	1338,19	544,322	309,856	248,479	155,065	70,757	26,
EDTA	0,005	0,797	7,1	26,507	59,938	152,771	405,79	548,123	357,13	309,856	363,798	321,543	202,089	100

f₁ : 1 f₂ : 1,1 f₃ : 1 p_z : 0,03

Jahr der Verkehrsfreigabe : 2027
Nutzungsdauer [Jahre] : 30
Beanspr. B : 57.132.806 berechnen
zugehörige Belastungsklasse BK100

RStO Projektdatei: RStO_Beiispiel (M2)
RStO Ausgabe: RStO 12/24
Beanspruchung B: 57.132.806
Belastungsklasse: BK100

Statusbox:

Status:

Abbildung 86: Bestimmung der B-Zahl nach Methode 2 (manuelle Eingabe der DTA-Werte)

Die durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs $DTA^{(SV)}$ sowie die durchschnittliche Anzahl der täglichen äquivalenten Achsübergänge des Schwerverkehrs $EDTA^{(SV)}$ können zudem auf der Grundlage des $DTV^{(SV)}$ sowie eines definierten Achslastkollektivs und des Achszahlfaktors f_A berechnet werden (siehe Abbildung 87). Die Berechnung der B-Zahl und Zuordnung der Belastungsklasse erfolgt wie zuvor durch Klick auf den Button „berechnen“.

Bestimmung der dim.-rel. Beanspr. B nach Methode 2

DTA manuell eingeben DTA über ALK

DTV^(SV) : 2000
Achslastkollektiv : BAB "Fern" (AP EDS-1)
f_A : 4,5

LK	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
AL [t]	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
DTA	46,485	498,083	876,567	1035,4...	959,015	1178,7...	1690,0...	1338,19	544,322	309,856	248,479	155,065	70,757	26,
EDTA	0,005	0,797	7,1	26,507	59,938	152,771	405,79	548,123	357,13	309,856	363,798	321,543	202,089	100

f₁ : 1 f₂ : 1,1 f₃ : 1 p_z : 0,03

Jahr der Verkehrsfreigabe : 2027
Nutzungsdauer [Jahre] : 30
Beanspr. B : 57.132.806 berechnen
zugehörige Belastungsklasse BK100

RStO Projektdatei: RStO_Beiispiel (M2)
RStO Ausgabe: RStO 12/24
Beanspruchung B: 57.132.806
Belastungsklasse: BK100

Statusbox:

Status:

Abbildung 87: Bestimmung der B-Zahl nach Methode 2 (DTA-Werte über Achslastkollektiv)

7.5. Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus (fsOb)

Durch Vorgabe der Eingangsgrößen Belastungsklasse und Frostepfindlichkeitsklasse sowie der Festlegung von Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse wird die Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus gemäß den RStO 12/24 berechnet (Abbildung 88). Zur Festlegung von Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse sind die Tabellenwerte nach den RStO hinterlegt und können über die einzelnen Auswahlreiter ausgewählt werden. Durch Klicken auf den Button „übernehmen“ werden die zugeordnete Belastungsklasse und die berechnete Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus in den Konstruktionsaufbau übernommen.

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswerte für die Bestimmung der Mindestdicke

Belastungsklasse : BK100

Frostepfindlichkeitsklasse : F2

Ausgangsdicke entsprechend Belastungsklasse : 55 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Zeile	Mehr- oder Minderdicken
Frosteinwirkung : (1.1) Zone I	0 cm
Klimaunterschiede : (2.1) ungünstige Klimateinflüsse	5 cm
Wasserverhältnisse : (3.1) kein Grund- und Schichte	0 cm
Lage der Gradienten : (4.1) Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Ausführung der Randbereiche : (5.1) Entwässerung über Mulde	5 cm

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Mindestdicke : 70 cm übernehmen

RSO Projektdatei:
RStO_Beispielf (vF)

RSO Ausgabe:
RStO 12/24

Beanspruchung B:
56.731.551

Belastungsklasse:
BK100

Statusbox:

Status:

Benutzermodus: Standardanwender

Abbildung 88: Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

7.6. Konstruktionsaufbau

Nach der Berechnung der B-Zahl und der Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus sind die Bauweise sowie die Folge der Konstruktionsschichten gemäß RStO 12/24 festzulegen. Im Ergebnis wird eine Vorschau des daraus resultierenden Konstruktionsaufbaus angezeigt (siehe Abbildung 89).

Ist die Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus für die Gesamtdicke des Konstruktionsaufbaus maßgebend, so wird dies durch den Hinweis „Frostsicherheit“ bei der Ausgabe der Mindestdicke kenntlich gemacht (siehe Abbildung 89 – Punkt 1). Wird die Mindestdicke des Oberbaus durch die Anforderung an die Tragfähigkeit der ungebundenen Tragschichten und somit deren Dickenausbildung maßgebend, wird der Hinweis „Tragfähigkeit“ ausgegeben.

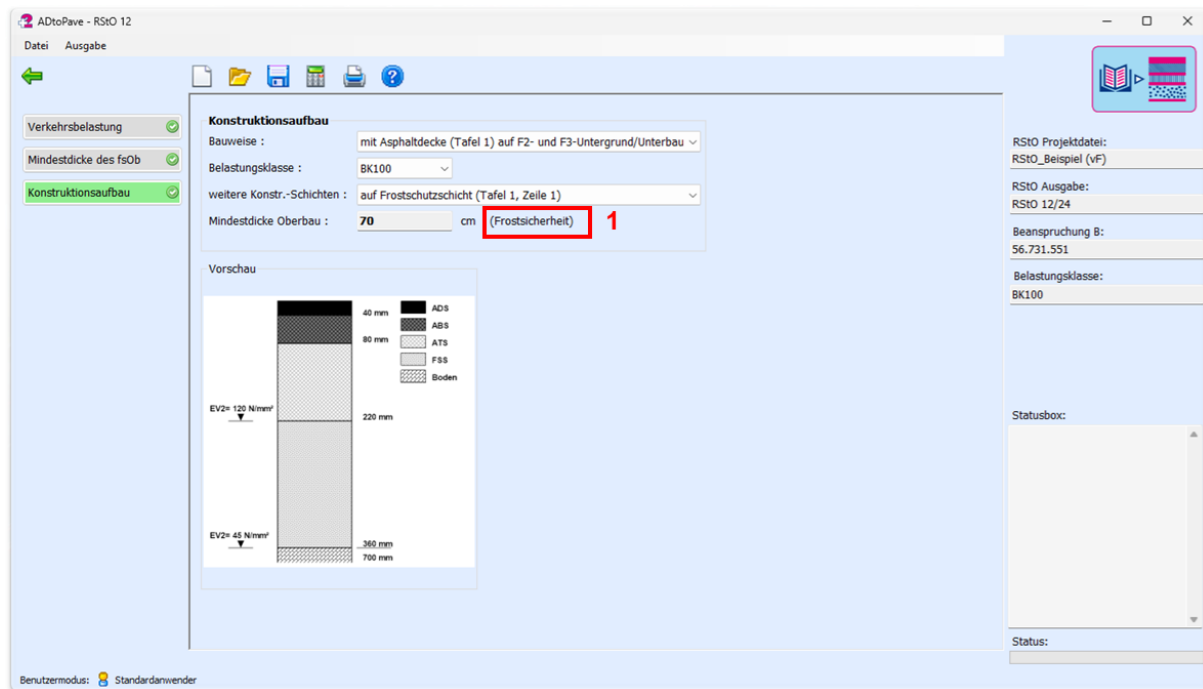


Abbildung 89: Festlegung des Konstruktionsaufbaus nach den RStO 12/24

8. Modul – Dimensionierung nach den RDO Asphalt



Das Modul „Dimensionierung nach den RDO Asphalt“ beinhaltet die computergestützte Umsetzung des rechnerischen Dimensionierungsverfahrens nach den RDO Asphalt 09 sowie nach den RDO Asphalt 09/24. Neben dem Verfahren der RDO Asphalt stehen dem Anwender in ADtoPave bereits verschiedene Weiterentwicklungen des Verfahrens zur Nutzung zur Verfügung. Nähere Informationen dazu in den weiteren Kapiteln.

8.1. Anlegen einer neuen Berechnung nach den RDO Asphalt

Eine neue Berechnung wird im Hauptmenü unter „Datei“ → Menüpunkt „neu“ angelegt (Abbildung 90 – Punkt 1). Es wird ein Auswahlfenster eingeblendet, in dem eine Bezeichnung bzw. ein Name für die Berechnung vergeben werden muss (Abbildung 90 – Punkt 2). Des Weiteren ist die für die Berechnung zu verwendende Materialdatenbank auszuwählen. ADtoPave umfasst derzeit im Rahmen der rechnerischen Dimensionierung die deterministische, auf der Mehrschichtentheorie basierende Verfahrensweise, weshalb alle weiteren Auswahlfelder deaktiviert sind.

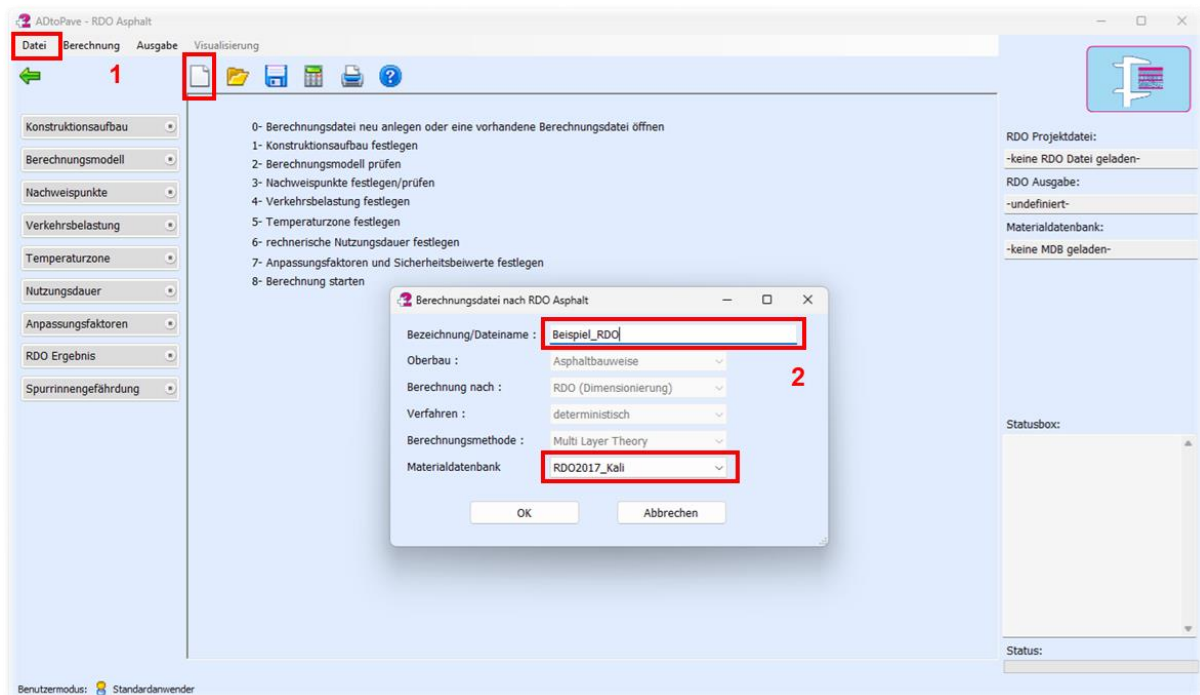


Abbildung 90: Hauptmenü Dimensionierung nach den RDO Asphalt; Anlegen einer neuen Berechnung

Um die korrekten Anpassungsfaktoren bzw. Sicherheitsbeiwerte in den Nachweisen in Ansatz zu bringen, ist das zu verwendende Regelwerk auszuwählen.

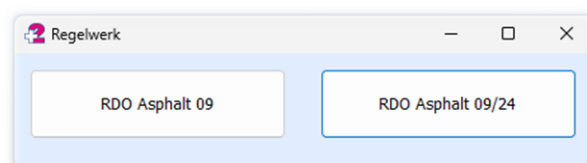


Abbildung 91: Auswahlfeld für Regelwerk, nach welchen die Dimensionierung durchgeführt werden soll

Nach dem Anlegen der Berechnungsdatei kann der eigentliche Berechnungsprozess begonnen werden. Es wird automatisch die zugehörige Oberfläche für die Eingabe aller relevanten Eingabewerte für das Verfahren nach den RDO Asphalt geladen und angezeigt. Entsprechend der Reiter, der linken Menüspalte, sind nacheinander alle Eingaben für

- Konstruktionsaufbau,
- Berechnungsmodell,
- Nachweispunkte,
- Verkehrsbelastung,
- Temperaturzone,
- Nutzungsdauer und
- Anpassungsfaktoren

vorzunehmen.

Eine bereits durchgeführte und gespeicherte Berechnung kann im Hauptmenü unter dem Reiter „Datei“ Punkt „öffnen“ wieder geöffnet und geladen werden. Es wird ein Auswahlfenster mit allen im jeweiligen Projekt angelegten Berechnungen nach den RDO Asphalt eingeblendet. Durch Klicken auf den Button „öffnen“ in der Spalte Status wird die entsprechende Datei mit den Ergebnissen geladen.

8.2. Konstruktionsaufbau

Unter dem Reiter „Konstruktionsaufbau“ ist zunächst ein Aufbau vorzugeben, auf dessen Basis die Dimensionierungsberechnung erfolgen kann. Primär wichtig sind hierbei die Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus und die Schichtenfolge des Konstruktionsaufbaus.

Die Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus kann entweder vorgegeben oder auf Grundlage der RStO 12 ermittelt werden. Zur Eingabemaske für die Ermittlung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus gelangen Sie über den Button „Min.-Dicke nach RStO bestimmen“ (Abbildung 92 – Punkt 1).

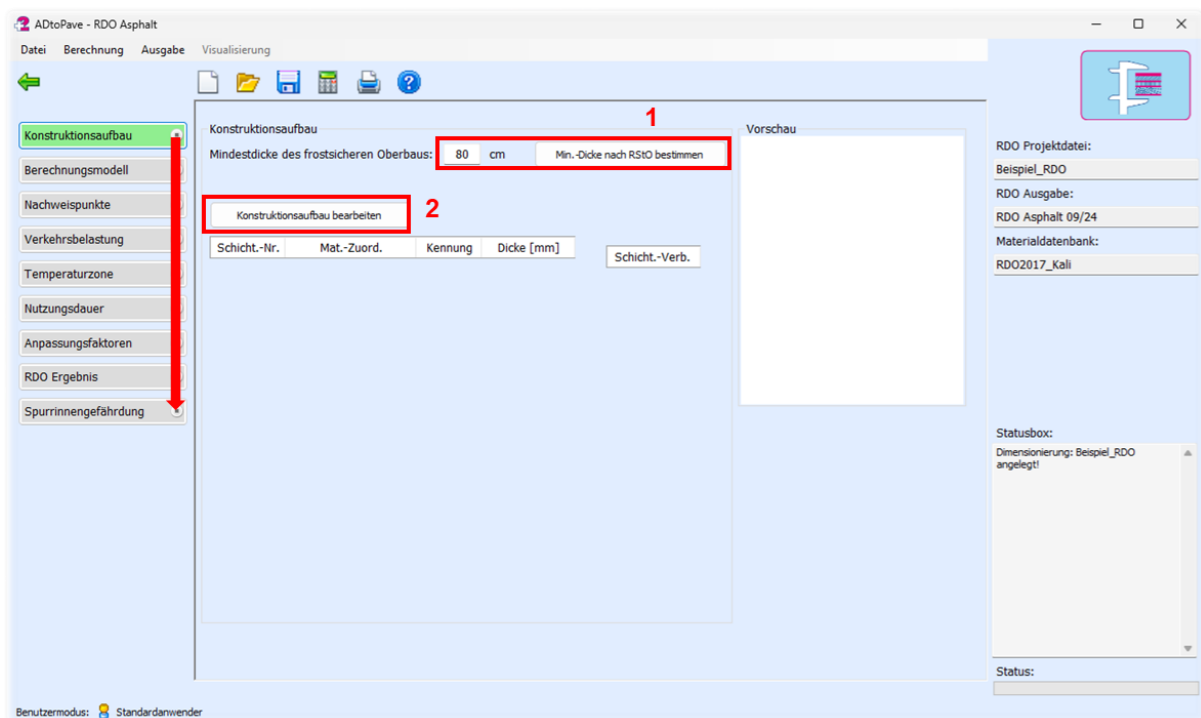


Abbildung 92: Oberfläche Konstruktionsaufbau

Die Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus erfolgt nach den RStO 12 (siehe Abbildung 93). Liegen alle Eingaben vor, kann die Mindestdicke für den Konstruktionsaufbau übernommen werden.

Bestimmung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswerte für die Bestimmung der Mindestdicke

Belastungsklasse : BK100

Frostempfindlichkeitsklasse : F3

Ausgangsdicke entsprechend Belastungsklasse : 65 cm

Mehr- oder Minderdicken infolge örtlicher Verhältnisse

Zeile	Mehr- oder Minderdicken
Frosteinwirkung: (1.2) Zone II	5 cm
Klimaunterschiede: (2.2) keine besonderen Klimaei	0 cm
Wasserverhältnisse: (3.1) kein Grund- und Schichte	0 cm
Lage der Gradienten: (4.1) Einschnitt, Anschnitt	5 cm
Ausführung der Randbereiche: (5.1) Entwässerung über Mulde	5 cm

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Mindestdicke : 80 cm übernehmen

RDO Projektdaten:
Beispiel_RDO
RDO Ausgabe:
RDO Asphalt 09/24
Materialdatenbank:
RDO2017_Kali

Statusbox:
Dimensionierung: Beispiel_RDO angelegt!

Status:

Abbildung 93: Eingabemaske zur Festlegung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus gem. RStO 12

Die Schichtdickenanpassung zur Gewährleistung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus erfolgt an der untersten Schicht ohne Bindemittel, sodass die Dicke des Gesamtkonstruktionsaufbaus der vorgegebenen Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus entspricht.

Der initiale Konstruktionsaufbau ist unter dem Punkt „Konstruktionsaufbau bearbeiten“ festzulegen (Abbildung 92 – Punkt 2). In der sich öffnenden Eingabemaske (Abbildung 94) ist zuerst die Anzahl der Schichten des Befestigungsaufbaus vorzugeben. Der Boden ist hierbei als eigenständige Schicht (ohne Angabe einer Schichtdicke) mit einzubeziehen.

In dem jeweiligen Auswahlfeld „Mat.-Zuord.“ können nun die Materialien der geladenen Materialdatenbank ausgewählt und der entsprechenden Schicht zugeordnet werden. Die Zuordnung der Kennung erfolgt automatisch nach Beenden der Eingaben für den Konstruktionsaufbau. Des Weiteren sind die Schichtdicken in [mm] der einzelnen Schichten anzugeben.

Als letzter Eingabeparameter ist der Schichtenverbund zwischen den einzelnen Schichten vorzugeben. Hierbei bestehen drei Auswahlmöglichkeiten. „100%“ für einen vollständigen Schichtenverbund, „0%“ für einen vollständig aufgelösten Schichtenverbund und „abgemindert“ für einen nicht anforderungsgerechten Schichtenverbund. Für eine nicht anforderungsgerechte Wirksamkeit des Schichtenverbundes ist der Verbundfaktor gemäß den Empfehlungen für die Abwicklung von Bauverträgen bei der Anwendung der RDO Asphalt hinterlegt.

Anzahl Befestigungsschichten: 5

Schicht.-Nr.	Mat.-Zuord.	Kennung	Dicke [mm]
1	ADS_Kali	ADS	40
2	ABS_Kali	ABS	80
3	ATS_Kali	ATS	220
4	FSS_120	FSS	
5	Boden_45	Boden	

Schicht.-Verb.

100 %
100 %
0 %
0 %

OK Abbrechen

Abbildung 94: Eingabemaske zur Festlegung des Konstruktionsaufbaus

8.3. Berechnungsmodell

Unter dem Reiter „Berechnungsmodell“ ist der in Subschichten unterteilte Konstruktionsaufbau dargestellt (Abbildung 95). Standardmäßig werden die Asphaltdeck- und Asphaltbinderschichten in 10 mm dicke Subschichten unterteilt. Für die Asphalttragschichten ist eine Subschichtdicke von 20 mm voreingestellt. Alle weiteren Schichten werden nicht in Subschichten unterteilt. Die jeweilige Subschichtdicke kann bei Bedarf verändert werden.

ADtoPave - RDO Asphalt

Datei Berechnung Ausgabe Visualisierung

Konstruktionsaufbau ✓

Berechnungsmodell ✓

Nachweispunkte

Verkehrsbelastung

Temperaturzone

Nutzungsdauer ✓

Anpassungsfaktoren ✓

RDO Ergebnis

Spurrinnengefährdung

Berechnungsmodell bearbeiten

Schicht.-Nr.	Mat.-Zuord.	Kennung	Dicke [mm]	S Dicke [mm]	Verb.-Faktor	Querdehnz.
1	ADS_Kali	ADS	10	10	0	0,35
2	ADS_Kali	ADS	10	20	0	0,35
3	ADS_Kali	ADS	10	30	0	0,35
4	ADS_Kali	ADS	10	40	0	0,35
5	ABS_Kali	ABS	10	50	0	0,35
6	ABS_Kali	ABS	10	60	0	0,35
7	ABS_Kali	ABS	10	70	0	0,35
8	ABS_Kali	ABS	10	80	0	0,35
9	ABS_Kali	ABS	10	90	0	0,35
10	ABS_Kali	ABS	10	100	0	0,35
11	ABS_Kali	ABS	10	110	0	0,35
12	ABS_Kali	ABS	10	120	0	0,35
13	ATS_Kali	ATS	20	140	0	0,35
14	ATS_Kali	ATS	20	160	0	0,35
15	ATS_Kali	ATS	20	180	0	0,35
16	ATS_Kali	ATS	20	200	0	0,35
17	ATS_Kali	ATS	20	220	0	0,35
18	ATS_Kali	ATS	20	240	0	0,35
19	ATS_Kali	ATS	20	260	0	0,35
20	ATS_Kali	ATS	20	280	0	0,35
21	ATS_Kali	ATS	20	300	0	0,35
22	ATS_Kali	ATS	20	320	0	0,35
23	ATS_Kali	ATS	20	340	1000	0,35
24	FSS_120	FSS	460	800	1000	0,5
25	Boden_45	Boden		0	0	0,5

RDO Projektdat:

Beispiel_RDO

RDO Ausgabe:

RDO Asphalt 09/24

Materialdatenbank:

RDO2017_Kali

Statusbox:

Dimensionierung: Beispiel_RDO geladen!

Status:

Benutzermodus: Standardanwender

Abbildung 95: Berechnungsmodell für die deterministische Verfahrensweise

8.4. Nachweispunkte

Die zu betrachtenden bzw. maßgebenden Nachweispunkte sind unter dem Punkt „Nachweispunkte“ festzulegen. In der Regel werden die Nachweispunkte in der Lastachse jeweils an der Unterseite der Asphalttragschicht oder der hydraulisch gebundenen Tragschichten bzw. an der Oberseite der Schichten ohne Bindemittel festgelegt. Abweichend hiervon können weitere Nachweispunkte in beliebigem Abstand von der Lastachse festgelegt werden. Die Festlegung der Nachweispunkte erfolgt durch die Klicken auf den Button „Nachweispunkte bearbeiten“ (siehe Abbildung 96 – Punkt 1).

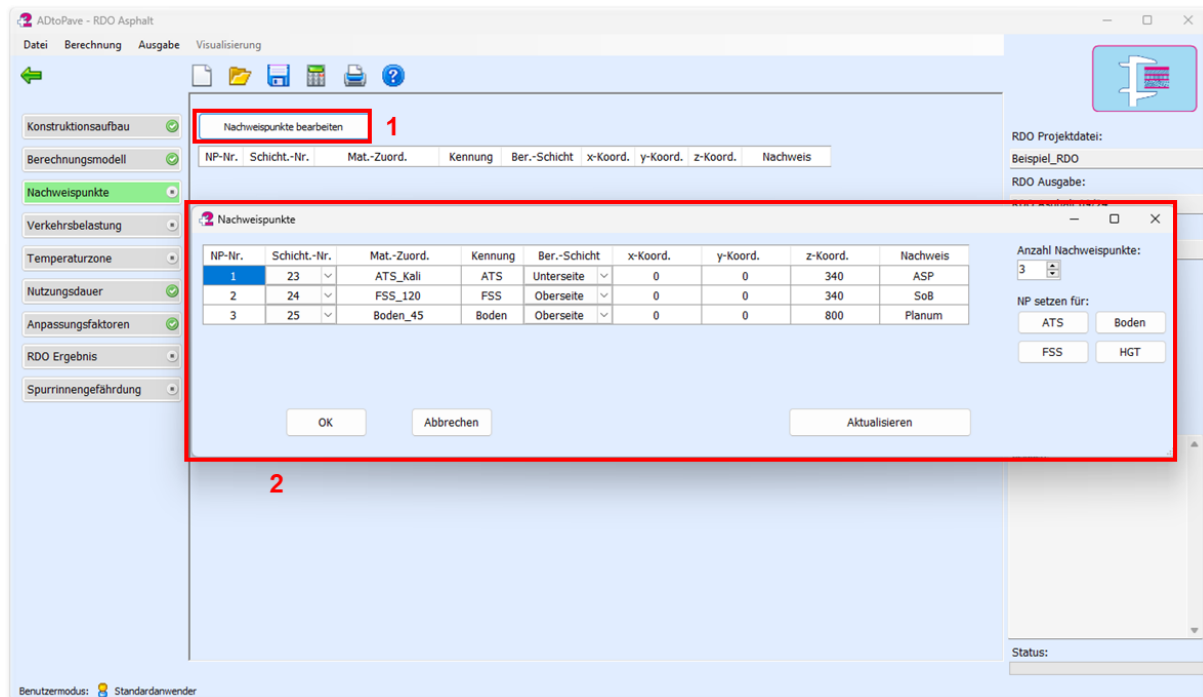


Abbildung 96: Eingabemaske für die Festlegung der ausgewählten Nachweispunkte

Die Anzahl der Nachweispunkte kann in dem Nummernfeld „Anzahl Nachweispunkte“ beliebig erhöht werden (Abbildung 96). Als Schichtnummer ist die jeweilige Nummer der Subschicht aus dem Berechnungsmodell zu verwenden. Die Auswahl der Nachweispunkte wird durch Klicken auf den Button „OK“ abgeschlossen.

8.5. Verkehrsbelastung

Unter dem Reiter „Verkehrsbelastung“ sind alle erforderlichen Daten zur Verkehrsmenge sowie zu den Achslasten auszuwählen. Unter dem Punkt „Verkehrsbelastung“ ist die durchschnittliche Stärke des Schwerverkehrs - DTV(SV) vorzugeben. Sollte das Erfordernis bestehen, mit variablen DTV(SV) für einzelne Nutzungsjahre zu rechnen, kann durch Klicken auf den Button „DTV(SV) variabel“ das entsprechende Eingabefenster aufgerufen werden. Eine konstante jährliche Steigerung der Verkehrsbelastung lässt sich durch den p_z -Wert festlegen. Alle weiteren Faktoren gemäß den RStO 12 können entweder manuell eingegeben oder durch Klicken auf den rechts neben dem Eingabefeld angeordneten Button ausgewählt werden (siehe Abbildung 97 – Punkt 1).

Im Auswahlfeld „Achslastkollektive“ stehen standardmäßig die Verteilungen der Achslastklassen aus den RDO Asphalt 09 bzw. aus dem AP EDS-1 zur Verfügung (siehe Abbildung 97 – Punkt 2). Es können auch eigene Verteilungen definiert werden (siehe hierzu Abschnitt „Klima und Verkehr“).

The screenshot shows the 'ADtoPave - RDO Asphalt' software window. The 'Visualisierung' tab is active. On the left, a sidebar contains navigation options: 'Konstruktionsaufbau', 'Berechnungsmodell', 'Nachweispunkte', 'Verkehrsbelastung' (highlighted), 'Temperaturzone', 'Nutzungsdauer', 'Anpassungsfaktoren', 'RDO Ergebnis', and 'Spurrinnengefährdung'. The main area is divided into sections. The 'Verkehrsbelastung' section (labeled with a red '1') contains input fields for 'DTV (SV): 1500', 'DTV(SV) variabel', 'Jahr der Verkehrsfreigabe: 2025 (optional)', and a table of factors: $f_A : 4,5$, $f_1 : 1$, $f_2 : 1,1$, $f_3 : 1$, and $p_z : 0,03$. Below this, the 'Achslastkollektive' section (labeled with a red '2') has a dropdown menu showing 'Auswahl: BAB "Fern" (AP EDS-1)'. At the bottom, a histogram titled 'Diagramm Häufigkeitsverteilung der Achslastklassen' shows the relative frequency of axle load classes for 'BAB "Fern" (AP EDS-1)'. The x-axis is 'Achslastklasse' (0 to 27) and the y-axis is 'rel. Häufigkeit [%]' (0 to 20). The histogram shows a peak around class 7-8. On the right, a sidebar shows project information: 'RDO Projektdatei: Beispiel_RDO', 'RDO Ausgabe: RDO Asphalt 09/24', 'Materialdatenbank: RDO2017_Kali', and a 'Statusbox' with the message 'Dimensionierung: Beispiel_RDO geladen!'.

Abbildung 97: Eingabemaske für die Festlegung der Verkehrsbelastung

Hinweis!

Wird eine Dimensionierungsberechnung nach den RDO Asphalt 09 durchgeführt, sind nur die Achslastkollektive aus den RDO Asphalt 09 zu verwenden. Ist eine Berechnung nach den RDO Asphalt 09/24 vorgesehen, dann sind nur die Achslastkollektive aus dem AP EDS-1 in Ansatz zu bringen.

8.6. Temperaturzone

Für die Berechnungen der Beanspruchungen in der Konstruktion ist der Temperaturzustand von wesentlicher Bedeutung. Unter dem Reiter „Temperaturzone“ ist die Auswahl des maßgebenden Temperaturverlaufs (siehe Abbildung 98 – Punkt 1) sowie die Häufigkeitsverteilung der Temperaturprofile entsprechend der Temperaturzone (siehe Abbildung 98 Punkt 2) auszuwählen.

Hinweis!

Je nachdem welcher Temperaturverlauf verwendet werden soll (RDO Asphalt 09 oder RDO Asphalt 09/24), stehen die Verteilungen der RDO Asphalt 09 oder für die RDO Asphalt 09/24 die ncT's nach AP EDS-2 zur Verfügung. Die Verwendung von eigenen Verteilungen ist analog den Achslastklassen möglich (siehe hierzu Abschnitt „Klima und Verkehr“)!

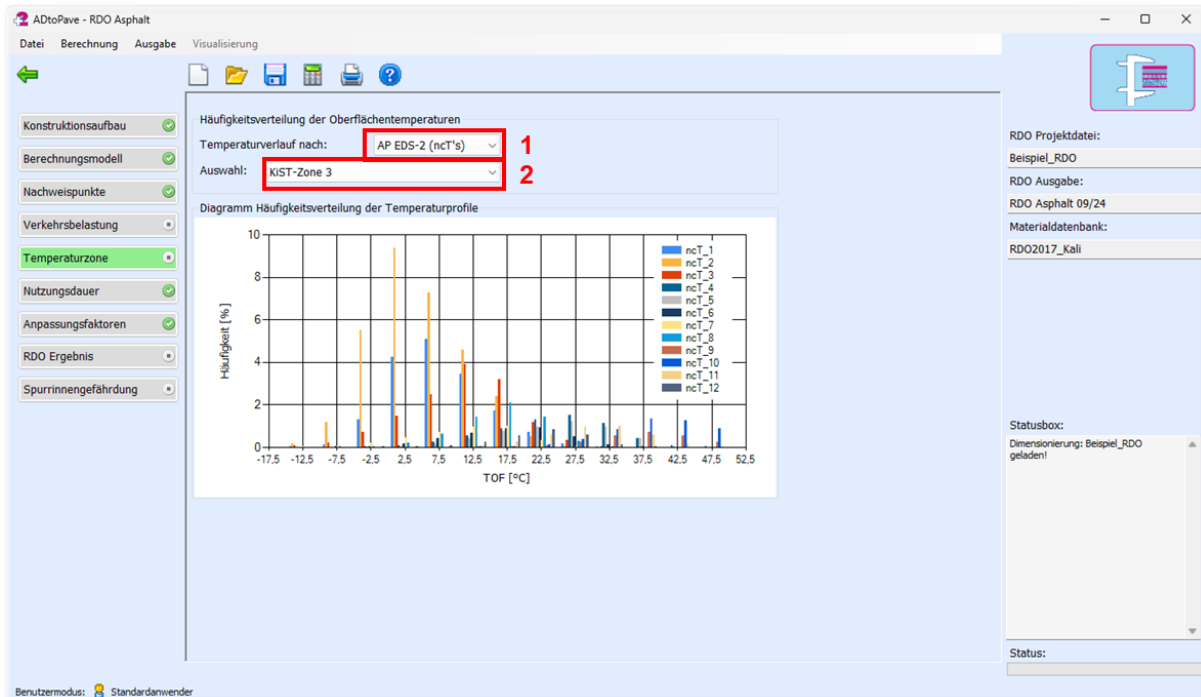


Abbildung 98: Eingabemaske für die Festlegung der Temperaturzone

8.7. Nutzungsdauer

Unter dem Reiter „Nutzungsdauer“ ist die avisierte rechnerische Nutzungsdauer (siehe Abbildung 99 – Punkt 1) sowie der maximal zulässige Ermüdungsstatus für deren Berechnung anzugeben (siehe Abbildung 99 – Punkt 2).

The screenshot shows the 'ADtoPave - RDO Asphalt' application window with the 'Nutzungsdauer' tab selected in the left sidebar. The main area displays two input fields: 'rechnerische Nutzungsdauer' with a value of '30 [Jahre]' and 'max. zul. Ermüdungsstatus' with a value of '100 [%]'. The right sidebar contains the same project information as in the previous screenshot. The bottom status bar indicates 'Benutzermodus: Standardanwender'.

Abbildung 99: Eingabemaske für die Festlegung der rechnerischen Nutzungsdauer

Hinweis!

Für eine Dimensionierungsrechnung wird in der Regel von einer Nutzungsdauer von 30 Jahren ausgegangen. Grundsätzlich kann die Nutzungsdauer jedoch variabel vorgegeben werden!

8.8. Anpassungsfaktoren und Sicherheitsbeiwerte

Die Auswahl bzw. Festlegung der Anpassungsfaktoren und Sicherheitsbeiwerte erfolgt unter dem Reiter „Anpassungsfaktoren“. Als erstes ist der bauweisenspezifische Anpassungsfaktor für den Nachweis der Asphalttragschicht festzulegen (siehe Abbildung 100 – Punkt 1). Als nächstes sind die Sicherheitsbeiwerte entsprechend dem Sicherheitsbedürfnis für alle weiteren Nachweise festzulegen (siehe Abbildung 100 – Punkt 2).

The screenshot shows the 'ADtoPave - RDO Asphalt' software window. The 'Visualisierung' tab is active. On the left, a sidebar lists various calculation parameters, with 'Anpassungsfaktoren' highlighted. The main area is titled 'Anpassungsfaktoren und Sicherheitsbeiwerte'. It contains a table with the following data:

Nachweis für ...	Anpassungsfaktor	Bauweise
Asphalttragschicht:	1100	Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht

Below this table, there are three rows for safety factors (Sicherheitsbeiwert) and their corresponding safety requirements (Sicherheitsbedürfnis):

Schichten ohne Bindemittel:	HGT / Verfestigung:	Boden / Planum:	Sicherheitsbeiwert	Sicherheitsbedürfnis
1,5	3	2,5	hoch	hoch
			hoch	hoch
			hoch	hoch

Red boxes and numbers 1 and 2 highlight the 'Bauweise' dropdown and the 'Sicherheitsbedürfnis' dropdowns, respectively. The right-hand panel shows project information: 'RDO Projektdaten: Beispiel_RDO', 'RDO Ausgabe: RDO Asphalt 09/24', and 'Materialdatenbank: RDO2017_Kali'. The status box at the bottom right indicates 'Dimensionierung: Beispiel_RDO angelegt!'.

Abbildung 100: Eingabemaske für die Festlegung der Anpassungsfaktoren/Sicherheitsbeiwerte

8.9. RDO Ergebnis

Durch Klicken des Button „Berechnung durchführen“ unter dem Reiter „RDO Ergebnis“ (Abbildung 101 – Punkt 1) wird die Berechnung ausgeführt. Im Ergebnisdiagramm wird die berechnete Nutzungsdauer, bezogen auf einen Ermüdungsstatus von i.d.R. 100 %, direkt angezeigt (Abbildung 101 – Punkt 2). Überschreitet bei einer Dimensionierungsberechnung der Ermüdungsstatus 100 % am Ende der in Ansatz gebrachten Nutzungsdauer, wird dieses Ausgabefeld rot eingefärbt. In diesem Fall ist der Konstruktionsaufbau zu verändern und der Berechnungsvorgang, beispielsweise mit vergrößerten Schichtdicken der Asphalte, zu wiederholen.

Die berechnete Nutzungsdauer wird zudem im Ergebnisfeld unterhalb des Diagramms ausgegeben (Abbildung 101 – Punkt 3). Gleiches gilt für die berechneten maximal zulässigen Achsübergänge und den Ermüdungsstatus, bezogen auf die vorgegebene Nutzungsdauer. Für Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen können zusätzlich Kosten für zu verwendende Asphalte in der Materialdatenbank hinterlegt werden. (Ausgabe unter: geschätzte Kosten).

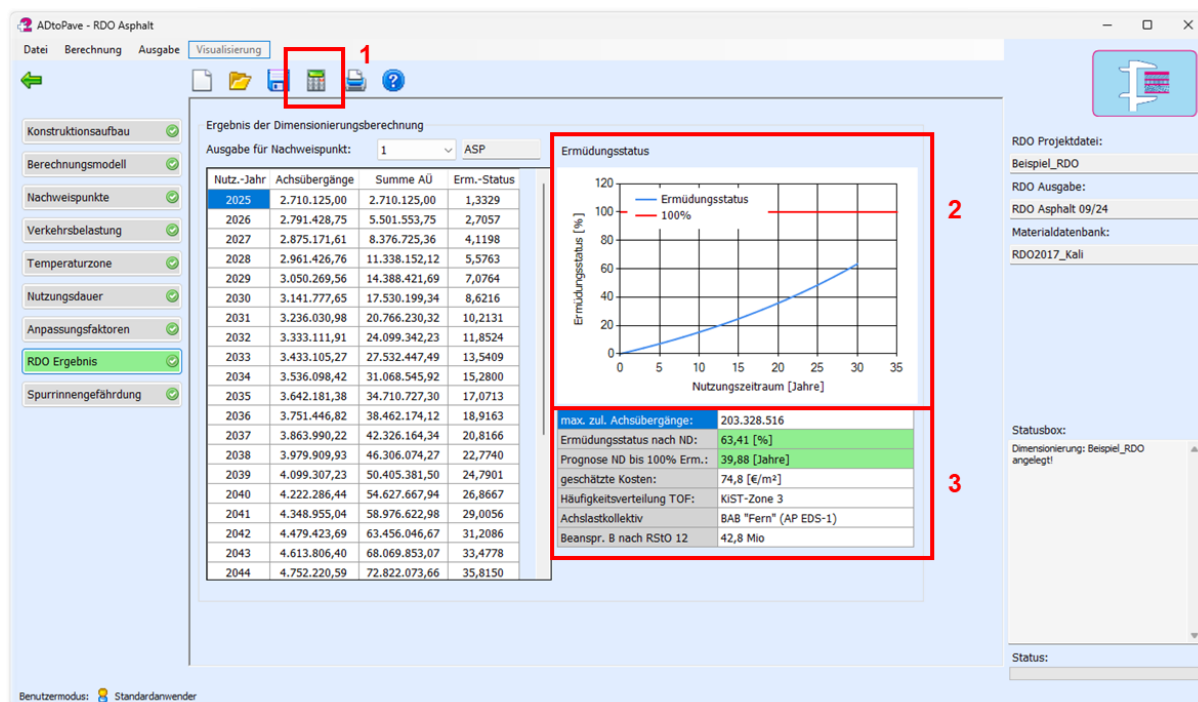


Abbildung 101: Ergebnisdarstellung für die deterministische Verfahrensweise

Hinweis!

Nachdem der Berechnungsprozess ausgelöst wurde, erfolgt in der Regel die Berechnung der Schichtenmodule der ungebundenen Schichten durch Rückrechnung des E_{V2} -Wertes. Wird der in der Materialdatenbank vorgegebene Grenzwert für den Schichtenmodul überschritten, blendet sich ein Hinweissfeld ein (siehe Abbildung 102). Der Anwender muss entscheiden, ob mit dem berechneten Schichtenmodul weiter gerechnet oder der Schichtmodul entsprechend dem Grenzwert korrigiert werden soll!

Hinweis Anpassung Schichtmodul

Bitte berechneten Schichtmodul prüfen!

Bezeichnung: FSS_120

Material: FSS

Schichtdicke: 400 [mm]

berechneter Schichtmodul: 154 [N/mm²]

Korrektur Schichtmodul: 150 [N/mm²]

ber. Schichtmodul übernehmen

Schichtmodul korrigieren

Abbildung 102: Anpassung Schichtmodul

8.10. Spurrinnengefährdung

Im Ergebnis der Dimensionierungsberechnung stehen auch die Ergebnisse zur „Spurrinnengefährdung“ bereit. Unter dem Reiter „Spurrinnengefährdung“ werden für den berechneten Temperaturfall die deviatorischen Vergleichsspannungen in der Asphaltdeck- sowie in der Asphaltbinderschicht ausgegeben (siehe Abbildung 103).

ADtoPave - RDO Asphalt

Datei Berechnung Ausgabe Visualisierung

Konstruktionsaufbau ☒
 Berechnungsmodell ☒
 Nachweispunkte ☒
 Verkehrsbelastung ☒
 Temperaturzone ☒
 Nutzungsdauer ☒
 Anpassungsfaktoren ☒
 RDO Ergebnis ☒
 Spurrinnengefährdung ☒

Temp.-Verlauf : ncT_12 Achslast : 11,5 [t]
 für TOF : 47,5 [°C]
 Berechnung starten

S.-Nr.	Mat.-Zuord.	Kennung	T [°C]	E-Modul [N/mm²]	Sig_1 [N/mm²]	Sig_2 [N/mm²]	Sig_Dev [N/mm²]
1	ADS_Kali	ADS	47,9	492	-0,797098	-0,718463	-0,078635
2	ADS_Kali	ADS	48,7	464	-0,793945	-0,641838	-0,152107
3	ADS_Kali	ADS	49,3	442	-0,788086	-0,57787	-0,210216
4	ADS_Kali	ADS	49,8	425	-0,779339	-0,524194	-0,255145
5	ABS_Kali	ABS	50,2	679	-0,766934	-0,506863	-0,260071
6	ABS_Kali	ABS	50,5	664	-0,75008	-0,433179	-0,316901
7	ABS_Kali	ABS	50,6	654	-0,729026	-0,368731	-0,360295
8	ABS_Kali	ABS	50,7	649	-0,704281	-0,311618	-0,392663
9	ABS_Kali	ABS	50,8	648	-0,676523	-0,260194	-0,416329
10	ABS_Kali	ABS	50,7	651	-0,646512	-0,212873	-0,433639
11	ABS_Kali	ABS	50,6	656	-0,615008	-0,168838	-0,44617
12	ABS_Kali	ABS	50,5	664	-0,582713	-0,126716	-0,455957
13	ATS_Kali	ATS	50,2	567	-0,517202	-0,110141	-0,407061
14	ATS_Kali	ATS	49,6	587	-0,452492	-0,067062	-0,38543
15	ATS_Kali	ATS	49	612	-0,39063	-0,025245	-0,365385
16	ATS_Kali	ATS	48,4	639	-0,332823	0,017048	-0,349871
17	ATS_Kali	ATS	47,8	668	-0,279766	0,062211	-0,341977
18	ATS_Kali	ATS	47,2	697	-0,231948	0,111597	-0,343545
19	ATS_Kali	ATS	46,6	725	-0,189871	0,166742	-0,356613

RDO Projektdatei:
 Beispiel_RDO
 RDO Ausgabe:
 RDO Asphalt 09/24
 Materialdatenbank:
 RDO2017_Kali

Statusbox:
 Dimensionierung: Beispiel_RDO
 angelegt!

Status:

Benutzermodus: Standardanwender

Abbildung 103: Ergebnisdarstellung für Spurrinnengefährdung